

Der arbejdes i klubudvalget intenst på, at komme med udkast og ideer til, at få lavet vores "introduktions" brochurer / appetit vækker til spændende og interesse-

Har du en lys ide, eller en mening om, hvad der skal / kan / bør stå, eller nogle gode vintercampingbille der, eller andet i den forbindelse, så ring eller send det til os nu.
NB: Pas nu på, lad være at ringe, eller sende forslag, du bliver bare involveret, og det kan jo gå hen og blive sjovt!



SKI-cam-PISTEN

LÆS OM bl.a.

- * "En virkelig vellykket vinterferie !!"
- * Hvorfor & hvordan klubben blev startet
- * Kan man bo 7 mennesker i vognen ??



Special nummer om

Love
Regler
Rådgivning
Rådet for Større Dæksikkerhed

DÆK

Nr. 8 - 4. ÅRGANG MARTS 1995

DANSK CAMPING SKIKLUBS KLUBUDVALG



DCS-SEKRETARIAT

Annette & Lars Møller
Stubbevænget 16
2700 Brønshøj
tlf: 3160 5359

DCS-KASSERER

Pla Clausen & Per Olsen
Hyldemorsvej 38
2730 Herlev
tlf: 4284 8723

REDAKTØR: USTYR & TEKNIK

Gert Westergaard m.fl.
Humløvej 12
4040 Jyllinge
tlf: 4678 9115

REDAKTØR: ANNONCER ØST

Britta & Hans Støjner
Kirkevej 175
2791 Dragør
tlf: 3253 7077

REDAKTØR: ANNONCER VEST

Karin & Richard Lodahl
Hollingholtvej 41
7451 Sunds
tlf: 9714 1455

KRITISK REVISOR

Oria Bek
Nørretorp 186
7400 Herning
tlf: 9711 9476

KONTAKTPERSON ØST

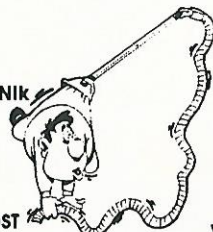
se: DCS's sekretariat

KONTAKTPERSON VEST

Dorthe & Hans Jørgen Andreasen
Hjerringgade 61
9850 Hirtshals
tlf: 9894 4715

BLADREDAKTION

Inge & Henrik Bache
Ærtelandsgården
Ravnsløjsevej 3
3400 Hillerød
tlf: 4228 6561
fax: 4229 659



KLUBBENS FORMÅL ER:

- at sprede interessen for ski-camping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture med skisport
- at gøre fritidsaktiviteten billigst mulig
- at samle ski-campister til socialt samvær

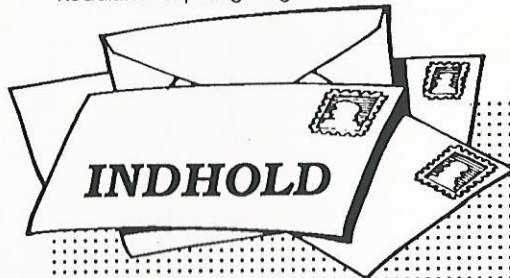
Klubåret løber fra 1. august til 31. juli.
Medlemskontingent for klubåret 1994-1995 blev på årsmødet i august 94 fastsat til kr. 125,00.

Der gives rabat på kr. 25,- ved tilmelding efter 1. maj.
Gyldigt girokort (et pr. familie) er bevis for medlemskab af klubben.



Bladet SKI-cam-PISTEN udkommer 3 gange om året: i september, marts og juni. Derudover kan der forekomme ekstra udgivelser.

Forfattere til tekster, artikler, historier og tegninger i bladet, er selv ansvarlige for indhold, ophavsrettligheder m.v.
Redaktionen påtager sig intet ansvar herfor.



En turarrangørs dagbog.....	4
Idre Fjäll i uge 5.....	4
Fra tanke til virkelighed.....	5
Nye medlemmer.....	6
Sæsoncooling.....	7
"En vellykket vinterferie".....	8
Stubaler - sidste mulighed i år.....	11
Vinterdæk.....	12
Regler for anvendelse af dæk.....	14
Lovgivningen i Norden.....	15
Rådet for Større Dæksikkerhed.....	16
Regler for kæder og vinterdæk.....	17
Camping i minus 25 grader.....	18
7 i campingvognen !!.....	20
Derfor blev vi medlemmer.....	21
Økonomi på turen.....	23
Udstyr og teknik.....	24
Løt og løkker skicampingmad.....	25
Årsmødet 1995 på Fyn.....	26
Advarsel.....	28
Til og fra Idre Fjäll.....	30

Nåh - for søren. Er der da sket noget?

Velkommen til endnu et nummer af SKI-cam-PISTEN.

Redaktionen er meget overvældede, over den meget store positive reaktion, der er kommet fra medlemmernes side, med hensyn til det nye layout på bladet. Hele 5 familier har givet udtryk for, at de var glade for den ændring der er sket med bladet.

Tænk at 5 familier gider bruge 1/2 minut af deres kostbare tid på, at udtrykke deres tilfredshed med det arbejde der lægges i dette blad. To af de familier der har ytret sig, er endda uden for "bestyrelsen".

Nu ved vi jo ikke rigtigt om dette skal tages som udtryk for, at de resterende over 90 familier er ligeglade, neutrale eller rimeligt tilfredse - eller måske også synes det er dejligt at få lidt information ind af brevsprækken nogle gange om året. Vi håber og beder til Allah om det sidste. Nu er det jo ikke sådan, at I nu efterfølgende skal overfalde os med jeres mening, men det burde måske overvejes, om ikke også du skulle give udtryk for din mening næste gang et medlem gør noget positivt - efter din opfattelse. Det kunne jo hjælpe med til, at flere får lyst til at gøre en indsats for klubbens bedste.

En stor tak skal lyde fra os, til de af jer der har hjulpet med stof til bladet, for det er måske den bedste måde at hjælpe os - og din egen klub på. Vi ser frem til dit indlæg næste gang.



SPØRGESKEMAER

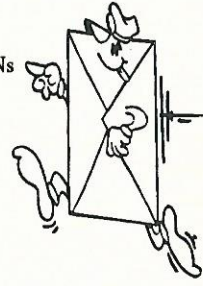
Vi har desværre ikke modtaget det udfyldte spørgeskema fra sidste nummer, fra ret mange medlemmer. Oplysningerne fra skemaet, skal bruges til opbygning af et medlemskartotek, alle vil modtage en gang om året - på årsmødet. Det er naturligvis frivilligt, om du og din familie vil udfylde skemaet, men vi så meget gerne også et skema fra dig. Derfor har vi igen vedlagt et løst skema, til de af jer vi mangler at få det retur fra. Udfyld det med det samme, og send det senest den 30. marts til redaktionen.

OPTAGELSE NÆGTES.....

ikke, hvis du blot husker at sende dit lille eller store bidrag til SKI-cam-PISTEN's næste nummer - og samtidigt deltager du så automatisk i lodtrækningen om en letvægts poncho. Dit bidrag skal være redaktionen i hænde senest den 5. maj 1995.

Der er ingen specielle krav til det du sender. Blot vi kan læse det, og stoffet hører ind under skicamping.

I næste nummer, skal vi høre fra alle de øvrige ture medlemmer har været på i vinterens løb. Vi ser frem til at modtage jeres bidrag. Hvis du har lyst til at fortælle hvor du skal hen til sommer, og evt. gerne vil høre om der er andre medlemmer der kunne tænke sig at deltage på jeres spændende tur, så send det til os.



Vinderen

af lodtrækningen blandt de heldigvis mange af klubbens medlemmer, der denne gang har indsendt bidrag i form af en lille eller stor artikel til SKI-cam-PISTEN blev: Hans Jørgen Tillykke - Letvægtsponchoen får du på Sæsoncoolingen i Grenå - hvis du kommer. Tak for bidraget til jer og alle de andre der hjalp til, at gøre dette blad mere læsværdigt.

BLUSER MED SKIKLUBBENS LOGO

Lotte & Willy har fortsat Ski-pulli, T-shirt & Sweat-shirt liggende. Ring og tal med dem, hvis du er interesseret: 5372 9750

SKI-cam-PISTEN med nyt lay-out !

Hvis ikke alle har bemærket det, så har Ski-cam-Pisten faktisk fået et enormt "lay-out løft" fra og med september nummeret 1994. Det er klubbens nye redaktør - fru og hr. Bache (også kaldet Inge & Henrik) der skal tildeles "rosen" for dette.

Det er dejligt at læse et blad, der er sat op på en spændende og læsbar måde. Det er så sandelig lykkedes for jer. På klubbens vegne en stor tak til jer begge to for jeres store stykke arbejde - og vi glæder os allesammen til at læse dette nye store nummer.

Lars Møller

En juletur til Idre Fjäll !

Udklip fra turarrangørernes dagbog.

Det er ikke så slemt som nogen tror ! At arrangere en klub-skitur til et eller andet spændende sted.

Da vi har plejebørn i familien, der aldrig før har haft brædder under fødderne, besluttede vi inden DCS-årsmødet 1994, at Idre Fjäll i Sverige skulle lægge bakker til vores skiløb i denne sæson.

Idre Fjäll er nemlig et meget familievenligt skisted og campingpladsen ligger ikke mere end et sneboldkast fra nærmeste lift.

Hvad er så mere nærliggende end, at lave en DCS-klubtur ud af det.

Vi annoncerede turen på årsmødet og rykkede en artikel med tilmeldingsmulighed ind i Ski-Cam-Pisten.

Samtidig gik vi i forhandling med Idre Fjällbooking med henblik på, at gøre turen billigst muligt for os alle.

Det lykkedes også godt hen ad vejen. Vi blev tilbudt 10% rabat på standplads og et gratis leder-liftkort, der blev omsat til champagne og kransekage til nytårsaften kl. 24.00.

Bemærk ! Rabatten på 10% gælder for medlemmer af DCS i resten af vintersæsonen 1994-1995.

Inden vi fik set os rigtigt om var 16 familier fra klubben tilmeldt turen.

Vi telefexede besked om familiernes ankomst- og afrejsetidspunkt til Idre Fjäll, der herefter fremsendte bekræftelse og faktura direkte til hver enkelt familie.

Og så var vores arbejde forbi - i hvert tilfælde efter vores vedtægters definition af, hvad turarrangørerne skal foretage sig.

Selve turen forløb over al forventning. Alle de deltagende familier var med til at gøre turen til en af de helt store oplevelser.

Den daglige after-ski er helt uundværlig på en sådan klubtur. Og vi var ret privilegeret - et lokale til mindst 100 personer (Fjällgrillen) tæt på vores vogne stod til vores disposition i hele perioden.

Ved første after-ski blev der valgt familier til at tage sig af fælles julefrokost og nytårsaften samt én familie til at skrive en artikel til Ski-cam-Pisten om turen.

Og så gik det ellers mere eller mindre af sig selv det hele. Ved after-ski blev alle aftaler indgået og videreformidlet os alle imellem. Julen og nytåret fløj af sted med skiløb og hygge og alt for hurtigt blev det 2. nytårsdag og dermed hjemrejse.

Vi lod vognen stå på fjeldet, da vi havde besluttet os til at komme tilbage til.....

.....Idre Fjäll i uge 5

Og det gjorde vi så.

I uge 3 blev vi kontaktet af en anden DCS-familie - Inger og Jens fra Næstved. De besluttede sig til, også at drage til Idre i uge 5.

Det blev en rigtig hyggelig uge, hvor vi to familier stort set var alene på campingpladsen. Igen fik vi bekræftet, at vores klub tjener et rigtigt godt formål.

Voksne som børn hyggede sig sammen, som havde vi kendt hinanden lang tid før mødet på fjeldet.

Ugen forløb vejrmæssigt med en kold start og sol fra en skyfri himmel, herefter snestorm og sidst på ugen en temperatur omkring frysepunktet og halvlukket vejr. Kun en enkelt dag var det pga. snestorm ikke behageligt at stå på ski.

