

SKI-cam-PISTEN

*Kan man tage eksamen i skicamping ?
Er skicamping kommet på teater ?*
TILMELDING TIL ÅRSMØDET 95 PÅ FYN



Læs de
spændende
beretninger fra:

Idre Fjell
Brixen
Stubaital
Kläppen
Hovden
Sæson coolingen

Nr. 9 - 4. ÅRGANG JUNI 1995

Mange gode råd bl.a. om sikkerhed, samt huske- og checklister.



Prøv

vintercamping i Trysil

Trysilfjell campingplads ligger på turistcentret i

Trysilfjell, helt op til det alpine skianlæg, som har 23

hejse. Der er også en del serveringssteder, udlejning af

skudstyr, forretninger m.v. beliggende op til pladsen.

Afstanden til Trysil centrum er ca. 1,5 km.

Vi kan tilbyde:

- 300 campingpladser med strøm.
- 2 servicebygninger med toiletter, bruser og vaskerum.

Der er også vaskemaskine og tørretumbler, telefonautomat og skylleautomat på området.

Der er tilknyttet vaktordning på pladsen. Denne sørger bl.a. for snerydning af forteltet, tilslutning af strøm og opsyn med vognene.

Hvis I ønsker yderligere information, så kontakt venligst

Vi glæder os til at se
Dansk Camping Skiklub
bl.a. til juli og nytår 1995 / 96



TRYSILFJELL UTMARKSLAG

DANSK CAMPING SKIKLUBS

KLUBUDVALG

DCS

DCS-SEKRETARIAT

Annette & Lars Møller
Stubbevangel 16
2700 Brønshøj
tlf: 3160 5359

DCS-KASSERER

Pla Clausen & Per Olsen
Hyldemorsvej 3B
2730 Herlev
tlf: 4284 8723

REDAKTØR: UDSTYR & TEKNIK

Gert Westergaard m.fl.
Humlevej 12
4040 Jyllinge
tlf: 4678 9115

REDAKTØR: ANNONCER ØST

Britta & Hans Stajner
Kirkevej 175
2791 Dragør
tlf: 3253 7077

REDAKTØR: ANNONCER VEST

Karin & Richard Lodahl
Hollingholtevej 41
7451 Sunds
tlf: 9714 1455

KRITISK REVISOR

Orla Bek
Nørretorp 186
7400 Herning
tlf: 9711 9476

KONTAKTPERSON ØST

se: DCS's sekretariat

KONTAKTPERSON VEST

Dorthe & Hans Jørgen Andreasen
Hjærringgade 61
9850 Hirtshals
tlf: 9894 4715

BLADREDAKTION

Inge & Henrik Bache
Ærtelandsgården
Ravnsbjergvej 3
3400 Hillerød
tlf: 4228 6561
fax: 4228 6596

KLUBBENS FORMÅL ER:

- at sprede interessen for ski-camping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture med skisport
- at gøre fritidsaktiviteten billigst mulig
- at samle ski-campister til socialt samvær

Klubåret løber fra 1. august til 31. juli.
Medlemskontingent for klubåret 1994-1995
blev på årsmødet i august 94 fastsat til
kr. 125,00. Der gives rabat på kr. 25,- ved
tilmelding efter 1. maj.
Gyldigt girokort (et pr. familie) er bevis for
medlemskab af klubben.

Bladet SKI-cam-PISTEN udkommer 3 gange
om året: 1 september, marts og juni. Derudover
kan der forekomme ekstra udgivelser.

Forfattere til tekster, artikler, historier og
tegninger i bladet, er selv ansvarlige for indhold,
ophavsrettigheder m.v.
Redaktionen påtager sig intet ansvar herfor.

INDHOLD

Den pokkers manglende sne	4
Vores første skicamping tur	5
Beretning fra Idre Fjell uge 7	6
Beretning fra Brixen	8
Huskeliste & checkliste	10
Gode råd om sikkerhed	11
Nye medlemmer	12
Udstyr & teknik	13
Beretning fra Stubaltal	14
Beretning fra Klåppen	16
Med huset på slæb	18
Beretning fra Hovden 94/95	19
Palles Brixen beretning	23
Beretning fra sæsoncooling 95	24
Rygter	25
Trysil - et af næste års ture.	26
Mobiltelefoner	29
Eksamen i skicamping	30
Skicamping på teatret	30
Årsmødet 95	31

Velkommen til et nyt nummer af SKIcamPISTEN.

Vi tror på, at dette blad skal være med
til at binde klubbens medlemmer
sammen. Det man i virksomheder
ville kalde en referance ramme. Et
sted hvor DIN klub og DU har
mulighed for at få luft for ideer og
tanker, beretninger og videregivelse af
erfaringer. Nogle ville måske kalde
det et inspirationsgrundlag. Klubben
spænder over medlemmer, der aldrig
har været på skicamping endnu - til
medlemmer, der har gjort det i
mange, mange år. Bladet skal være
for os alle. Så selvom nogle artikler i
bladet måske ikke lige er for dig, så er
der måske andre, der netop passer til
din situation. Vi på redaktionen
modtager meget gerne forslag, til
hvad der i fremtiden skulle kunne
omtales.

Kan du huske "lederen" i sidste
nummer? Siden er det er nærmest
væltet ind med positive
tilkendegivelser omkring vort
klubblad - tak til jer alle. Et par af
bemærkningerne der virkelig lusede
lød:

"DCU's Camping og Fritid kom
samtidigt med SKIcamPISTEN, så der
var kamp i familien om at få lov til
læse SKIcamPISTEN først - DCU's
blad fik lov til at ligge til senere"
"Min mand og den største af
drengene er netop taget på skitur
alene til Øststrig, så er det en herlig
trøst, at SKIcamPISTEN dukker op i
brevsprækken, så er man næsten med
på pisterne"

Nu er det jo sådan at bladets kvalitet
helt afhænger af de små og store
indlæg redaktionen får fra jer
medlemmer. Også denne gang har vi
modtaget meget stof fra mange
forskellige hænder. Små historier,

onde rygter, tips og råd,
turberetninger med videre. Dette er vi
utroligt glade for, at I gider, fortsat
endeligt med det. Det I sender
behøver ikke være stavet korrekt eller
sat flot op, vi skal nok ændre de ting
vi finder belejligt.

Vi har fået reaktioner på, om vi havde
mulighed for at lave teksten lidt
større, da nogle skulle læse bladet i
strakte arme for, at kunne stille
skarpt. Det har vi forsøgt på at ændre
mange steder i dette blad, ved at gøre
skriften 10 - 15 % større.

Som du måske vil bemærke i dette
nye nummer, har vi nu væsentligt
flere billeder med end tidligere. Og
vel at mærke billeder af en væsentlig
bedre kvalitet. Dette skyldes vort
medlem Jens Kjeldsen fra Malling, der
ganske gratis har tilbudt klubben, at
scanne de billeder vi måtte have
behov for. Det er vi meget glade for
Jens, da min scanner lavede bil-
lederne alt for grove. Tak skal du ha'.
Derfor vil jeg også gerne opfordre de,
der sender materiale til bladet, om
også at vedlægge et par rigtigt gode
billeder, for så er I fri for altid at se
billeder af min familie og min
campingvogn - selvom de er kønne. I
får naturligvis billederne retur.

Synd at der "kun" kom 15 familier til
Sæsoncooling i Grenå, for det blev en
ualmindelig hyggelig forlænget week-
end, hvor alle fik lært en del nye
ansigter. Specielt flot var det at
Preben & Kirsten dukkede op, da de
endnu har deres første skicamping tur
med DCS til gode. Vi håber, I følte, de
øvrige medlemmer gjorde et godt
stykke arbejde for at få jer med ind i
"rumlen".

Vi gæder os til at se rigtigt mange på
DCS' årsmøde på fyn, som Per &
Charlotte har arbejdet hårdt med. Det
skal nok blive en rigtig vellykket
oplevelse for os alle. Henrik

"KLÆDT PÅ" TIL ÅRSMØDET

Skal her forstås i overført betydning, da jeg selvfølgelig håber, at det hverken stormer eller regner, men at solen vil skinne på os, når vi skal holde vort årsmøde på Fyn. Sæsonen 1994-1995 er ved at ebbe ud - sæsoncoolingen i Grenå er vel overstået, og vi kan alle begynde at rette blikket hen mod en ny klubsæson 1995-1996, som påbegyndes 1. august.



Årsmødet er den nye sæsons første "medlems-kom-sammen". Her skal sæsonen aftales og planlagte skiture skal præsenteres for deltagerne, så disse kan få "blod på tanden" og melde sig til.

HVOR SKAL VI HEN DU ?

Men belært af årsmødet i 1994, er det meget vigtigt, at der er familier, der vil gå ind som turarrangører og planlægge en tur allerede på et meget tidligt tidspunkt forud for årsmødet.

Det er vigtigt, at der kommer en snak i gang mellem interesserede om lørdagen, før det ordinære årsmøde, og det er vigtigt at holde snakken i gang.

Dette kræver imidlertid, at turarrangørerne er vel forberedte eller "klædt godt på", som det også hedder på jysk.

Lav rådslagning i familien her inden sommervarmen, find stedet til vinterens skicampingtur og rekvirér brochuremateriale fra stedet (pistekort, campingpladser, priser m.v.) i et antal på ca. 15 stk. af hver. Erfaringen viser, at vi får den bedste fællestur, når deltagerantallet ligger på 10 - 15 familier pr. tur. Så er der normalt plads til after-ski, fællesspisning og andre fællesarrangementer for deltagerne, uden at vi sidder på nakken af hinanden.

Kuverter og brevpapir fås i sekretariatet og dokumenterede omkostninger til porto og fotokopier dækkes af klubkassen via vores kassører.

Det kunne være ganske herligt, hvis udbuddet af ski-campingture i kommende sæson er brødt og dækkende Nordskandinavien, Østrig og helt utænkeligt måske endda også de Franske Alper. Og at disse ture er planlagte og "linet" helt op til årsmødet. Måske er det netop dig der laver en spændende tur i år? Til slut en kraftig opfordring til jer alle og på gensyn på Fyn.

Lars Møller.



Den "pokkers" manglende SNE



Det ideelle sted?

I år skulle det lykkes for os at komme på skiferie. I 4 år har det af forskellige grunde ikke været muligt.

I sommer var vi på Stenkållegården Camping i Tiveden Nationalpark, lige nord for Karsborg i Sverige.

Vi stod på toppen af en skibakke i 30 graders varme, og blev enige om, at det var et ideelt sted at tage hen på skiferie til vinter. Camping lige op til lifterne - 3 lifter - 3 nedfarter - snekanoner - sø vi kunne skøjte på - dejlige faciliteter - flot udsigt og flinke værtsfolk.

Hvad siger Voldborg?

Beslutningen stod fast, i uge 7 tog vi af sted, med store forventninger lige til det sidste. Vi havde fulgt Danmarks vejrkort, og set, at der længe havde været frost i området (snekanoner), og på et tidspunkt blev der sagt, at der var sne over hele Sverige.

Men ak,

tingene kom til at hænge anderledes sammen. Lørdag sent aften nåede vi dertil, og søndag vågnede vi op til masser af sne - TØSNE desværre. Vejret slog lige præcis den week-end om i tø. Men vi stod på ski søndag og mandag formiddag, men da var der så mange vandpytter, så vi kunne godt se, hvor det bar hen. Et minus ved stedet skal dog lige nævnes. Ingen børnebakke, og den tallerkenlift der var der, skulle børnene tage helt til tops, for hvis de stod af, stod de lige ud i de to T-lifte der var. Den ene af de tre piste var dog ikke mere stejl, end at den sagtens kunne benyttes af nybegyndere.

Ligeved og næsten.

Nå, men beslutningen om at køre videre nordpå blev taget. Vi nåede Hovfjället mandag aften. Masser af dejlig sne. Vi havde ingen

brochurer med og kendte ikke området, men der var en oversigt ved landevejen, og der - jo sørme - der var en campingplads, der så ud til at ligge tæt ved lifterne. Så vi kørte videre opad - opad... strandede så. Bent ud og skubbe, Lis ved roret - jo det lykkedes at komme op over bakketoppen.

Jubilee... indtil vi mødte en ny bakke. Ærgerligt når vi nu troede vi var oppe - hvilket vi også næsten var.

Nyt forsøg, som heller ikke lykkedes. Vi spændte campingvognen af, og vendte den, hvorefter Sisse på 6 år siger til storesøster Rikke: "Phy ha Rikke, det er jeg glad for", og efter at være godt nede igen, siger hun: "Da var jeg ved at miste et af mine liv" Mor Lis siger: "Nå da, hvor mange liv har du da?" Sisse: "14!"