Hjemturen startede lørdag kl. 14.00 efter en halv dag på ski.

Vi fulgtes med Inger og Jens, der kørte foran os. På forhånd havde vi aftalt at spise aftensmad i Støllet og overnatte i Grums uden for Karlstad.

5 kilometer uden for Sälen "bød en svensk "Mercer" Inger og Jens op til dans".

Sådan så det i hvert tilfælde ud for os bagvedkørende, der oplevede det hele gennem et filter af sne og støv..

Ved overhaling og samtidig acceleration kom svenskeren i spind. Herefter gik det i lynets hast til en snedrive i venstre side, efter et par rotationer stik tværs over vejen til en

snedrive i højre side for derefter at fortsætte højre om Inger og Jens med næsen i den forkerte retning.

Efterfølgende kunne vi konstatere, at de asfaltlignende spor i kørebanen faktisk var belagt med det rene is.

Når uheldet var ude, så endte alt godt. Det var tæt på, men bagefter da vi så, at alt var vel hos Inger og Jens, kunne vi trække lidt på smilebåndene - det så faktisk temmelig komisk ud for os bagvedkørende, med denne ret emsige svensker, der i lynets hast (nok ufrivilligt) igen satte kursen mod Idre. Vi andre havde lyst til det samme, men ville nok gøre det på en lidt mere fiks måde.

Annette og Lars Møller

Fra tanke til virkelighed

Hvornår, hvordan, hvor og hvorfor blev Dansk Camping Skiklub stiftet?

Spørgsmålet er i den seneste tid blevet stillet af mange nye medlemmer. Det er meget forståeligt.

Derfor en lille artikel, der vil give nogle svar på det stillede spørgsmål og for andre en genopfriskning af lidt "historie".

Siden 1986, på vores første camping-skitur til Østrig, har vi haft klubbetanken i hovedet.

Før vores første tur kunne vores ganske udemærkede organisationer FDM og DCU ikke bidrage med noget særligt omkring skicamping.

Vi drog ud på "må og få", afprøvede en masse situationer. Vi fandt ud af, hvad vi skal gøre og hvad vi ikke skal gøre.

Fælles for alle vores ture - vi mødte altid en til to danske familier, der også fandt det utroligt udfordrende, hyggeligt og samtidig komfortabelt at trække campingvognen ud i den kolde sne og bruge den som skihytte.

På en "barsk" camping-skitur til Idre i julen 1991 lød der en konstant indre stemme: "Se så at få startet en Dansk Camping Skiklub, så andre kan få glæde af vores erfaringer"

Og det gjorde vi så!

I februar 1992 indrykkede vi en artikel i "Camping og Fritid" om vores ide, og kort tid efter en artikel i "Motor".

Disse artikler resulterede i første henvendelse fra en sød og lun nordenfjordsfamilie, som vi også kender som Dorthe og Hans Jørgen fra Hirtshals. Herefter kontakt fra Eva og Sven i Kirke Såby, Charlett og Hans fra Åbyhøj og Pia og Per fra Herlev.

I løbet af foråret 1992 fik vi aftalt et stiftelsesmøde i Sorø, som løb af stablen i weekenden d. 18.-19. september 1992.

Her mødte Dorthe og Hans Jørgen, Eva og Sven, Pia og Per samt undertegnede op, og det blev til en utrolig hyggelig weekend med megen snak om camping og skiløb i en større enhed.

Vi fik snakket løst og fast om en skiklub og sidst på lørdagen var Dansk Camping Skiklub blevet til en realitet.

Lørdag aften knaldede champagnepropperne og klubben blev døbt med pragt og manér. Klubbens formål og -vedtægter, der bl.a. er noget af resultatet fra hin lørdag i Sorø, er forhåbentlig kendt af os alle.

En af tankerne med klubben er, at vi alle er serviceydere over for hinanden - vi står på samme side af skranken.

Ikke noget med at deltage i et arrangement og tro, at alle informationer og ydelser bliver serveret på en sølvbakke for en. Vi gør hver især en indsats for, at arrangementerne bliver vellykkede.

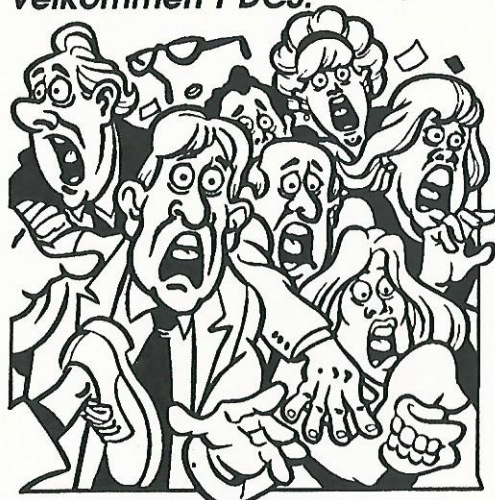
Men det har heldigvis ikke vist sig, at være det store problem. Snakken medlemmerne imellem er ved alle tidligere arrangementer gået på livet løs og den sociale del af klubbens virke kan indtil nu karaktersættes til UG med kryds og slange.

Og sådan håber vi, at det vil fortsætte fremover.

Annette og Lars Møller

Nye medlemmer i DCS

Det er os en stor glæde, at kunne byde nedsiddende familier rigtig hjerteligt velkommen i DCS.



Irene & Christian Lysdahl Hansen
Ustrupvej 12
8600 Skanderborg
8653 8402

Inger Nielsen
Fasanvej 40
4700 Næstved
5373 0117

Anders Jørgensen
Furesø Parkvej 13
2830 Virum
4285 9933

Lene Lindholt, Søren Stage
Tjørnevej 8
4560 Vig
5341 7025

Conny Holm & Jullus Nielsen
Funchsvej 12
4600 Køge
5365 5215

Christian Uttrup
Ægirsvej 18
8600 Silkeborg
8681 5767

René Djerberg
Ole Larsens Vej 14
2670 Greve
4290 4262

Peter Andersen
Odensevej 123
5610 Assens
6474 1103

Berit Pedersen & Bjarne Dam
Porsager 34
2620 Albertslund
4264 1419

Mogens Nielsen
Fyrrelunden 27
2635 Ishøj
4354 3729

Jytte & Lars Gredsted
Guldsmedevej 35
2610 Rødovre
4284 4685

Annette & Tommy Nielsen
Litorinaparken 21
2680 Solrød Strand
5614 7214

Mariann & Ole Klausen
Stubmarken 24
2860 Søborg
3156 4062

Lars Stricker-Petersen
Stationsvej 3, 2540 Hedehusene
4216 0017

SMÅ ONDE RYGTER

Hører du nogle gode rygter, der absolut skal holdes hemmelige - inden for campingvognens sider, så send dem til redaktionen. Vi skriver næsten aldrig hvem der er kommet med rygter - for tænk hvis det passede?

Vor kritiske revisor Orla, har ikke sendt redaktionen et hamdirrende brev, som påstået af mange, blot fordi vi havde glemt at sætte hans navn under den artikel han havde skrevet i sidste nummer af SKI-cam-PISTEN, under overskriften Markedsføring af DCS i det midtjyske. Årsagen til brevet var også, at han så ikke kunne være sikker på, at han så også har deltaget i poncho konkurrencen. Redaktionen kan herved berolige Orla med, at han kan være helt sikker på, at han ikke deltog i konkurrencen.

I følge Gert fyldte han 39 år den 1. februar 95. Men datter Stine siger godt nok, det var en hel del mere - nemlig 50. Tillykke Gert.

Endnu ikke bekræftede kilder, påstår hårdnakket at Bjarne og familie tog med campingvognen til vintercamping på Idre Fjäll i år, udelukkende med almindelige sommerdæk på hele vogntoget. Bjarne må have fået solstik. Årsagen skulle iflg. ham selv være, at der ikke var tid til at skifte dækkene, da bilen blev købt umiddelbart op til ferien - men hvem tror på den?

Vor præsident frue Annette, har forgæves forsøgt at fylde strøm på skistøvlerne, med en svensk stjerneskrutetrækker. Da det ikke lykkedes købte hun sig et par nye - også til gemalen.



One rygtesmede påstår at tandlæge Steen fra Værlose, er blevet grebet i at arbejde fysisk udendørs med campingvognens rengøring. Kloge hoveder påstår endog, at det lykkedes en lynfotograf at tage et billede af begivenheden på 1/500 del sekund.

Årsagen til at vor Statsaut.revisor Orla Bek ikke løb på ski, med den yderst retfærdigt tildelte BIMLE, skulle iflg. Fru Bek være, at han ikke kunne lægge 2 og 2 sammen. Klubben idømmer Orla den strenge straf, ikke at blive anerkendt som være blevet tildelt BIMLEN i denne omgang. Det gør iflg. børnene ikke så meget, da de godt husker han fik den forrige BIMLE til eje, efter at have fået den 3 gange på samme skicampingtur.

I følge normalt meget pålidelig kilde - Pia selv - kom hun til at brænde en ledning over i campingvognen - med et stearinlys. Da resten af ledningen skulle ud af stikket, rev hun hele køkken amaturet på gulvet!!!

Karsten & Anette har leveret juleduge til alle deltagere på turen til Idre Fjäll. Iflg. Marianne har de tyv stjålet juledug ideen fra hende, og forsøgt at blive millionærer på ideen. Millionærer blev de nu ikke i denne omgang, da dugene blev leveret gratis - og med et smil til alle.

KOM til SÆSON-COOLING



ÅRETS NYHED for såvel nye, "gamle" som for ældre medlemmer i DCS.

Som de fleste af jer ved, ønskede mange medlemmer ved årsmødet, at der også afholdes en forårssamling af klubbens medlemmer.

Meningen med arrangementet er hygge, "kolde gys" fra skisæsonen, lære hinanden at kende, udveksle erfaring og gode ideer.

Her får du mulighed for, at fortælle alle de øvrige om de drabelige eller tåbelige oplevelser du har haft i vinterens løb, eller bare slå ørene ud og høre på de andres overdrivelser.

Sæt et kryds i kalenderen nu, og ring og tilmeld dig til Lars Møller, senest den 1. april, men ring hellere med det samme - på tlf 3160 5359.

HUSK at medbringe billeder og evt. videotagelser fra vinterens skicamping ture.

Sæsoncooling finder denne første gang sted på:
POLDEREV Camping i Grenå i St.Bededagene 11.-14. maj.

Hvis vejret tillader det, vil vi også her afvikle årets drabelige dyst:

**Ski Camping
VERDENSMESTERSKABET
I KROKET**
for såvel store som for små.

"En virkelig vellykket vinterferie"



Referat fra en af Dansk Camping Skiclubs juleture 94/95: Idre Fjäll i Sverige. **Turen var et delvist bevis på at Murfey's lov er sand. "Hvad der kan gå galt, går galt!"**

Juleturen i DCS gik i 1994/95 til Idre Fjäll i Sverige. 15 familier tog på skicampingferie. Heraf holdt over halvdelen både jul og nytår i campingvognen.

I julen 1993/94 var vi med på klubbens tur til Kaltenbach i Østrig. Det var både vor debut på ski og vintercamping. Vi er en familie med 3 børn i alderen 6, 12 og 14 år.

UDREJSEN

Vi havde længe forberedt os til turen til Idre Fjäll. Tiden op til afrejsen var dog mere hektisk end sædvanlig. Ud over den sædvanlige juletravlehed både på arbejde og i hjemmet, holdt vi ugen før afrejsen også kobberbryllupsfest. Torsdag den 22. december 1994, da alt var pakket og klart, kørte vi sammen med Ole, Jette og deres børn Charlotte og Lars kl. ca. 18 fra Herning. Ole og Jette havde lejet en autocamper - en ombygget VW varevogn. Vi kørte med campingvogn.

Vi skulle med færgeren til Göteborg kl. 22.15. Alt forløb planmæssigt og ungerne syntes, at det var spændende at skulle ud at sejle.

Føret i Sverige var meget fint, og det var et par grader varmt. Efter at have kørt i en times tid, holdt vi ind på en rasteplass for at overnatte.