Endeligt fandt vi det.

Overnatning på Mölle Camping, 7 km fra skilifterne!! Kald det magelighed eller ej, vi vil altså campere på et skisted med lifter lige ved campingpladsen. Så efter at det havde regnet hele natten, kørte vi videre til Lindvallen i Sälen. Her skulle det lykkes os at få 3 rigtig dejlige skidage. Et absolut ideelt sted for såvel børn som voksne. Skiene spændte vi på udenfor campingvognen, derefter hen til slæbeliften og blive trukket stille og roligt op til alle de mange andre lifte. Vi fik alle 4 prøvet børnelift - T-lift - stolelift - børnepister - stejle pister - stille og rolige pister - og det bedste: Vi oplevede SNE, SNEVEJR & SOLSKIN. Så der skal ingen tvivl herske om, hvor vi tager hen næste år. Et sted, der fra starten er snesikkert. Men en tur rig på forskellige spændende oplevelser, blev det så sandelig til.

Lis & Bent Balling

Vores første - men ikke sidste skicamping tur til Idre i uge 7.

SKAL, SKAL IKKE?

Så er vi hjemme igen efter en uge, der er gået alt for hurtigt. Men det gør tiden jo, når man har det godt. Vi har i mange år talt om, at det skulle kunne lade sig gøre, at tage på vinterferie i campingvogn, men alligevel når tiden kom, hvor vi skulle til at planlægge vores vinterferie, er det blevet til en hyttetur. Så her i efteråret, så vi en artikel i et Shellblad om vintercamping. Vi ringede til Lars og Annette for at høre nærmere. Efter vores samtale med dem, var vi ikke i tvivl om, at dette måtte vi prøve.

VALGET BLEV TRUFFET

Vi valgte at tage til Idre Fjäll, da der var andre fra klubben, som skulle der til. Det var jo rart at være sammen med nogen, som havde prøvet det her med skicamping før. Inden afrejsen, fik vi fra Inge & Henrik, en oversigt tilsendt med oplysninger om de 4 familier vi skulle være sammen med, heraf kunne vi se, at der skulle være en del andre børn med, hvilket vore børn var glade for.

LETTESEN

Den første lettelse kom, da vi skulle pakke. Nu var det bare at lægge tingene ud i campingvognen. Ikke noget med at stuve det hele ind i bilen og i tagboksen, som vi plejede på hytteturene. Den næste forbedring var, da vi blev trætte. Ikke noget med, at vi så først skulle finde et sted at overnatte. Bare ind på en rastepads, og om i campingvognen.

TELEFONKONTAKT

Vi havde hjemmefra aftalt, at vi ikke ville komme efter det blev mørkt, så hellere tage en overnatning mere. Men på vejen havde vi telefonisk kontakt med Berit og Bjarne, som lå nogle timer længere fremme end os, og de lovede at hente nøglen til os, og hjælpe hvis vi fik problemer med den berygtede bakke op til selve campingpladsen.

Så vi ankom lørdag aften kl. 18 - uden problemer med bakken, men det var dejligt at vide, at der var nogen til at tage imod.

PROBLEMER

Man går jo tidligt i seng på fjeldet, så Steen & Annemarie, Inge & børnene så vi ikke, da vi ankom. Henrik fik vi lige hilst på, han havde travlt med at få gas på vognen - da den var i uorden. Næste dag kørte han igen til

byen, da han skulle have lavet bagsmækken på sin bil. Dagen efter igen, var det hans ovn, som var blæst ned og gået i stykker i forteltet. Så afsted til byen for at købe en ny, men det havde de ikke, så altså ingen ovn, heldigvis kunne vi andre så træde hjælpende til. Dagen efter igen, var der ingen strøm hos Henrik & Inge. Efter nogle timers roderi, for at finde årsagen - viste det sig, at lejrchefen havde slukket centralt for deres stik. Vi andre ved fortsat ikke, om det var fordi der ikke var blevet betalt for pladsen!!!, eller hvad årsagen var. Vi andre "undlod" i hver fald ikke at fortælle dette til den teknikker, der så på problemet. Henrik & Inge havde alle uheldene på turen, og vi andre gik fri "TAK".



SEJE SKICAMPERE?

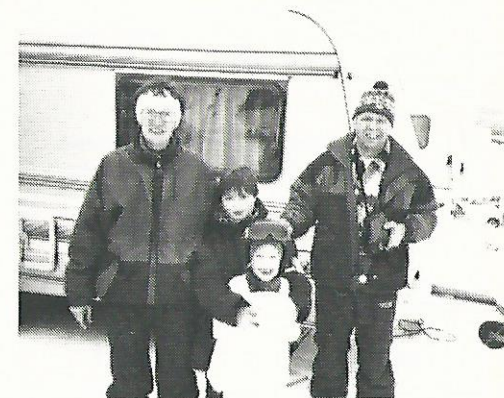
Vi synes jo nok selv, at vi var lidt seje, sådan at tage på camping om vinteren, i en top moderne campingvogn. Men pludselig en morgen, stod der et telt opslået på campingpladsen!!!

DTS - en ny klub.

Det var to danske fyre, der boede der. Så måtte vi nok indrømme - at det var sejt, og vi andre jo bare boede i en hytte på hjul, for det var jo, hvad vi gjorde. Måske ligger der her et ide grundlag for en ny klub. DTS Danske Telt Skiklub. Måske kunne dette blive et datterselskab af DCS?

VAR DET SÅ ANDERLEDES?

Alt fungerede lige så godt, som når vi som normalt, bor i hytte. Det var bare lidt billigere, nemmere og hyggeligere. Hver dag mødtes vi med de andre fra klubben, til after-ski oppe i varimestuen, hvilket var vældigt hyggeligt. Tirsdag blev vi enige om også at lave fælles spisning.



SIDSTE GANG!

Hele familien Stage Lindholt, siger tak for en hyggelig uge på Idre Fjäll. Mette, vores ene datter, sagde da vi kørte hjem, at det var den bedste måde, at være på skiferie på. Så det er helt sikkert ikke sidste gang vi har prøvet det.

Hurra for den store forskel.

Hvem kan stikke denne forklaring mellem betydningen af *nok* og *tilstrækkeligt*, som et af campingskibørnene kom med for nylig: "Når mor skærer et stykke kage til mig, får jeg tilstrækkeligt. Men når jeg selv skærer stykket ud, får jeg nok."

Døv?

På motorvejen på vej til en skicampingtur vinkede politiet en campist ind til siden. "Hvad er der i vejen?! spurgte campisten bekymret. "Deres kone faldt ud af bilen tre kilometer tilbage." "Åh, gud ske lov! Jeg troede, jeg var blevet døv."



Nej, nu kan det
være nok med
Sverige !

BRIXEN

Vi, 5 campingvogne, 2 fra halvøen, 3 fra den største ø, havde sat hinanden stævne i Brixen im Thale i weekenden den 11/12 95.

Vi ankom i følgende rækkefølge: Anne & Bent fra Dragør, Michael og Christian kom med toget lørdag, Mona & Villy fra Brædstrup, Inge & Erik fra Køge, Palle & Heinz fra Vallensbæk kom derefter. Sidst men ikke mindst ankom Christian, Irene & Lars fra Skanderborg.

De bed på.

Da vi andre var vel ankommet og opstillet, skulle vi jo hjælpe de "nye" VINTERCAMPISTER, ikke med at gøre tingene, næ, men med gode råd, og de "bed" på alle rådene. Deres varme lavede Bent, selvom Christian havde håbet på den indre varme med Irene.

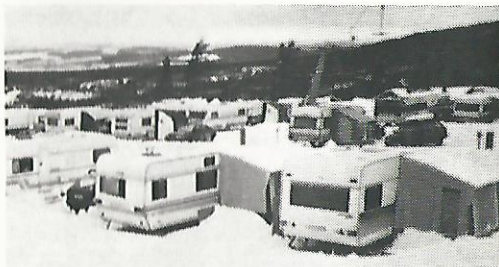
Der var ikke meget sne på træerne, for det havde regnet meget, men der var sne nok til at stå på ski.



Morgenholdet.

Søndag stod Villy, Christian J., Michael (morgenholdet) på brædderne, for "de skulle bruges" - som Mona sagde, "når de nu var medbragt eller lejet i 8 dage, støvler og ski, for ca. .kr. 470,- med FDM rabat" Mandag kl. 09.00 stod morgenholdet igen ud, for at finde yngre og ældre damer, som de hver især kunne "nedlægge". Mona smurte sine langrendsski sammen med Anne. Men sneen var meget tung. Anne gav hurtigt op, men Mona fortsatte. Hun mødte senere Bent og Heinz, der lå og hvilede sig bag en lade og fik samtidigt tørsten slukket.

Efter en frokost i det fri, hvor grillen var kommet frem, gjorde Palle, Christian, Irene & Lars sig klar til at indtage bakkene ved campingpladsen. Irene kom dog hurtigt gående tilbage - det var lidt hårdt. Palle tog turen 1 gang, så ventede smørgerne og kaffen. Om aftenen tog vi på restaurant og fik os en svingom i form af kædedans til "der eiermann".



Palle plovfuger.

Tirsdag var morgenholdet igen klar, men nu allerede kl. 08.30 til den fortsatte jagt på pisterne, hvoraf der var i alt 92 stykker. Palle ville gerne med, men der var noget med at de andre stod parallel ski, og det var Palle ikke helt så skrap til - det var mere plovfure stilen, han dyrkede. Senere på dagen, da Lars endeligt så dagens lys, kørte han så i stedet sammen med ham og Christian. Irene holdt hviledag i tæerne. Bent, Heinz og lidt senere Mona løb langrend. Erik og Inge ville hellere gå. De fik gået rigtig mange herlige lange ture i terrænet.

Kl. 17 afterskiing. Onsdag middag mødtes alle til frokost på toppen af Hogbrixen.

Bent og Heinz vover at stå på langrend på toppen. Irene, Palle, Mona, Anne venter i returkanen, hvor der blev prøvespist af "Gernknödeln mit vanillie und rum" - det smagte nu ganske godt. Tiden går, og vi må ikke gå glip af vores vigtige afterskiing. Det gjorde Christian og Lars, de var kommet forkert på en pist, og måtte stavre sig op af den igen, så der var ordentligt lagt i kakkelovnen, da de ankom. Vi havde jo været frygteligt nervøse. Inge og Erik var gået til Kitzbühl, og kom slæbende på juice, der var væsentligt billigere der.



Husalfen EMMA

Torsdag kl. 8.30 var drengene klar. Villy sov videre da det regnede. Først efter frokost i det fri, fik Mona ham overtalt til en tur, da der var helt sikkert var sne oppe på toppen! Palle og Heinz var kørt til Wörgel, for at prøve at få lavet Palles mobiltelefon. Heinz som nu blev kaldt EMMA, for han skulle være husalf hos Palle, lave kaffe, rydde op - i stedet for Beth, som desværre måtte blive hjemme på et dansk hospital. Palle fik ikke lavet sin telefon, så han måtte fortsat bruge tegnsprog. Men han var nu bedst til røgsignaler.

Bent alene med alle damerne.

Bent med damerne: Mona, Irene og Anne, kørte rundt om bjerget, bl.a. for at se efter en anden campingplads, der måske var bedre, end den vi lå på. Men det var der hverken i Söll eller Elmau. Det sidste sted. tog vi på konditori.

Om aftenen var vi alle oppe og spise fondue, hvor Palle gav "meterøl". Det blev vist en lidt fugtig aften, for dagen efter var det kun morgenholdet, der var på brædderne.

Så kom sneen, men ak!

Fredag oprydningsdag. Solen skinnede så frokosten blev lang, og gled faktisk lige over i afterskiing. Villy foreslog alligevel, at der skulle indtages Jägertee nede i byen! De unge kom tidligt hjem sammen med Bent, da de også havde lidt blanke øjne. Juhu. Lørdag morgen faldt sneen endelig. Men ak, men ak der skulle vi jo hjem. Erik & Inge var først klar til afgang, men - men, Erik måtte ty til Villy for at komme fri. Morgenholdet tog den sidste tur på brædderne. Palle & Emma var de næste, de skulle videre til Salzburg og til Flacau i endnu nogle dage. Mona tog deres fortelt ned. Vi tog vores ned, medens Christian gik og gned sig i hænderne, for nu skulle han have rigtig Østrisk varme. Han fik vores restgas, så blev det hans problem at levere de 33 kg flasker retur på "barnevognen". De skulle blive til onsdag. Morgenholdet kom tilbage ved frokosttid, og Så skulle Villy hjem. Men lyset på campingvognen ville ikke, som Villy ville. Det var en sikring - og den blev skiftet. Vi måtte vente lidt, da Christian J. skulle med toget hjem fra Wörgel kl. 17.77. Turen hjem gik godt for os alle. Tirsdag aften kimedede telefonen. Det var Palle. Den virker. Den virker. Endeligt kunne han undgå telefonbokse, tegnsprog og røgsignaler. Mange hilsner og på genski.