Ved tilfældighedernes spil overnattede også Annette og Karsten Pind på denne rasteplass.

Tidligt næste morgen drog vi videre. De første 200 - 300 km i Sverige kørte vi på fine veje. Resten af vejene var primært smalle bjergveje, hvor det går op og ned. Undervejs blev vi ringet op af Annette og Lars, som oplyste at vejen fra Sälen til Idre Fjäll er meget glat. Man kan kun køre med lav hastighed. Vi kunne kun

vanskeligt tro på, at det var den fulde sandhed. Vejene vi kørte på var rimelige, og vi var kun ca. 150 - 200 km bagud. Men det viste sig, at det var fuldstændigt sandt.

I Idre by (ca. 10 km før Idre Fjäll) ville vi køre fra, fordi der var et stort skilt med Idre Fjälls logo ved frakørslen til venstre. Det viste sig kun at være et reklameskilt. Vi stoppede derved hele trafikken. Indtil vi fik hjælp til at komme videre.



Det var umuligt at komme igang ved egen kraft, fordi det var så glat. Men svenskerne er meget hjælpsomme, de giver gerne en hånd med og skubber. Per og Pia lavede det samme nummer har vi senere hørt.

Vejen fra Idre by til Idre Fjäll steg meget, og det var nødvendigt at køre i lavt gear og med høje omdrejninger. I Idre Fjäll på vej op til campingpladsen gik vi i stå. Heldigvis fik vi hjælp fra en campistkollega (Bjarne, red.) med en firhjulstrækker. På pladsen var der et glædeligt gensyn med andre klubmedlemmer, som var meget behjælpelige med at få vognen klodset op på plads - selv om det var meget mørkt.

JULEAFTEN

Næste dag var den 24. december - juleaften. Vi brugte dagen på at sætte fortelt op, sondere terrænet og forberede juleaften. Juleaften i campingvognen var en meget stor oplevelse. Vi havde dog alle svært ved at komme i rigtig julestemning. Det var bestemt ikke en juleaften som hjemme. Forinden vi tog af sted, havde vi store bekymringer om julemaden, pladsen i vognen og julegaver. Alle vore bekymringer blev gjort til skamme. Alt forløb fint. Vi var 9 (4 voksne og 5 børn) i vor campingvogn denne aften. Per var klubbens julemand. Han gik rundt med gaver til alle campingvognene. Børnene elskede ham. Efter at have nydt julemaden og pakket ud, var turen kommet til at danse om

juletræ. Iført vintertøj tog vi adskillige ture omkring det medbragte juletræ med lys på. Det vagte nogen opmærksomhed.

SYGDOM & PROBLEMER.

Indtil nu var alt forløbet planmæssigt. I løbet af natten blev både Jesper og Charlotte syge med maveonde. Begge kastede op. Jesper nåede "spanden". Men i autocamperen havde de store problemer og høj aktivitet i løbet af natten. Charlotte kastede op i sengen, så sengetøj måtte vaskes, og Ole og Charlotte måtte i bad.



Senere på natten gik deres dieselfyr ud, og de frøs allesammen. Først sent næste morgen lånte de en varmekæde. Dieselfyret havde også øset usædvanligt meget dagen før, som mange havde bemærket.

I de kommende dage havde vi problemer med opladning af batteriet. Det viste sig at være en løs forbindelse som kunne afhjælpes ved at klemme en kabelsko yderligere sammen. Vi havde også problemer med frost i afløbet fra køkkenet, idet vognen ikke stod fuldstændigt vandret.

Formand Lars og formandinde Annette oplyste glædesstrålende - men på ingen måde hoverende - at siden de havde fået en ny KABE campingvogn, havde de for første gang i deres vintercampinghistorie ikke haft skruetrækkeren fremme.

Alle vore 3 brøn samt Ole og Jettes 2 børn fik senere maveonde!

PÅ SKI.

Den 25. december var første dag på ski. Det var meget svært at finde rytmen - det var jo først anden gang vi var på ski. Men efter en kort introduktion fra en privat skilærer, fandt vi melodien. Gitte, Charlotte og Lars skulle på skiskole i de første 5 dage. Både Jesper og Ninna og de voksne tog privat skilærer. Det er helt klart langt det bedste med en privat skilærer, frem for skiskole efter vores

opfattelse. På skiskolen skal der tages hensyn til alle, hvorimod i den lærer med en privat skilærer er helt anderledes intensiv.

Den 29. december oplevede Jesper og jeg noget, som vi udmærket kunne have undværet. Vi sad fast i 4-stole liften i ca. 30 minutter. Der blæste en frisk vind og det frøs 19. grader - det var bare hundekoldt.

På en udflugt til Idre by, så vi en masse rensdyr på vejen - de gik som om de ejede hele vejen.

FEST & GLADE DAGE.

Den første aften til afterskilling trak vi lod om hvem der skulle arrangere henholdsvis julefrokost og nytårsaften, samt skrive referat fra turen. Vi vandt loddet med referatet.

Årets "dummy" var en entreprenørhat med ørevarmere, som Henrik & Inge havde udsat. På trods af ihærdige anstrengelser, lykkedes det os kun, at få BIMLEN en gang. Nogle af de øvrige det lykkedes at få denne ære var: Per, Annette & Henrik.

Den 27. december holdt vi fælles julefrokost i fællesstuen, som vi havde fået stillet til rådighed. Det var det store ta'selv bord, med alle julens gode retter og flere til. Vi havde hver især medbragt en ret hjemmefra. Koordineringen var planlagt af formandinde Annette, efter ideoplæg fra Inge & Henrik. Københavnerne lærte denne aften nogle nye sange!!!

Nytårsaften blev holdt i fællesstuen.

På grund af syge børn blev vi dog i campingvognen. Rytet siger dog, at også denne aften blev meget vellykket. Alle medbragte den flotte juledug familien Pind, havde foræret hver familie. Egen mad blev fortæret. Per og Pia havde næsten traditionen tro lavet en masse lækre laksemadder til forret - alle kunne få så meget de lystede. Denne aften blev Lars & Annette udråbt som Præsident & Præsidentfrue "In spe". De havde sørget for, at omsætte et gratis liftkort til klubben i 5 flasker super dejlig champagne, og fremstillet masser af lækre kransekager.



HJEMREJSEN.

Hjemturen var et helt kapitel for sig. Den 1. januar, godt middag startede vi (Ole, Jette & os) fra campingpladsen. Der var de seneste dage faldet en del sne, og det havde blæst en del. Allerede på campingpladsen skulle vi skubbes fri. Vejene var meget glatte. Som følge deraf var det nødvendigt at holde en god fart, for ikke at gå i stå. Hvis vi først gik i stå op ad bakke, vidste vi, at vi ikke ville komme igang igen. I Särna, som er ca. 40 km fra Idre, gik vi allesammen i stå op ad en bakke. Bakken var umiddelbart efter et T-kryds. Vi havde ikke fart nok på.

En Vejmand opfordrede os til at strø sand ud foran bilen og så fortsætte. Vi prøvede med det resultat, at vogntoget blot gled baglæns. Mens vi var ved at sætte snekæder på kom vejmanden igen forbi. Han mente ikke vi skulle køre med snekæder, men blot bakke ned af bakken, vende om og få noget fart på. Som sagt så gjort - vi fik god fart på og kørte op. Så gik det fremad igen.

MOTORSTOP

Efter at have kørt ca. 60 km (kort før Sälen) gik vi i stå. Motoren var fuldstændig død. Heldigvis var det i et hytteområde og ikke inde midt i skoven. Vi fik hjælp fra en hyttebeboer, Thomas og hans familie. Thomas er politimand i Nordkøbing. Han ringede til vagtcentralen og rekvirerede hjælp. Vi blev budt på kaffe og kage i ventetiden. Vagtcentralen oplyste, at det ville være ca. en time før der var hjælp. Der gik faktisk 3 timer, hvor vi blev mere og mere utålmodige. Herefter blev bil og campingvogn fragtet til værksted (Autoriseret Opel og Saab værksted) i Malund. Ole og Jette fulgte efter i autocamperen. Vi forsøgte forgæves, at få et hotelværelse i Malung, men måtte sove i campingvognen og autocamperen ved værkstedet.



Næste morgen gik værkstedet igang med vognen - heldigvis var det nu hverdag. Det blev konstateret at benzinpumpen var defekt. En ny var ikke på laget, men måtte bestilles hjem fra Mora, som lå 70 km væk. Ventetiden var lang og heldigvis dukkede benzinpumpen op - men det var den forkerte benzinpumpe. En ny måtte bestilles og kunne kun nå frem i løbet af dagen, såfremt vi ville betale en taxa herfor. Vi havde ikke noget valg. Klokken var ca. 4, da vi kørte videre, og vi nåede uden yderligere problemer Göteborg til midnat. Hjemme i Danmark var det også koldt. Vi ankom til Frederikshavn kl. 06.30 HVERDAGEN.

Efter et kort opkald til kontoret ved 8 tiden begyndte hverdagen igen. Både personale og kunder ringede over biltelefonen. Hverdagen var begyndt før vi nåede helt hjem.

ERFARINGER.

Vi har fået følgende erfaringer fra Sverige: I Sverige er det koldere end i Østrig. Der er dårligere veje i Sverige.

Campingpladserne er gode og ligger på løjpen.

Faciliteter til afterskiing er bedre i Østrig. Det er uforsvarligt ikke at køre med pigdæk.

De har ikke Saab reservedele i alle byer, selv om det er Saab's hjemland. Men hele familien på nær Pia, har lært at stå på ski.

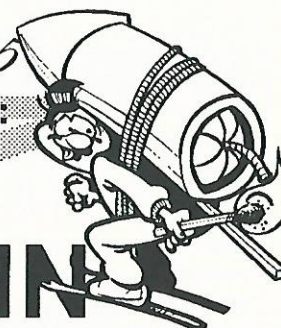
Det har været en relativ billig ferie. Leje af campingplads, færgebillet, benzin (ekskl. pumpe), liftkort, skiskole, skileje og hundepension løber for helefamilien op i ca. 10 tkr.

Alt i alt har vi haft en god og oplevelsesrig vinterferie, samt et dejligt gensyn med klubbens medlemmer. Dog var der naturligvis enkelte af ovennævnte oplevelser vi kunne have undværet. På snarligt gensyn

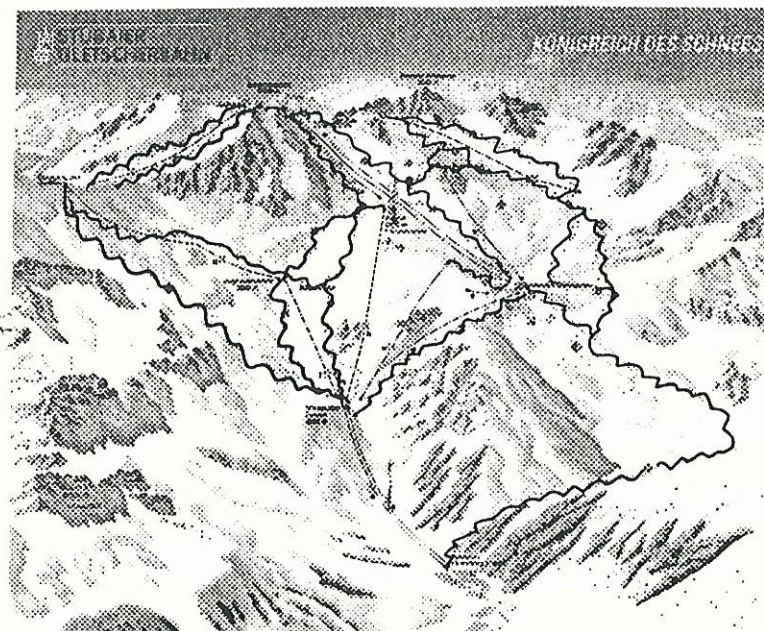
Gitte, Jesper, Ninna, Pia & Orla Bek.
Herning.