Anne & Bent, Dragør.

MOTTO:

Hvorfor tage til
Sverige for at få sne,
når man ligeså godt
kan tage til Østrig og
få en Ski`på. - red.

Husk

MED TILLADELSE FRA JESPER SØLUND, RÅDET FOR STØRRE FÆRDELSSIKKERHED, BRINGER VI ET LILLE UDDRAG FRA EN AF DERES PJECER.

Bilens køreegenskaber er afgørende for din og andre trafikanters sikkerhed.

Alfapå altid farten efter påhængskøretøjets størrelse og belæsning, så køreegenskaberne stadig er sikre.

Når du kører med et påhængskøretøj, du ikke før har kørt med, skal du altid sikre dig:-

- at både bilen og påhængskøretøjet er registreret til synsfri sammenkobling.

- at påhængskøretøjet med en bredde på over 2,30 m på hver side kun må være 10 cm bredere end bilen.

- at påhængskøretøjet med en bredde på 2,10 - 2,30 m på hver side kun må være 30 cm bredere end bilen.

Hver gang du kører med påhængskøretøj, skal du altid sikre dig:

- at medbringe bilens og påhængskøretøjets registreringsattest eller kopi af dem.

- at påhængskøretøjets faktiske totalvægt ikke overskrider påhængskøretøjets største totalvægt ifølge bilens registreringsattest.

- at hastigheden, uanset vejtype ikke overstiger 70 km/t.

- at påhængskøretøjet ikke er overbelæsset.

- at påhængskøretøjets tilkoblingsanordning er korrekt låst på bilens kugle.

- at el-kabler, stik og dåse er i orden.

- at spejlene giver godt udsyn bagud eller suppleres med ekstra spejle.

- at der er monteret påhængsskilte, hvis påhængskøretøjet er bredere end bilen.

RUTINE CHECKLISTE.

En af vigtige ting vi vel nok alle har erfaret er, at få gjort alle de ting der nu engang er nødvendige, i forbindelse med til- og frakoblingen af campingvognen. De fleste har fundet ud af, at det er en rigtig god ide, at have en fast rutine i den forbindelse. Vi gjorde det som nybegyndere for et par år siden, at vi lavede en lille liste, så vi ikke glemte noget. I dag har allerede vænnet os til, netop at gøre det som vi nu engang har skrevet det ned. Det kunne måske være en inspiration til andre nybegyndere, eller måske netop som en ekstra checkliste.



TILKOBLING:

- * Fjerne alt løst liggende.
- * TV antenne ned og fastlåst.
- * Tagluger lukkede.
- * Vinduer lukkede.
- * Køleskab lukket.
- * Skydedør lukket.
- * Skabe og skuffer lukket.
- * Køleskabet ændret fra 220 V til 12 V.
- * Gasvarmer tændt - hvis ophold senere.
- * Skruv støttebenene op.
- * Fjerne stopklodser.
- * Tømme toilet beholderen.
- * Tømme spildes spand.
- * Checke kugletrykket.
- * Sætte trappetrinet ind.
- * Låse døren.
- * Checke at kobling er låst korrekt.
- * Slække håndbremsen.
- * Er wire monteret.
- * Er det 7 polede stik monteret.
- * Er næsehjulet trukket op, og fastspændt.
- * Er gaskassen låst.
- * Checke alt lys på campingvognen.
- * Er bakspejlene indstillet korrekt.
- * Findes den synsfri attest i vognen.
- * Fungerer bremserne korrekt. Checkes ved at køre en 10-15 meter frem og bremse
- * Aflevere evt. el nøgle
- * Betale pladsen
- * Få campingkortet retur.

SIKKERHED

Vi har tilbragt en del år på Grønland, og har derfor dyrket meget fjeld-sport, i form af laaange langrend-sture, fjeldvandring, bådture og rendyrjagt.

Siden den tid, har vi altid på længere skiture og lignende medbragt et "overlevelsesbælte", en orange bæltetaske indeholdende diverse ting:

Et kompas, en vandtæt æske med tændstikker, en såkaldt vindsæk - der er et lille vindtæt telt til 4 personer - uden stænger, der fylder som et par sokker, en nødration, en højdemåler, 2 -3 par "tæpper / lagner" af alu-folie, der kan være i en konvolut, en ekstra skispids, et førstehjælps sæt på størrelse med en æske husholdningstændstikker og endeligt et sæt miniature-nødraketter.

Alt dette er sikkert for meget i de europæiske fjelde, men for den del af DCS'erne, der løber på langrend, vil det altid være en ide, at have lidt grej med.



Igen gennem Dorte's og min undervisning i svømning og livredning for fiskere, ser vi de nyeste ting. Samtidigt vil jeg godt understrege alvoren i uheld på langrends-turen, som en forstuvet fod, eller brækket ski 15 - 20 km fra beboelse. Jeg vil foreslå, at langrendsløberne på længere ture medbringer:

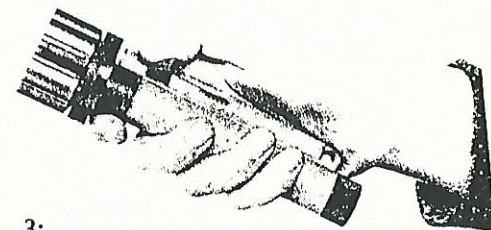
1:
Et par alu-folie tæpper / lagner. De

kan købes hos Falck / Spejdersport eller lignende, for mindre end 100,- kroner.

Det nyeste og bedste er en "livredningssæk" f.eks. Asconterm, der nærmest er en sovepose i alu-folie, med lynlås og snørehætte, og den er brandrød indvendig. Den er utrolig effektiv (prøv det) - men dyr, ca. kr. 650,- Den ene fylder som et julekort, den anden som et stort brev i A5.



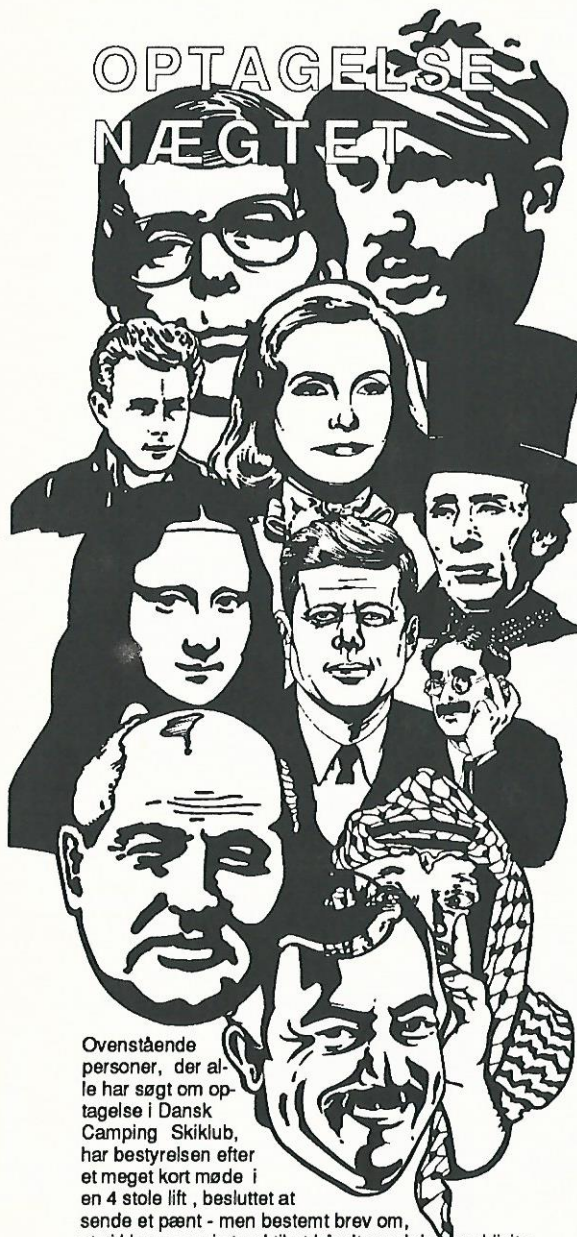
2:
En nødspids i plastik, fylder kun lidt og koster ca. kr. 100,-, men kan erstatte en knækket ski.



3:
Et lille nød-blus apparat. Afskydningsapparatet er på størrelse med en fyldepen og koster godt kr. 200,-. En pakke med 9 stk. blus / patroner koster ca. kr. 100,- og fylder som en husholdningsæske tændstikker.

Hans Jørgen A.

OPTAGELSE NÆGTET



Ovenstående personer, der alle har søgt om optagelse i Dansk Camping Skiklub, har bestyrelsen efter et meget kort møde i en 4 stole lift, besluttet at sende et pænt - men bestemt brev om, at vi ikke ser os i stand til at håndtere al den publicity og intern uro, dette ville medføre i medierne - og blandt medlemmerne. Vi har jo forøvrigt allerede Lars, Hans Jørgen, Richard & Bent - så vi stopper der.

Derimod er vi meget glade for, at kunne byde følgende familier rigtigt hjerteligt velkomne i Dansk Camping Skiklub:

Neslein
Knudslundvej 19
2605 Brøndby
TLF: 4344 1716

Karsten Hvoldal
Nøddevej 21
7800 Skive
TLF: 9752 7365

Mette & Heniz Zibell
Korallusring 11
D 21109 Hamburg
TLF: 0049 407546707 / 40147496



MEDLEMSINFORMATIONER

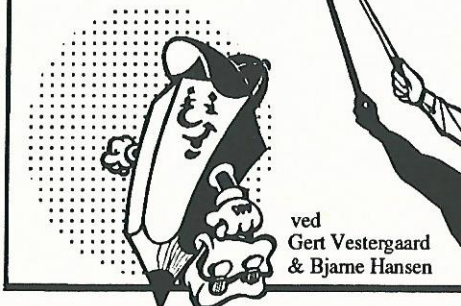
På årsmødet på Fyn, vil hver af de fremmødte familier, få overbragt et stk. total medlemsfortegnelse, med samtlige de oplysninger fra spørgeskemaet de fleste af jer nu har fået afleveret. Denne liste kan bruges til mange ting.

- Kontakt mellem medlemmerne.
- Ved køb af ny campingvogn, kan du forhøre dig hos et medlem, der har den vogn I tænker på.
- Du kan se, hvem der har været på ski hvor, og så ringe, hvis du måske vil der hen og stå på ski.
- Du kan se hvem der snart har rund fødselsdag.
- Du kan se, om der kommer legekammerater med på næste skitur, og hvor gamle de er o.s.v.

Har du fået indsendt oplysningsskemaet, ellers er sidste chance den 1/8 95.

De medlemmer der ikke kommer på årsmødet, kan bestille listen efter 1/9 hos Lars, formedes kr. 15,- der vedlægges i frimærker.

UDSTYR & TEKNIK



Walkie-Talkie

Til Ski-campister, der kører i konvoj.

.... men også en hobby.

Walkie-talkien er en meget praktisk ting, når man kører i konvoj, da man konstant er i forbindelse med hinanden og især hvis man bliver væk fra hinanden, eller bliver nødt til at standse. Man kan tale flere sammen, modsat telefonen, hvor man normalt kun er to der taler sammen, og det kan hurtigt blive en kostbar affære, især når man er i udlandet.

En walkie-talkie kan købes til mange forskellige priser. De billigste for ca. kr. 500

og op til ca. kr. 2.000. Derudover skal man bruge en antenne til ca. kr. 200, som du evt. kan montere på tagbøjlen, hvor man har skiboxen. Der skal være minimum 3 m antennekabel.