Ski eksklusiv i påsken 1995
Årets sidste store chance. Tag med til:

STUBAIER GLETSCHERBAHN SKISPORTENS KONGERIGE



Hvad med f.eks. at stå på ski i 3.150 meters højde fra bjergstation Jochdohle, Østrigs højst beliggende sliftsystem. Campingpladsen, Camping Stubai, ligger lige ved foden af bjergene, kun ca. 15 minutters kørsel fra liftsystemet. Har du lyst og mulighed for måske at tage med på denne campingskitur, så ring omgående til Karsten eller Annette Pind og få en uforpligtende - men lang snak. Dag: 9720 9200, aften 9720 9206, der så vil forsøge at få reserveret campingplads - også til jer. De fleste tager afsted den 6. eller 7. april, og starter hjemtransporten Påskedag, men det kan man jo gøre som I ønsker. Vi andre glæder os meget til at læse en beretning fra stedet i næste nummer af SKI-cam-PISTEN.



**Hurtig tilmelding til denne
Årets sidste store oplevelse
for ski freaks.**

VINTERDÆK- MØNSTRET GØR DET IKKE ALENE!



Rådet for større Dæksikkerhed skriver i en pressemeddelelse til os, at udvikling af nye dækmønstre til vinterdæk gør det ikke alene, det er nok så vigtigt med den rette gummiblanding og et stort antal lameller i dækmønstret. I følge Torben Skovgaard forsker de store dækproducenter ihærdigt på at finde frem til gummiblandinger, der kan stå endnu bedre fast på is og sne. Dækmønstre der ligner hinanden, giver derfor ingen sikkerhed for, at dækkene nødvendigvis har de samme bremse- og trækegenskaber, og slet ikke når vi taler om også at have en campingvogn på slæb.

Der er gennemført dæktest i Finland og Tyskland, hvor man ved anvendelse af et bestemt dækmønster og forskellige gummiblandinger, har målt bremse- og trækegenskaber på dæk med og uden lameller kombineret med henholdsvis vintergummiblandinger og sommergummiblandinger. Se nedenstående 3 skemaer.

Dækmønstret er som nævnt det samme på alle testdæk, men forskellen på nedbremsning (blokering) fra 65 km/t, kan variere fra 31,6 meter til 22,5 meter, alt efter om det er et dæk med sommergummiblanding og uden lameller, eller et dæk med vintergummiblanding og med lameller, (skema 1). Det er derfor meget vigtigt, at vi som forbrugere sikre os et dæk med den optimale gummiblanding, samt et stort antal lameller og ikke ser på dækmønstret alene.

Nedbremsning på sne - med 65 km/t.

Gummiblanding	Bremselængde i meter
Med lameller	22,5 m.
Uden lameller	27,1 m.
Med lameller	28,1 m.
Uden lameller	31,6 m.

Trækkraft på sne

Gummiblanding	Testdæk TS 760 vinter
Med lameller	100 %
Uden lameller	73 %
Med lameller	72 %
Uden lameller	55 %

Nedbremsning på is, temperatur -5°C, hastighed 30 km/t

Gummiblanding	Bremselængde i meter
Med lameller	56,0 m.
Uden lameller	61,8 m.
Med lameller	65,1 m.
Uden lameller	71,2 m.



Vintergummiblanding



Sommergummiblanding

Regler for anvendelse af pigdæk i Europa, vinteren 1994/95

Land	Tilladt anvendelsesperiode	Krav til dæk og isdup-montering
BELGIEN	3.nov. - 31.marts	Max. 110 isdupper i 12" hjul og mindre Max. 130 isdupper i 13" hjul og større Min. 110 isdupper i bus og lastbilhjul
DANMARK	1.okt. - 30.april	For person- og varebiler op til 3500 kg kræves pigdæk på alle fire hjul. Ved tvill. mont. dog et hjul udvendigt.
ENGLAND	Ingen tidsbegrænsning	Ingen regler.
FINLAND	1.nov. - 31.marts	Max 90 isdupper i 13" hjul og mindre Max 110 isdupper i 14" og 15" hjul Max 150 isdupper i 16" hjul og større. Der kræves pigdæk på alle fire hjul Isduppen må højst veje 1,1 gram/120 N eller 1,4 gram/100 N
FRANKRIG	1.nov. - 31. marts	Min 100 isdupper i alle str. dæk. Max 150 isdupper i alle str. dæk. Isduppe kun i radialdæk. Der kræves pigdæk på alle fire hjul.
HOLLAND	Pigdæk er ikke tilladt	Undtagelse: Turister og andre rejsende må gerne anvende pigdæk.
ITALIEN	15.nov. - 15.marts	Der kræves pigdæk på alle fire hjul, når køretøjet er under 3 tons. Ved anvendelse af pigdæk kræves der stænklapper på bilen. Min. 80 isdupper i alle str. dæk. Max. 160 isdupper i alle str. dæk.
LUXEBORG	1. dec - 31. marts	Max. 110 isdupper. Max udstik 1,5 mm. Der kræves pigdæk i alle 4 dæk.
NORGE	1. november - til første mandag efter påske (24.4.1995)	Max 90 isdupper i 13" hjul og mindre Max 110 isdupper i 14" og 15" hjul Max 150 isdupper i 16" og større hjul Der kræves pigdæk på alle fire hjul. Isduppen må højst veje 1,1 gram.
POLEN	Pigdæk er ikke tilladt	Der kan søges om dispensation for gennemkørsel.
PORTUGAL	Pigdæk er ikke tilladt	Undtagelse: Ingen.
SCHWEIZ	1.nov. - 31.marts	Max 110 isdupper i 13" hjul og mindre Max 130 isdupper i 14" og større hjul Der kræves pigdæk på alle fire hjul. Højst tilladte hastighed med pigdæk er 80 km/tm. Pigdæk er forbudt på motorveje.
SPANIEN	15.nov. - 15.marts	Isdupperne må højst have et udstik på 2 mm.
SVERIGE	1.nov. - første mandag efter påske, vejret kan tilsige en udvidelse.(24.4.1995)	Max 30 isdupper pr. 100 kg dækbelastning, og max 150 isdupper for alle dæk. Der kræves pigdæk på alle fire hjul. Isdupper må højst veje 1,4 gram.
TJEKKIET/ SLOVAKIET	15.nov. - 31.marts	Der kræves pigdæk på alle fire hjul, når køretøjet er under 3 tons.
TYSKLAND	Pigdæk er ikke tilladt.	Undtagelse: Ingen.
ØSTRIG	1.nov. - 30.april	Max 110 isdupper i 13" hjul og mindre Max 130 isdupper i 14" hjul og større Der kræves pigdæk på alle fire hjul, og der må kun anvendes radialdæk som pigdæk.

LOVGIVNING I NORDEN DÆKBESTEMMELSER

	DANMARK	FINLAND	NORGE	SVERIGE
MØNSTERDYBDE:				
Personbildæk - sommerdæk - vinterdæk	1,6 mm 1,6 mm	1,6 mm 3,0 mm (dec.-febr.)	1,6 mm 3,0 mm	1,6 mm 1,6 mm
Varebildæk Motorcykler Lastbildæk	1,6 mm 1,0 mm 1,0 mm	1,6 mm 1,0 mm 1,6 mm	1,6 mm 1,0 mm 1,0 mm	1,6 mm 1,6 mm 1,6 mm
Krav om vinterdæk	nej	ja: dec.-febr.	nej	nej
PIGDÆK: Anvendelsesperiode	1.10 - 30.4	1.11 - 31.3	1.11 - mandag efter påske. 16.10 - 30.4 NN	1.11 - 24.4
PIGANTAL: 10"-13" 14"-15" større end 15" Udstik, max: (gennemsnit) Lastbildæk	- - - - -	90 110 150 1,2 mm -	90 110 150-250 1,2 mm 1,7 mm	30/100 kg af dækkets max belastn. 1,2 mm 1,5 mm
Pigkraft/pigvægt Personbildæk	-	120N/1,1 gram 100N/1,4 gram	120N/1,1 gram	120N/1,4 gram
Varebildæk Lastbildæk	- -	180N/2,3 gram 340N/3,0 gram	340N/3,0 gram 400N/6,0 gram	180N/2,3 gram 340N/3,0 grm
LUFTTRYK, max:	9,0 bar	-	900 kPa	-
Mærkning på dæk	Hastigheds- og belastnings mærkning	DOT eller ECE mærkning	-	-

NN: Nord Norge.

NB: Denne information er kun vejledende. Detaljerede oplysninger kan indhentes separat.

Rådet for større Dæksikkerhed

Hans Edvard Teglers Vej 5 · 2920 Charlottenlund · Telefon 31 63 97 79

RÅDET FOR STØRRE DÆKSIKKERHED

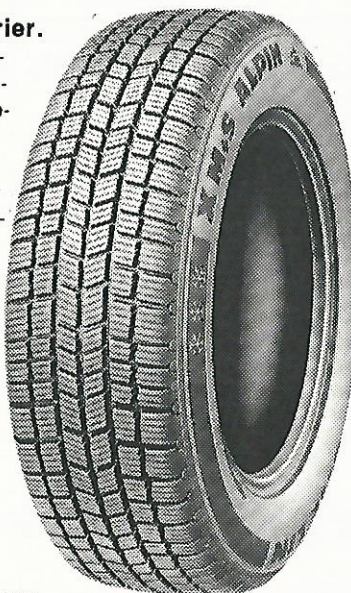
Vinterdækkene må gerne være smallere.

Højere vejtryk giver bedre vejkontakt.

Der findes vinterdæk til mellemeuropæiske vejrforhold og vinterdæk til nordiske forhold, hvor temperaturen i gennemsnit er lavere. Desuden findes der vinterdæk med Isdupper og alle typer har en ting til fælles: De må gerne være smallere end sommerdækkene, lyder det fra Rådet for større Dæksikkerhed. Forklaringen er, at et smallere dæk giver et højere vejtryk, og dermed en bedre evne til at trænge gennem sne og sjaap, så der etableres en reel vejkontakt, fortæller rådet.

Flere kategorier.

De oplyser, at vinterdæk findes i flere hastighedskategorier, og med henholdsvis retningsbestemte og neutrale dækmonstre. Det medfører en række kombinationsmuligheder, så spørgsmålet er hvordan man bedst vælger sine vinterdæk. Mange sommerdæk er monteret på letmetalfælge, som mister noget af glansen, når vejsaltet angriber overfladen.



EKSEMPEL: Bilen er monteret med sommerdæk i størrelsen 215/60 R14 V-type. V-dæk max. 240 km/t. Dækbredden er 215 mm. Hvilke muligheder er der i vinterdæk:



1. VALG: Vinterdæk til blandede vejrforhold.
195/65 R14 (6" fælg). H-dæk max 210 km/t. Dækbredde 195 mm.
2. VALG: Vinterdæk til overvejende sne og frostglatte veje.
185/70 R14 (5 1/2" fælg). T-dæk max. 190 km/t. Dækbredde 185 mm.
3. VALG: Vinredæk til meget sne og hård frost, evt. med isdupper.
165 R14 (4 1/2" fælg). Q-dæk max 160 km/t. Dækbredde 165 mm.

Reglerne varierer.

Derfor passer det fint med, at vinterdæk bør monteres på stålfælg af rette dimension, og med smallere dæk følger behovet for en tilsvarende smallere fælg. Reglerne for anvendelse af vinterdæk med og uden isdupper varierer næsten fra land til land. I Norge og Finland er der for eksempel krav om mindst tre millimeter mønster på vinterdækkene, mens man på visse alpestrækninger i Østrig kræver fire millimeter.

Begrænsninger.

Pigdæk er forbudt i Tyskland, Polen og Portugal - dog kan man søge om gennemkørsel med pigdæk i Polen. I Holland tillader man rejsende og turister at anvende pigdæk, men det er forbudt på hollændernes egne biler. Alle andre lande i Europa tillader anvendelsen af pigdæk, men med tidsmæssige begrænsninger (se dec.nummeret 94 af SKIcampISTEN red.), og krav til antallet af isdupper i hvert dæk.