Har du anskaffet en walkie-talkie, er det vigtigt, at overholde nogle regler, der står i et hæfte med titlen "Bestemmelser om privarradio, august 1994". Alle ejere af en walkie-talkie, bør anskaffe sig dette hæfte, som udgives af Telestyrelsen. Nogle af de vigtigste regler er, at en walkie-talkie skal være godkendt af P&T og tilladelsesnummer påsat. Hvis en walkie-talkie ikke er godkendt, eller den er ændret, risikere man, at den bliver konfiskeret og Ski-campisten bliver idømt en bøde. Før i tiden var det vanskeligt at medtage en walkie-talkie lovligt til udlandet, men nu kan den medtages til det meste af Europa, hvis P&T tilladelsesnummeret er "CEPT / PR 27 / DK / XXXX*"

Telestyrelsens adr. er:
Holsteingade 63
2100 København Ø
TLF: 35 43 03 33 lok. 591.

Udstyrs og Tekniske spørgsmål fra medlemmer til professorerne

Vi vil endnu en gang opfordre medlemmerne i Dansk Camping Skiklub til, at rettet henvendelse omkring emner, som kunne have interesse for os at skrive om i SKI-cam-PISTEN, da det kan være svært at vide, hvad I eventuelt gerne vil vide noget om omkring udstyr og teknik.

Med venlig hilsen Gert & Bjarne.



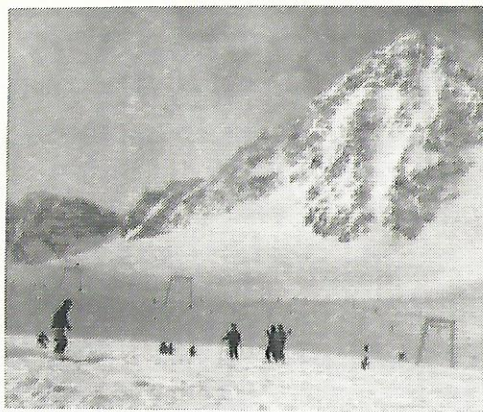
Påsketuren 95 til STUBAITAL

Turen sydover startede for to af familierne ugen før Skærtorsdag. Gruppeführeren Karsten (lejrchefen fra Idre) og familie banede vejen nedover og via telefonen blev vi underrettet om vejr og trafikforhold. Modtagelsen på Camping Stubai var ikke ringere end modtagelsen i Idre. Vi blev nemlig modtaget med øl og Fernet Branca i det nye og nyrejste fortelt hos familien Pind. Det er dog en service man ikke skal forvente på turen til Trysil (se annonce).

De tre andre familier ankom med Inger og Jens om lørdagen, Pia og Per om søndagen og selvfølgelig som andre prominente personer ankom vort præsidentpar med vagthund om mandagen. De fik derfor også den mest centrale plads ved siden af gadekæret og bommen.



Det var synd for de sidst ankomne, at det var bedst vejr i de to første dage - hvor solen var mest fremme. De resterende dage var meget blandet med blæst, tåge og frist vind. Skiområdet var virkelig dejligt og sneen var noget af det bedste de fleste af os havde kørt på. Der var heller



ingen snemangel, da snehøjden var 2,60 m, og de sidste par dage faldt der ca. 0,50 m. nysne.

Det varierende udsyn bevirkede, at vi ikke altid kunne se pisten. Dette medførte igen, at der forekom nogle styrt, der dog ikke var alvorlige. En enkelt blev dog så befippet over styrtet, at det først lykkedes at få skiene spændt på efter hjælp fra en østrigsk skilærer.

Der opstod hurtigt nye traditioner. Ved ellevetiden måtte undertegnede have en pause sammen med Kaiserbeer. Andre fik hurtigt samme gode vane. Ligeledes blev afterskiing ofte holdt i Pinds fortelt - da de havde taget det store med. Hovedårsagen var dog, som vor datter Pia udtrykte det, at der var rødvinsslaraffenland i teltet. Karsten havde en "dunk" på 20 l med hjemmefra. Jeg har en svag mistanke om, at det var for at få en afløser til oplæsning af Peter "Dal" (Pedal) bøger for ungerne.

Der skete andre spændende aktiviteter i Pind-teltet, men det vil ikke være passende at omtale her, i dette seriøse blad.

Ikke alle fortalte var dog så spirituøse som dette. Hos Pia og Per stod smeltevandet en morgen så højt, at et par træsko kunne flyde stille og roligt rundt.

En aften havde vor gruppeleder arrangeret pizzaspisning på en af den lille hyggelige bys restauranter. Næsten alle fik pizza - nogle af os fik en Diabolo pizza. Den var også som navnet antyder djævelsk stærk, og der måtte flere pletter øl og Almonoxer til at slukke branden.

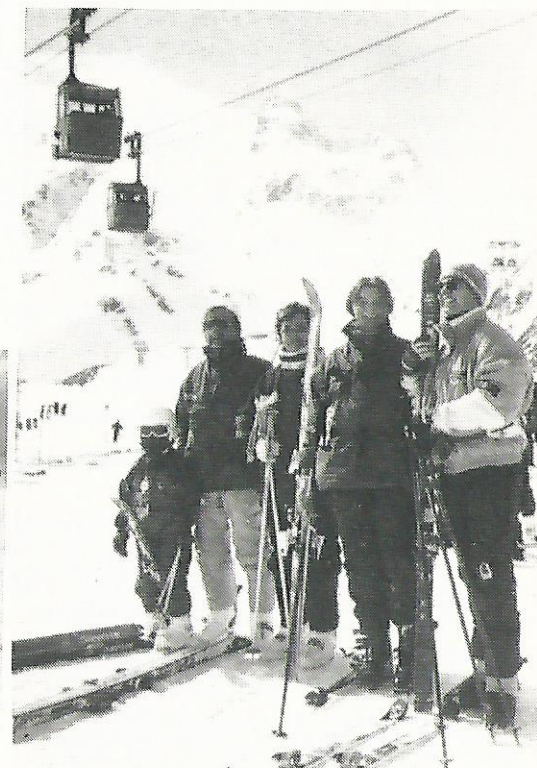
Campingpladsen var centralt placeret i den hyggelige by Neustift. Adgangen til pladsen var meget fin, da afstanden til motorvejen kun var ca. 10 km, og vejen herfra var uden nogen form for stigning. Vi boede kun få meter fra et stort og dejligt supermarked og 50 m fra bymidten. Pladsen var også nabo til byens kirke. Dette erfarede Inger og Jens ofte, når kirkeklokkerne fik alt til at vibrere. I Østrig ringer man temmeligt meget med klokkerne i Påsken !!!