Regler for anvendelse af vinterdæk og snekæder

DANMARK	Det er tilladt at anvende Q-dæk i Danmark uanset om bilen er typegodkendt til dæk af en højere hastighedskategori. Der kræves fire vinterdæk på bilen, når bilens totalvægt er under eller lig med 3 tons.
NORGE	De norske bestemmelser vedrørende dækmontering tilsiger, at hver enkelt bilist er ansvarlig for, at bilen er udrustet på en sådan måde, at man hver for sig kan klare sig i alt slags vejr! Det er indirekte krav om pigdæk og snekæder, når man bevæger sig op på fjeldet i vinterhalvåret. Vinterdæk skal have min. 3 mm mønster. Ved anvendelse af snekæder på tunge køretøjer (totalvægt over 3500 kg) skal der mindst være 3 kæder hvoraf de to er tilpasset drivhjul og et til forhjul. Består køretøjet af en motorvogn og anhænger skal der minimum være 7 snekæder, hvis der er tvillingmontering på drivhjulene. Er der enkeltmontering eller anvendes dobbeltkæder er 5 snekæder tilstrækkeligt.
FINLAND	Vinterdæk er påbudt i perioden 1. dec. til 1. marts, og der skal være mindst 3 mm dækmønster på dækkene.
TYSKLAND	I det omfang der anvendes vinterdæk, som har en lavere hastighedskode end den bilen er godkendt til, skal der anbringes en mærkat i førens synsfelt. Mærkatene skal oplyse hvilken hastighedskategori det pågældende vinterdæk er forsynet med. Vinterdæk er normalt klassificeret som enten: Q-dæk max. 160 km/tm. S-dæk max. 180 km/tm. T-dæk max. 190 km/tm.
ØSTRIG	Når vejforholdene tilsiger det, kræves der mindst 4,0 mm mønster på radial vinterdæk og 5 mm på diagonaldæk.

Bijé - aften

Torsdag den 2. februar, afholdt Jesper og Birgit hos Bijé Camping i Helsingør, en af deres populære videoaftener for alle interesserede. Denne aften var vi i Dansk-Camping-Skilklub inviteret til at fortælle om klubben, skicamping og nogle af de ture og oplevelser vi har haft.

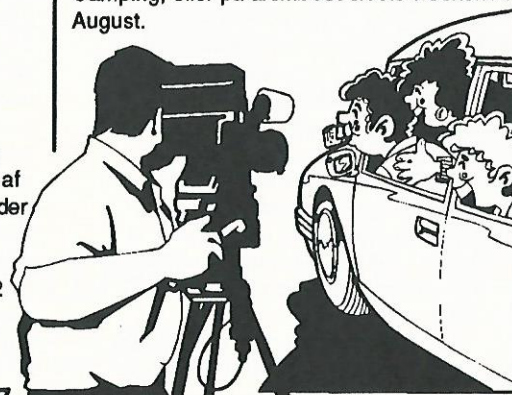
Bijé har lavet et meget smart system på deres værksted, hvor disse videoaftener foregår, så de trækker et flot rødt klæde ud, der dækker for alle reoler og maskiner. Gulvet spules helt rent, så det fremtræder nymalet. Borde og stole sættes op, kaffebord dækkes med nederstående, og tre fjernsyn sættes op på "campingvognsliften", så alle kan se.

Vi viste derudover skicampingklubbens introduktionsfilm samt ovennævnte nye Idre film. Per & Henrik stod for indslagene i løbet af aftenen. Der var mødt 27 interesserede op, der efterfølgende stillede en hel del fornuftige spørgsmål, samtidigt med at Birgits dejlige hjemmebagte kage røj i ganerne. Efter ca. 2 1/2 time blev snuderne vendt hjem ad til dynerne. Vi synes det var en god udbytterig aften. Stor tak til Birgit & Jesper

NY VIDEO FILM.

Lars & Henrik har fået sammensat hver deres videooptagelser fra Idre Fjäll, og fået Lars' bror til at indlægge tekst og musik og tale i filmen, så klubben kan bruge den fremover, når vi bla. har vore oplysningsmøder rundt om i landet.

Mon ikke filmen vil blive vist på enten fællesmødet i St. Bededags ferien på Polderø Camping, eller på årsmødet sidste weekend i August.



Fortsættelse af Lars Møllers artikel
i POLITIKKEN under SNE & SKI.
**CAMPING I MINUS
25 GRADER.**

For de campister, der endnu ikke har prøvet at campere i snestorm og 25 kuldegrader, er det svært at forestille sig, hvor hyggelig denne oplevelse er.

Samtidig er fornemmelsen af, at være så tæt på naturen som overhovedet muligt, absolut til stede. Mange vil her stille spørgsmålet, om campingvognens varmeanlæg kan varme vognen op i stærk frost med en kold og bidende vind.

På vores første ski-campingture havde vi gasvarmeblæser med fordelingssystem i vognen. Det var i de år, hvor det satte ind med meget milde vintre stort set ved alle skistederne i Europa. Dengang oplevede vi sjældent temperaturer under 5 - 10 minus grader. Ud over lidt kondens på ruderne havde vi ingen problemer med klimaet i vognen. Vi kunne sagtens holde varmen.

Nu har vi centralvarme i vognen. Anlægget virker i princippet som et oliefyrsanlæg med radiatorer, som det ses i et almindeligt parcelhus.

Anlægget opvarmes med gaskedel og el-patron. Indeklimaet er bare "helt i top". Der er god varmefordeling op ad alle vægge og kondens har vi aldrig set.

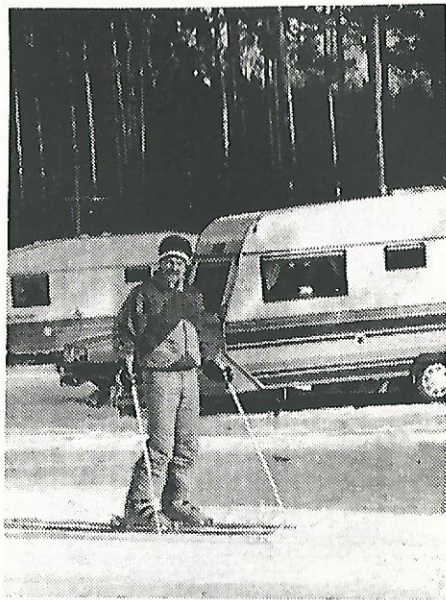
Vi har været på skicamping i Norge, hvor temperaturen til tider sneg sig ned til minus 25 grader. På en uge kørte vores el-patron konstant på 1.000 watt og vi brugte herudover 11 kg gas til madlavning og opvarmning med gaskedlen. Det er absolut ikke meget, når den lave temperatur tages i betragtning.

FERIEØKONOMI!

Ski-campistens ferieøkonomi er et meget diskuteret emne, der kan anskues og vurderes ud fra mange forskellige synspunkter.

Starter familien helt forfra, med investering i campingvogn med tilhørende nødvendigt udstyr (vinterdæk m.v.) og udelukkende til anvendelse i familiens vinterferie, så der slet ikke nogen fornuftig økonomi i livsstilen "SKICAMPING"

En fornuftig økonomi begynder at tegne sig, når familien i sommerhalvåret flittigt bruger



campingvognen, og denne så også tages i brug til vinterhalvåret.

En gylden håndregel er, at en 2-personers familie sandsynligvis kan gøre skiferien til samme pris ved andre alternativer til skicamping. Den økonomiske gevinst ved skicamping melder sig tydeligst ved børnefamilierne, hvor kost og logi-andelen målt pr. person, vil ligge langt under f.eks. en hotelferie.

Vi siger altid til de meget "kritiske økonomer", at skicamping ikke udelukkende må vurderes på, om der en økonomisk fordel eller ej.

DET PRIMÆRE ER NÆRMERE SELVE LIVSSTILEN.

Det er meget komfortabelt at have familiens egen opvarmede et-værelses ferielejlighed rullende bagefter bilen, når træthed eller sult melder sig på rejsen frem til skistedet.

Det er ligeledes muligt, at have mange personlige ejendele med på skituren. Der er som regel god plads i campingvognens magasiner og skabe, når der pakkes med fornuft og hensyntagen til campingvognens maksimale nyttelast.

Således er der mange fordele ved skicamping, der ikke kan gøres op i kroner: Dansk Camping Skiklub opfordrer campister med "blod på tanden" til skicamping, til at komme ud af busken og henvende sig til klubben.

NY Shell Blyfri



Shell
Ejbygade 2 - 4
5220 Odense SØ
Tlf. 66 13 66 02

**HOLDER
MOTOREN**



HELE VEJEN



Vi har boet
7 mennesker
i en campingvogn -
om
vinteren!

Er der mon
nogen der kan
slå den ???????

Redaktionen har bedt
Niels Jørgen & Karen

beskrive lidt af deres tur til Idre, da det vel
nok var "lidt" specielt at bo 7 personer
under de forhold!

Som medlem af DCS i ca. 3 år, tog vi i
1993/94 det store spring - at tage på
vintercamping. Efter mange samtaler
med Hans Jørgen, hvor vi fik diverse
gode råd, tog vi afsted i november 1993
til Vrådal. Det gav os blod på tanden!

Planlægningen.

I efteråret 1994 kom så det næste skridt,
det var Nytårsturen til Idre. Som vendelbo
er man jo meget forsigtig af natur, så
planlægningen gik ud over
"præsidenten" Lars. Han tilbød på et
tidspunkt, at vi kunne mødes i Karlstad, og
følges ad derop. Dette fortrød han dog
senere!

Vi havde på et tidspunkt fået opfattelsen
af, at ca. 15 vogne skulle mødes på Idre.
Hovedparten af deltagerne kom øst for
Storebælt, nogle enkelte fra Heden "de
sure", og så Orla og Margrethe samt os,
der kommer fra den rigtige side af
Limfjorden. Orla havde tidligere ringet og
tilbudt, at vi kunne følges, det var bare
dejligt.

Så afsted.

Den 26/12 skulle vi så afsted. Vi ankom til
Frederikshavn, en lille time før
færgeafgang. På det tidspunkt var der
ikke andre campingvogne end os. Men
kort tid efter kom Orla og Margrethe.
Det blev en rolig overfart, den eneste lyd
der hørtes, var når Orla skænkede af sin
lommelærke.

Vel ankommet til Gøteborg, gik turen
derop ad. Første stop var Karlstad. Efter

en kort pause gik det videre mod næste
mål - Stølet, hvor der skulle overnattes.
Efter en god nats søvn, startede vi op
næste morgen kl. 09.00 og ankom til Idre
kl. ca. 13.30.

Goddag til lejrchefen.

Da vi kørte ind på campingpladsen, blev
vi modtaget af en høj mandsperson, på
vej til de fyrre. Først troede vi, at det var
lejrchefen, men det viste sig jo, at
manden talte dansk, eller næsten da.
Han var opvokset øst for Storebælt, ikke
sandt "Karsten" - men påstod han boede
i Herning.

Det blev en dejlig eftermiddag og aften,
hvor vi skulle have den berømte
julefrokost med alle deltagende familier
fra DCS.

Den næste dag skulle brædderne så
afprøves for første gang denne sæson.
Det var perfekt skivejr. De følgende dage
gik på bakkerne med mange dejlige ture.
En del af dem sammen med andre fra
klubben.

Ka` en sjællænder løbe på ski far?

En aften vi sad og hyggede os i
campingvognen, og nød noget af det
medbragte, der til forveksling lignede
noget af det Orla havde med på
færgen, spurgte vores søn på ni år mig
pludselig, "Sig mig far, dem ovre fra
Sjælland, er de ikke så gode til at stå på
ski?" "Jooooo, hvorfor tror du ikke det?"

"Hvorfor kører en af de voksne så altid
rundt med en hvid sikkerheds hjelm på?"
Vi fandt jo senere den enkle forklaring på
spørgsmålet, da en jyd fik overrakt
helmen om aftenen.

Så kom fætter på besøg-troede vil



Den 29. december ankom min fætter,
hans kone og datter. Vor lille familie var

nu pludselig blevet til syv personer.
Nemlig 4 voksne og 3 børn. Hvad nu med
pladsen? De ville nemlig gerne blive
nogle dage.

Planlagt kaos.

Det gav nu ikke anledning til
den store panik. (På sjæl-
landsk må dette tolkes som
"total kaos".red.)
Selvfølgelig skulle vi have
nogle retningslinjer, at rette os efter. Vi
blev straks klar over, at vi blev nødt til at
ofre toilettrum til opbevaringsplads af
diverse tasker, fodtøj, jakker o.s.v.
Alt hvad der hed skitøj skulle henlægges
til campingpladsens tørrerum, så var det
sat på plads.

Næste punkt var de daglige gøremål.
Først skulle herrerne gå på toilettet
sammen med børnene, og gøre sig klar til
natten, imedens gjorde damerne
sengene klar. Om morgenen startede
damerne med besøg i sanitetsbygningen,
medens vi herre ryddede sengene på
plads og satte kaffe over - inden det blev
vores tur til en lille vandring. Når vi kom
tilbage var morgenbordet dækket. Af
praktiske og pladsmæssige hensyn, blev
der kun brugt engangs service.

Den første nat, forsøgte vi os med, at
sove 4 personer i dobbeltsengen, 1 i hver
køje samt en på langs ved siden af. Dette
viste sig ikke at være ideelt. Så næste nat
blev det ændret, ved at familierne
byttede rundt med 3 i dobbeltsengen, 2
børn i den ene køje, og en i hver af de to
yderligere senge, så passede pengene.

Fugten drev - men ikke på vinduerne.

Nu tænker nogle måske, hvad med fugt?
Det gav ingen problemer. Et vindue samt
en taglem på klem, så var det løst.
Så mange mennesker fik alligevel Anne
Marie til at udbryde en morgen nede ved
hejsen, da vi ankom, "Gud, jeg var bange
for, at I var gået fast i døren alle
sammen".

Men alt i alt så var turen "ikke så tosset
endda", som man siger i Vendsyssel,
hvilket på godt gammeldags dansk, ikke
at forveksle med gammel dansk,
betyder, at det var alle tiders tur.

De venligste skilhilsener og på forhåbentlig
gensyn, fra familien Lythje.

PS: En stor hilsen til jer alle, fra min fætter
samt frue, hvis de engang får campingvogn, er
der et nyt medlem.



Derfor blev vi medlemmer i Dansk Camping Skiklub?

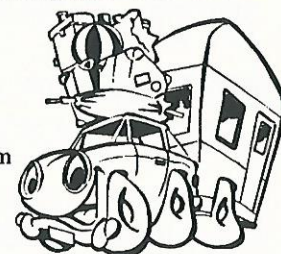


Redaktionen har denne gang bedt Lotte & Willy
fortælle hvordan og hvorfor de er kommet ind i DCS.
Vi vil meget gerne også have din historie.

Vi har gennem de sidste 6 år vintercamperet og
dermed draget en del erfaringer selv. Vi havde
fundet ud af, at mange benyttede sig af
campingvognen som vinterbolig. Vi har dog
kun stødt på et par enkelte danskere, med
samme lidenskab som os selv.

På en campingudstilling i Forum i foråret 1993,
havde skiklubben en stand, som dog ikke var
bemandet, da vi var der. Vi tog derfor kun et
par brochurer, som vi gennemlæste da vi kom
hjem.

Endnu en jule-
skitur forløb -
uden de store
problemer - og
da da vi kom hjem
derfra, skulle vi
lige en tur til
åbent hus hos



Østsjællands
Campingcenter. Her stod Lars, som vi kom i
snak med, og da vi tidligere havde læst det
tidligere nævnte materiale om klubben - var
beslutningen hurtigt truffet.

Campingskiklubben havde fået endnu en
familie som medlem. Vore egne ture har været
ganske udmærkede, men der sker jo heller ikke
noget ved at tage med på ture, hvor man
kender andre deltagere, og kan være med i
fælles arrangementerne i det omfang det passer
en selv. Vore tre børn har haft stor glæde af at
være sammen med alders svarende børn, som
"forstår" hvad de siger.

Vi har indtil dato deltaget i to af DCS's
arrangementer / ture, og det bliver bestemt
heller ikke sidste gang.

Idre Fjäll

- * 32 lifte
- * 30 nedfarter

- * Skiløb fra november til maj !
- * Snegaranti !

*** Trestjernet campingplads

med Idre Fjäll's bedste placering.
760 meter over havet mellem lifter og skibakker er der en enorm udsigt over fjellet.

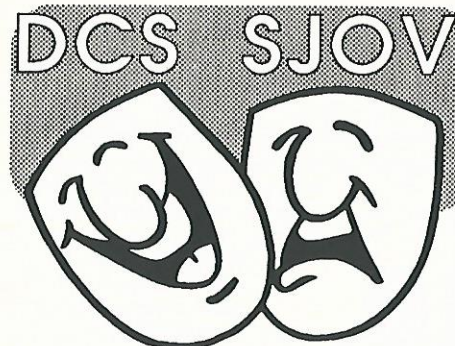
Om aftenen kan man benytte Fjällgrillens spisesal til samlings- og TV-stue.

Alle 130 pladser har 10 ampere strømsik og udtag til kabel-TV med satellitprogrammer og intern TV

Vintersæsonplads (1/11 - 23/4) S.kr. 5.500,-
Ugeplads fra S.kr. 595,-



Idre Fjäll booking 0046-253-41000, fax 40158



Kan du huske, hvorfor du engang valgte campingvognen som ferieform.. Hvis ikke - har du her nogle af de feriefantasier andre i dag har.

ALT DET HER KOM DU NEMLIG HELLER ALDRIG TIL AT HØRE:

- * Flyet ankommer før tiden, og vi har fået landingstilladelse.
- * Jeg skal personligt finde Deres bagage og bringe den hen på Deres hotel.
- * Vent. Deres kuffert er vist beskadiget. Lad mig forære Dem en ny.
- * Det er udelukkende vores fejl.
- * Alle de passagerer, der venter på en afbudsbillet, kommer med et særfly, vi har bestilt.
- * Kære stewardesse, det smagte alt sammen dejligt!
- * Alle kan tage en billet. Det skal De ikke tage Dem af.
- * På afrejsedagen kan De bruge hotelværelset lige så længe, De ønsker, og det er naturligvis gratis.

SMIL

Jeg kan føle et smil brede sig over min erindrings ansigt.

Han lyste op i et røverisk og medvidende smil som en mand med en kniv mellem tænderne.

Hun smilede, og alle hendes rynker forvandlede sig til glæde.

KLOGE ORD OM REJSER.

Skicamping erfaring er noget, du får fra samme øjeblik, du første gang spænder campingvognen på.

Fjorten dage ude på skicamping, kan give dig mere end tusinde dage hjemme!

Jo mere du rejser på Skicamping, des mindre får du din campinglyst styret!

Skicampingrejser kan som alt andet blive en vane ...men hvilken dejlig vane.

Når du venter næsen hjem efter en skicampingtur, og er ked af, at den er slut, er der kun et at gøre: Begynd at glæde dig til den næste tur med Dansk Camping Skiklub.

OG HVAD KOSTER DET SÅ!!!!

JULETUR TIL SVERIGE

Vi har her lavet en lille opstilling over hvad det kostede os.

Vi består af en familie på 4, 2 voksne og 2 børn på henholdsvis 6 og 10 år. Omkostningerne dækker for 8 dage på ski i Idre, hvortil kommer rejsen.

Færge Helsingør-Helsingborg retur inkl. DCU-rabat Kr. 988,-

9 overnatninger på Idre, inkl. DCS rabat og EL Kr. 850,-

2 liftkort, voksne à Skr. 880 x 0,83 Kr. 1.460,-

1 liftkort, ungdom à Skr. 680,- x 0,83 Kr. 565,-

1 liftkort, barn under 8 år Kr. 0,-

Bensin. 1740 km x 7 kr. pr. l (ca. 8 km pr. l) Kr. 1.522,-

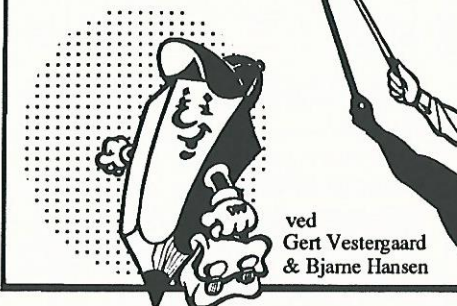
Leje af pigdæk Kr. 800,-

.....
Ialt Kr. 6.185,-

Mad og drikkevarer har vi ikke medregnet. Vi havde det med hjemmefra, da det er noget billigere i Danmark og vi skulle jo have mad, selv om vi var blevet hjemme. Lommepege brugte vi ikke mange af - til afterski medbragte vi selv øl og vand - og det er jo småt med restauranter i terrænet. Alt i alt en billig tur - og enormt hyggelig - læs andets sted i bladet om hele turen.

Hilsen Pia & Per - Herlev

UDSTYR & TEKNIK



ved
Gert Vestergaard
& Bjarne Hansen

Kære medlemmer i Dansk Camping Skiklub. På årsmødet 1994 på Boeslunde Campingplads, blev jeg forespurgt af (Presidenten) Lars, om det muligvis var noget for mig, at være den som skrev noget om teknik og udstyr, som kan gøre livet lidt nemmere for vintercampister.

Efter et enormt pres akseptererede jeg, at forsøge med, at finde visse emner. Men det er ikke bare lige sådan, derfor har jeg, allieret mig med en hjælper, hvis campingviden og erfaring mindst er lige så stor som min egen, nemlig ingen ringere end Bjarne Hansen fra København. Jeg vil også lige benytte lejligheden til, at sige tak for sidst for en pragtfuld juletur til Idre Fjäll. Her var en masse herlige medlemmer fra skiklubben. Efter at have oplevet dem på nært hold, kunne jeg godt finde et par ting, som var værd at skrive om.

Hvordan man vender skistøvlerne (Orla)
Hvordan man sætter snekæder på (Bjarne)
Hvordan man hægter sig på liften (Lotte)
Hvordan man forserer tunneller på ski (Marianne)
Hvordan man dækker et godt julebord (Alle)
Hvordan man åbner julesnapsen (Willy)
Min egen mening er, at disse og andre skitasser, som pakker deres campingvogn og drager enten mod syd eller mod nord, for at udøve deres vanvittige sport på et par brædder, har som regel en del års erfaring som campister i en eller anden form, så jeg mener ikke de har brug for teknisk rådgivning i bl.a. ovennævnte emner - selv om det ville hjælpe de nævnte personer ikke så lidt - men andre ville føle sig til grin.

Derimod ville det være passende at få skrevet noget om, hvordan man holder varmen. Så derfor vil min første undersøgelse blive om varmelegemer til Truma blæservarme og gulvvarmefolie efter mål. Der skulle efter pålidelig kilde, være kommet noget nyt. Jeg har derfor været nede hos Østsjælland's Campingcenter og fået en snak med Tommy og Lennart. De har lovet, at frembringe materiale som findes omkring emnet. Men det når ikke at

komme med denne gang, men forhåbentlig i det næste nummer af SKI-cam-PISTEN. Medlemmerne er også alle velkomne til at rette henvendelse omkring gode ideer til emner, som har almen interesse, for vores fælles klub, som vi så kunne behandle i bladene fremover.

Udstyrs og teknik spørgsmål fra medlemmer til professoren.

Hvad kan I anbefale, med hensyn til stabilisatorer på campingvognen?

Jeg kan personligt anbefale Westfallie, men skulle jeg hen og investere i en ny i dag, vil jeg købe en Alko, den der trykker på kuglen.

Man skal være opmærksom på, om kuglen er godkendt til en sådan stabilisator - hvilket ikke alle er.

Vi vil løbende følge med i udviklingen af disse stabilisatorer og skrive om dem.



LET & LÆKKER MAD TIL SKICAM- PING



Let, billig, lækker,
sund eller hurtig
skicamping mad.



Betragt opskriften som en grundopskrift. Den kan faktisk varieres meget. Det gælder bare om at bruge fantasien. Ex. kan man også bruge champignon, porrer, grøn peber eller andre grønsager.

KOTELETTER I FAD

Ret til 4 personer.

- 4 svinekoteletter
- 1 dåse flåede tomater
- 2 løg
- 8 skiver ost
- Ris

En af de skønne ting ved skicamping er, at man kan få lov til at spise lige nøjagtigt det man ønsker, istedet for et hotels færdigretter. Vi bringer fremover forskellige familiers forslag til lette, nemme, lækre eller billige skicamping menu'er. Har I nogle forslag, så send dem til redaktionen.

Koteletterne brunes på en pande, lægges i et smurt ildfast fad og krydres med salt og peber. Løgene pilles, skæres i skiver og anbringes sammen med tomaterne ovenpå koteletterne.

Væden fra tomaterne hældes i fadet, og til sidst lægges 2 skiver ost på hver kotelet.

Retten steges i ovnen ved 225 gr. i ca. 30 minutter.

Ris serveres som tilbehør.



Kokkene til menu forslaget i dette nummer af SKI-cam-PISTEN er på opfordring fra redaktionen, denne gang Anne Marie & Steen fra Værløse.



Her følger den første opskrift på en både nem og overkommelig skicampingret. Den er ikke særlig genial, men efter vores mening temmelig velsmagende.

Den passer sig selv, hvilket er vigtigt, hvis man er på tur med andre fra klubben.

Stegetiden i ovnen passer nogenlunde til et hurtigt øl / rødvinbesøg i nabovognen.

HØRT I FORBIFARTEN.

Som de fleste lystfiskere, var vores nabo på campingpladsen uforbedelig optimist. Da jeg en dag spurgte ham, hvordan det gik med fiskeriet til middagsmaden, svarede han: "Bedre. I sidste uge fiskede jeg i fire timer og fangede ikke det mindste. I går fik jeg samme resultat på kun tre timer!

Ung mand til sin far på campingpladsen: "Selvfølgelig ved jeg da, hvad en krone er værd. Det er jo netop derfor, jeg beder dig om tusind."

ÅRSMØDE 95

PÅ FYN

25.- 27. AUGUST

Årsmødet i Dansk Camping Skiklub afholdes i år i ALLERUP GAMLE HAVE på Fyn. Haven bliver fortrinsvis brugt til gymnastikarrangementer og andre lignende formål. Til vor rådighed, står et græsområde svarende til ca. 3 forboldbaner, svømmepool med vippe og rutchebane, legeplads, bade faciliteter som i en idrætshal samt et fælleshus, med et større køkken, der er placeret i et bindingsværks hus med stråtag. Da det ikke er en campingplads, laver vi en midlertidig strømforsyning, dog ikke til elvarme, køleskabe samt andre strømslugere.

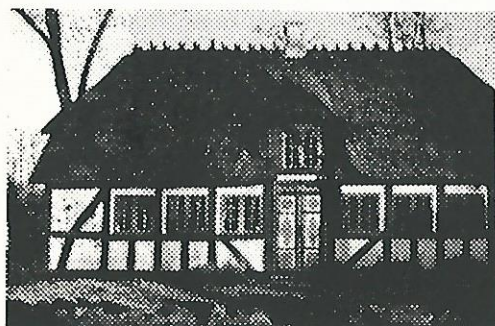
FORVENTET PROGRAM FOR WEEKENDEN:

* Ankomst fredag i løbet af dagen. Snakke og sludre omkring.

* Fredag aften fælles spisning, eller hver for sig, som man lyster - og tiden passer.

* Lørdag formiddag rundvisning på Falckgården i Odense samt vagtcentralen, for alle der har lyst. Da Falck gerne vil vide hvor mange vi ca. bliver, bedes I tilmelde jer dette arrangement til os.

* Resten af formiddagen fri i Odense centrum, Grønttorvet, H.C.Andersens hus, koncerthuset med musik hver lørdag formiddag, gågaden, Brandts Klædefabrik m.v.



* Lørdag kl. 13.30 start på årsmødet i fælleshuset. Dagsorden i følge vedtægterne. Herunder bl.a. drøftelse af forslag til kommende ture - måske fra jer.

* Lørdag aften festmiddag som vi arrangerer. Lotteri med flotte præmier.

* Søndag afslapning. Snakke videre om det der ikke blev nået om lørdagen, oprydning og hjemrejse engang efter frokost når man lyster.

Prisen for overnatning hele weekenden er kr. 100,- pr. vogn.

Festmiddagens pris er: Voksne (> 18 år) kr. 45,- Børn over 4 år kr. 25,-

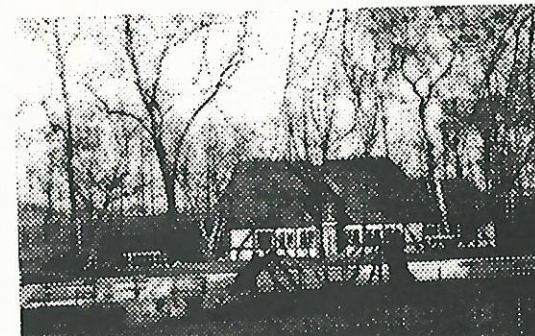
Vi håber at rigtig mange får lyst til at komme. **Det er en god lejlighed til at møde de andre i DCS - og snakke skicamping.**

Sidste frist for tilmelding er 1/7. Betaling pr. check ved tilmelding til os.

Per & Charlotte Jensen, Græshoppevænget 8, 5260 Odense S.

tlf: 6615 3132

Per & Charlotte.



Klubaften hos Østsjælland's Camping-center.

Onsdag den 1/2 var vi inviteret til klubaften hos ovennævnte. Tommy og Karin havde dækket et hyggeligt bord med både wienerbrød, kaffe, øl og vand. Denne aften blev der snakket meget skicamping, minder fra forskellige ture, samt teknik og vinterkørsel med campingvogn. Tommy bød velkommen til de 25-30 ivrige skicampister. Herefter var der premiere på filmen, som var optaget på Juleturen til Idre Fjäll i Sverige. Derefter var der en lang række spørgsmål, til af dem det til bagevendende om valg af dæk til vinterkørsel. Hertil kan vi anbefale at man i Skandinavien monterer pigdæk på hele vogntoget (også campingvognen). Til det øvrige Europa anbefales det at man monterer vinterdæk. I begge tilfælde skal snekæder medbringes.

Man bør / skal køre med et tryk på op til 50 psi i campingvognens og bilens bagdæk, specielt når der køres med de bløde vinterdæk. Om sommeren er det også en fordel, da det stabiliserer vogntoget. Så er det mindre ustabilt / overfølsomt over for vindtryk fra overhalende lastbiler og busser. Også hvis man kører på kangrillede lavprofil dæk. En nem test er, at trykke på krogen med foden lige før man starter, da må man max. kunne bevæge vogntoget 10 cm til siden.

Hidtil har det kun været Primus, og andre centralvarme-systemer, der har kunnet tilbyde en elpatron, men nu er der også kommet varmelegemer til indbygning i Trumaovnen. Systemet er godkendt i Sverige til vogne med 12 V blæser. Importøren havde velvilligt stillet et indbygnings sæt til rådighed for Tommy, så vi havde lejlighed til at se på sagerne. Styreboksen er forsynet med omskifter til at koble om mellem 1000-2000W (et eller begge varmelegemer), en af de væsentligste ting, da der er mange campingpladser, hvor man ikke kan trække 2000W. Desuden medfølger der en termostat til styring af blæseren. Termostaten monteres i selve vognen. Sættet kan købes for 3.300,- kr., men det er ikke noget man selv kan / mp. montere, da der bl.a. skal skiftes føler i gasovnen og der er tale om 220 V installation, som ikke må udføres af private. Det anslås, at det kan monteres for ca. 1.000 kr, så skulle det have interesse, så prøv at ringe til Tommy. Tak for en dejlig aften til Tommy og Karin. Mange venlige hilsner. Per - Herlev.

ADVARSEL



Som flere har bemærket, var jeg på DCS's vegne interviewet til Shell's blad "Hele vejen".

Jeg havde håbet på mange interesserede henvendelser, det blev småt. Faktisk var der flest, der ringede og skældte mig ud for det, der stod om at skovle sne op om vognen. Journalisten havde naturligvis ikke plads til alle mine guldkorn, specielt dem jeg sagde om udluftning.



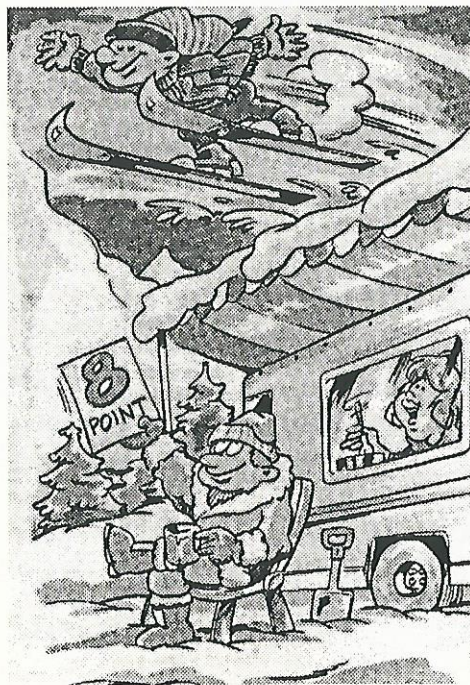
Selvfolgelig skal man ikke spærre sine luftindtag. Det er nok næppe dødeligt i løbet af 15 minutter, som en af de vrede fortalte mig, men det er set ud fra ethvert synspunkt, ikke smart. Bortset herfra, er sne er vældigt godt isoleringsmateriale, og kan udmærket supplere vognens isolering. Uanset varmesystem, kører nok de færreste med gasvarme om vinteren (bortset fra os, og halvdelen af resten - red.), men hvis ikke ventilationen er i orden, bliver luften for iltfattig, og gasvandvarmer, køleskab o.s.v. standser automatisk ved for lidt ilt. Jeg tror ikke på den store livsfare, men skal ikke gøre mig klog på det. Udluftning er dog en uomgængelig betingelse for, at forhindre kondens i vintertemperaturer. Hvis jeg forstod det ret, så dyrkede klagerne udelukkende vintercamping i Danmark, og det giver jo uægteligt nogle anderledes problemer. Hans Jørgen Andreasen

CAMPING I SNE OG FROST

Dansk Camping Skiklub vil åbne danskernes øjne for en ny ferieform.

Redaktionen ller naturligvis her med den ovennævnte artikel i Shell's avis "HELE VEJEN", som vi har fået tilladelse fra deres redaktør Erik Lauritsen til at bringe her.

Campingliv er det frile liv. Men om vinteren? Nej, da er det noget andet, campingliv hører sommeren til. Hvorfor egentlig? Det er helt forkert, mener en flok mennesker, der for et par år siden dannede Dansk Camping Skiklub. Og navnet siger, hvad det hele handler om: Skiferie med campingvognen. Danskerne tror, at man kun kan campere om sommeren. Men hvis vi tager lande som Norge, Østrig osv., så ser vi en helt anden holdning til det at campere. Her er campingpladserne ved skisportsstederne helt fyldt op, siger Hans Jørgen Andreasen, Dansk Camping Skiklub.



- Alt det, man forblinder med campingliv, kan man også opleve om vinteren. Da sidder vi også uden for campingvognen og drikker kaffe, påklædningen er bare en anden. Omkring 100 familier (hmm, overdivelse fremmer godt nok forståelsen. red) er medlem af Dansk Camping Skiklub. Den har konkrete tilbud til medlemmerne, sørger for fælles booking, sikrer rabatter med færger mv. Desuden formidler klubben erfaringer og giver gode råd, og så er der selvfølgelig det sociale: - Vi har to berøringsflader. Vi kan lide at campere og vi kan lide at stå på ski. Derfor arrangerer vi også fælles ture, siger Hans Jørgen Andreasen.

SNE OP OMKRING CAMPINGVOGNET

Det med at udveksle erfaringer og give gode råd, kan man have god brug for, især i den første tid som vintercampist. - Gode råd kan få stor betydning for ferien, og vi har mange erfaringer at øse af. Det er foreksempel ikke rart at komme frem til en campingvogn en sen aften og så finde ud af, at vandbeholderen er frostsprængt eller at der ikke er nogen varme. At skovle sne op omkring campingvognen, så det isolerer, er et eksempel på et enkelt, nyttigt råd. Hans Jørgen Andreasen peger også på fordelen ved euro-Shell-kortet, der giver adgang til Falck Euro Service. - Det er guld værd for os, for det er ikke rart at stå et eller andet sted i 30 graders frost med en bil der ikke vil starte.

EN LIVSSTIL.

At være vintercampist er en livsstil. - Ofte kan man på vintersportssteder møde mennesker, man har mødt om sommeren på en campingplads, men som nu bor på hotel. Mange tænker nemlig slet ikke på campingmuligheden, når vinterferien skal planlægges, og det vil vi gerne gøre vort til at ændre, siger Hans Jørgen Andreasen.

To skicampister, en jyde og en københavn, støde frontalt ind i hinanden på de glatte vinterveje. Jyden slap uden en skramme, men københavneren var godt forslået, og tumlede ud af bilen for at besigtige skaden. Jyden bød straks på en tår af den brændevinsflaske han havde liggende i sit bagegerum, og efter en 3-4 dramme havde københavneren det straks meget bedre, og spurgte om ikke også jyden kunne trænge til en selv. "Jov, jov, men a venter te politiet har våren her!!", svarede den sindige jyde.

Til og fra IDRE FJÄLL 1994 -95

Årets store drama, udspiller sig altid omkring: Hvor skal vi så tage hen i år.

På årsmødet, havde vi hørt meget godt om Brixen. I Branäs sidste forår, så vi de andre skicampisters begejstring efter blot en dag i Trysil. Valget faldt dog på Idre Fjäll i Sverige, tæt på den Norske grænse.

Årsagen til netop dette valg var:

- at campingpladsen lå lige midt i terrænet. Altså bilen skulle ikke startes hver dag.

- at en del andre fra klubben, også ville vælge dette sted. Vi kan godt lide den atmosfære, der derved opstår dels i terrænet, på afterski og på pladsen.

- at der var mulighed for, at flere ville køre frem og tilbage samtidigt.

- at området, pisterne, både var til børn og voksne - dog uden de store udfordringer. Men da vi havde Kicki (2), der skulle foretage erobringen af bjergene på ryggen af Inge, lød det som det perfekte sted for os.

Lad os sige med det samme, at stedet og turen i sin helhed ikke kom til at skuffe os.

Nogle uger inden afrejsen, inviterede et par dejlige nye medlemmer (Anne Marie & Steen) til middag sammen med Per & Pia. Der blev drøftet, mange herlige ting, og forventningerne til ferien steg et par ekstra grader. Vi blev også enige om, at tage den samme færgе. Kl. 08.10 fra Helsingør den 22. december.

Pakning i ro og mag!

Drømmen er altid, at man i ro og mag kan få pakket sin campingvogn, så alt i god tid er klar til fjeldene. Vi var i sommers i 38 graders varme, blevet udsat for det udsædvanlige haglvejr, mange af jer måske har hørt om i sydtykland. Haglene var kuglerunde is klumper, med en diameter på mellem 3,5 og 4 cm. Bil og campingvogn havde hver mindst 250 større og mindre buler. Bilen var intet problem, da vi havde solgt den inden vi tog på ferie. Campingvognen lignede månens overflade, efter et sandt bombardement af meteoriter. Samtidigt skulle vi have sat pigdæk på - og ordnet gas systemet. Vi skulle ikke en gang til prøve, at vågne op om natten i en iskold vogn, fordi gassen burde være skiftet. Vi har nu fået lavet en automatisk omskifter, mellem de to gasflasker med måler på.

Kort fortalt, blev det nye tag først færdigt, så vi fik campingvognen den 20. december. Altså alt var igen som det plejer. Rengøring af vognen. Indlægning af gulvtæppe. og så ellers pakning. Der blev dog tid til også at julepynte, og få fædlet et lille juletræ. Maden til hele ferien havde Inge heldigvis styr på. Alt var ordnet og frosset ned i passende portioner. Nu var det bare om ikke at glemme det i fryseren ligesom anden sidste år!

4 stk. 11 kg gas var indkøbt, og 2 stk. el varmeblæser installeret, så varmen skulle vi nok kunne holde, selv i den værste storm og kulde. Man skal jo huske, at i Norge og Sverige er de fleste

pladser inkl. strøm, så det er bare om at spare lidt på gassen, hvilket vi gør ved at lade varmeblæserne gøre deres arbejde i dagtimerne, når vi er på pisterne. Da vi havde fået at vide, at pladsen på Idre var ret skrå, havde vi også medbragt ekstra brædder til at få hjulene højere op. Men også andet vinterudstyr som skovl, tov, lader, kabler og snekæder kom med. Klog af sidste års, smørn mad og overnatning i stearinlysenes skær, på diverse rasteplasser i Tyskland. havde vi også i årets løb, fået ændret på strømsystemet, så lampesteder, og toilet m.v. var på 12 volt - og nu også kunne bruges på rasteplasser. Færgebilletter var blevet bestilt gennem DCU til flere familier på en gang. Det skulle vi dog aldrig have gjort, det kom der et stort rod ud af fra DCU's side. De rigtige billetter fik vi først den 20!

Så er det at sted.

Alle kender situationen, når man så endeligt skal af sted tidligt om morgenen. Op før fanden får sko på, og så ellers fodring af dyrene, pakke de sidste ting - som jo ikke var så meget, men som nu er lige ved helt at ødelægge de stramme tidsplaner, igen med fare for at glemme noget vigtigt. Her har vi senere fået et godt råd af Pia & Per. De sover i campingvognen fra aftenen før, så er alt klart! God ide, vi vil tage op. Nå - men for sent ud af døren, så der var ekstra drøn på til Helsingør. Vi nåede det lige akkurat, og gensyns glæden med de andre var stor. Det var aftalt, at vi kørte direkte til Lille Edet, ca 50 km nord for Göteborg, hvor Lars & Annette, ville vente på os, da de var kommet direkte fra Jylland efter familiebesøg. Vi nåede frem ca. 12.30. Tankede og spiste frokost, og fortsatte turen mod nord. Undervejs blev det kun til et par meget korte ophold, mest for at tanke og "aflade". Førret var fint, så hastigheden lå vel på omkring de 90 - 100 km/t. Ved 18 tiden nåede vi frem til nattens rasteplass. Q8 stationen i Stöllet. Her lå Lotte og Villy allerede og lunede sig. De sidste ca. 100 km var sne og islag begyndt at komme, så hastigheden blev betydeligt lavere. Næste morgen, stod alle tidligt op, så vi kunne køre den sidste sværere strækning til Idre, friske og udhvilede. Vejene var godt nok smallere, og de fleste steder bestod den udelukkende af is og hård sne.



Hastigheden blev derfor omkring de 70 km/t, men det passede alle fint. (Der blev jo kævlet lidt i mobiltelefonerne.) Bortset fra, at vores vogn rumlede så underligt et minuts tid - men det forsvandt igen, så gik alt glat. Ja lige indtil Anne Marie ringede, og spurgte om vores næsehjul ikke hang for nede. Ganske rigtigt, det havde løsnet sig under turen, og var nu totalt ødelagt. Så sådan lyder det altså på is? Undervejs filmede Inge flittigt - ikke med mig - men med videoen, da vi havde aftalt med Lars & Annette, at vi sammen skulle prøve at lave en skicamping film fra Idre. Det blev nu nogle temmeligt "rystende" billeder.



Stigning med forhindringer.

Vi var alle blevet advaret hjemmefra, om den sidste lange seje stigning fra Idre by - op til selve campingpladsen - den skulle tages i et hug, ellers kom man ikke op. Fuld dam under karetten. God afstand til de andre. Og så startede de sidste kilometers kamp. VI NÅEDE OP - næsten.

20 meter før toppen, kørte en af de her brede snegnuflere på tværs af vejen, 15 meter foran os. Vi blev nødt til at tage farten af. Ja, resultatet kender I sikkert. Være var det, at de vogne der kom bag efter os, ikke kunne passere os der, da vejen netop indsnævredes, her ved indkørslen til selve campingpladsen. Hvem stod uheldigvis, som vidner til dette, ja andre fra skiklubben, der var kommet dage i forvejen. Ud og prøve at rode med snekædeme. Sidste år, var de lette at sætte på. Men vi havde jo selvfølgelig skiftet bil i mellemtiden - og glemt at afprøve dem på disse pigdæk. Iflg. brugsanvisningen skulle de kunne passe også til disse, men det lykkedes aldrig - men heldigvis kom der en meget stor "traktor" og trak os de sidste meter op, så vi kunne blive indstalleret. Vi fandt et sted hvor pladsen ikke var helt så skrå, så de ekstra brædder fik vi ikke selv brugt, men andre fra klubben fik rigeligt brug for dem vi havde lavet. Resten af dagen gik med, at anrette vognen, vaske den de steder det kunne være nyttigt at kunne se ud gennem ruderne og hvor vinterforteltet skulle sidde. Vognen var 10 gange så beskidt, som efter turen til Østsig sidste vinter. Hælde vand på systemet. Snakke med de andre. Gøre skiudstyret klar. Leje hjelme, ski og støvler til børnene. Købe lift kort. Langt billigere end i Østsig og børnene var gratis. Selve opholdet vil vi ikke beskrive, men overlade det til Orla & Pia.

Skal vi komme igen?

I de sidste dage op til feriens afslutning, gav andre os den ide, at lade campingvognen blive stående, og komme tilbage igen senere på vinteren. Vi besluttede, at prøve, da vi så en mulighed i uge 7, hvor også et par andre familier fra klubben ville være på pladsen. Problemet er bare, hvordan skal man få pakket det sammen, man *md* have med hjem, og samtidigt kunne være i vognen selv. Det lykkedes da heller ikke for Per & Pia, der opgav, da de ikke havde skiboks med. Vi havde heller ikke klaret den uden denne boks. Vi stod op den 2. december kl. 05.30, efter en stormfuld nat, hvor sneen væltede ned. Forteltet var nærmest fuldt af sne. Der er utroligt meget der skal ordnes, når man vælger at lade vognen stå - selvom det meste var forberedt aftenen før. Vand skal totalt fjernes fra diverse systemer, "spanden" tømmes, elledningen bindes op, køleskabet tømmes, gassen lukkes o.s.v. Derudover prøvede vi at skovle sne op omkring teltet, så vi håber det står der når vi kommer tilbage. De to varmeblæsere blev sat til, så der blot skal tænde centralt for strømmen til pladsen, så har vi forhåbentligt varme på, når vi ankommer næste gang. Vi vil hverfald prøve og ringe til dem, samme dag som vi ankommer.

Kl. 07.00 kom vi to familier af sted. Turen til Sälen var, lad os sige det som det var, meget glat. Vi kørte faktisk på det rene is, en stor del af tiden. Men den megen sne der var faldet i nattens løb, så vi ikke noget til. Vi standsede kun for de mest nødvendige ting. Efterhånden blev vejene bedre og bedre, og hastigheden røg gradvist i vejret. Efter 870 km, nåede vi hjem igen til Hillerød kl. 19.00. Dog orkede vi ikke, at udfolde de store kulinariske aktiviteter, så turen faldt lige forbi MacDonnald - til børnenes store jubel. Vi glæder os allerede til uge 7.

Familien Bache