Børnene så atter Påskeharen, og jagten efter æg gik også fint. Det kan man ikke sige om jagten på haletudserne. En dag faldt en af "jægerne" i åen, og en anden dag blev de alle jaget hjem af en tosset hestehandler med hestepisk!! At man også kan jage sild med kikkert, oplevede vi også dernede.

Referenten med familie kørte hjem et par dage før de andre. Det var jo ikke overraskende, at de tilbageblevne påstod, at det bedste vejr var kommet efter vor afrejse. Påskefrokosten blev også først

arrangeret og afholdt, mens vi kørte på autobahn nordover. Det er da også det eneste, der var at udsætte på denne fine og hyggelige tur. Alle kom hjem uden problemer, men det skyldtes også, som en af deltagerne udtrykte det, at der denne gang ikke var nogen med fra det liberale erhverv.



Sluttelig vil vi takke de andre deltagere på turen for mange gode "flokture" på pisterne og hyggelige stunder sammen. Til Karsten vil vi sige på nordjysk: "Det var ikke den ringeste tur".

Mange hilsener fra
Margrethe og Orla

Egentligt skulle vi slet ikke vintercampere ! Ja - egentlig skulle vi overhovedet ikke campere!!!!

KLÄPPEN

- en beretning fra Susan & Jens Sparre's tur til det sydligste af Sälens fjeldene i Sverige.

Kombinationen af en turistrejse 3 dage på Göta-kanalen og en annonce i den lokale avis af en glimrende campingvogn medførte, at vi pludselig ændrede vore sommerferieplaner fra en 3 ugers sejltur i de indre danske farvande, til en uges sejlads og to ugers campingferie i Sverige i den nyindkøbte.

Jamen, så kunne vi da også køre campingvognen til Sverige i vintersæsonen i stedet for at leje hytte ved vintersportsstedet, mente Susan. Vi har været i Sälens fjeldene flere gange før, så vi var fortrolige med området. Svenskerne ved, at kommer man nord for de store søer, er der sne hele vinteren.

I september kontaktede vi Kläppens camping i telefonen og gennem Stefan fik vi reserveret plads nr. 210.

Vi investerede i et Isabella vintertelt og fik en snak og et medlemskab i skicampingklubben på skimessen i Forum, og gjorde os klar til at drage nordpå.

Midt i november kørte vi en sen torsdag aften efter arbejdstid fra Præstø, med træk-bilen fyldt op og campingvognen på slæb på den næsten 800 km lange tur til Kläppen. Ved 20.30 tiden sejlede vi over Helsingør med Tycho Brahe og fortsatte nordpå mod Halmstad. Det var et silende regnvejr og ikke særligt rart at køre på motorvejen, hvor store lastbiler passerede os i en sky af vand. I Halmstad drejede vi af ad vej 26 - Nissestien og landede ved Isaberg camping ved 23. tiden.

Vi havde ringet derop og bestilt plads og en nøgle til strøm. "Jah - bredvid receptionen er der en liten låda, hvor vi lemnar en nyckel til er". Og ganske rigtigt lå der en konvolut med vort navn på. I konvolutten en nøgle og brochurer for Isaberg Camping og skisport.

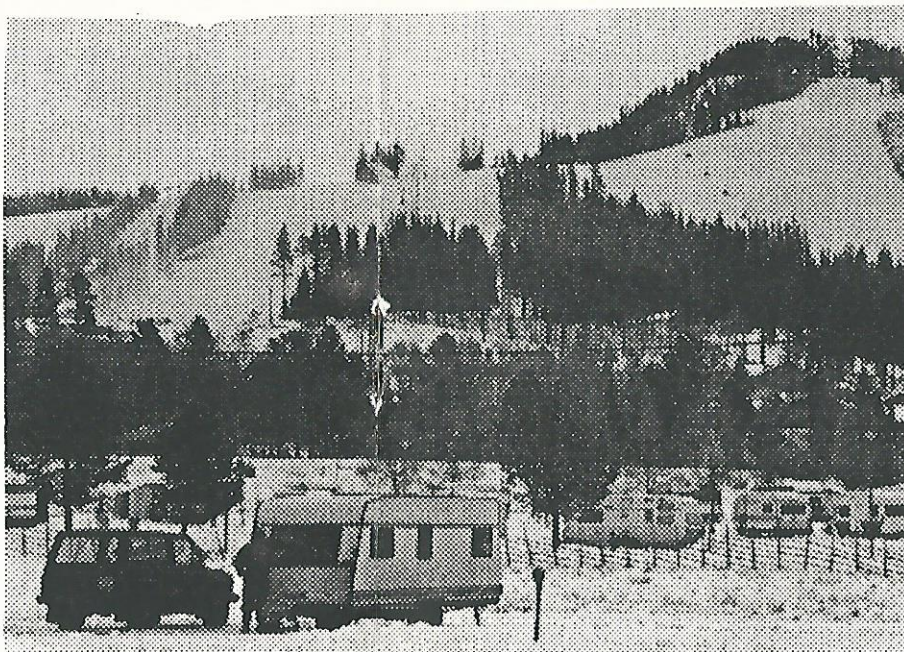
Vi kunne vælge næsten hvilken som helst plads, der var kun to - tre andre vogne der, som viste sig at være sovested for arbejdere i kvarteret. Næste morgen kunne vi veludhvilede fortsætte nordpå, forbi Mulsjö, Skövde, Mariestad, Kristinehamn, Filipstad, Vansbro og Malung.

Vi ankom lidt før kl. 17 til Kläppen i et vinterklædt landskab. Knap var vi kørt ind på pladsen, før Rune, den anden ejer af campingpladsen, tog imod os. Han skrabede sne væk fra plads 210 med sin gummiged og vi kunne stille op.

De næste dage gik med at få rejst vort nyindkøbte vinterfortelt i

Selv om et Isabella 241 ikke er ret stort, er der mange pløkke, der skal ned i jorden. Og når der er frosset i 15 cm dybde, er det et trælsomt slid. Susan gik i fast rute mellem teltet og servicebygningen med skoldhedt vand. Jeg bankede huller med en gummihammer og en stor skruetrækker, til jeg var igennem den frosne skorpe. Skruetrækkeren ned i det varme vand og så gang i rugbrødsmaskinen. Næste gang ankommer vi før frosten har sat ind - eller har en slagboremaskine med!!

Da hele menageriet var på plads, tog vi hjem igen og vendte tilbage 2. juledag. På vejen derop kunne vi se, at der faktisk havde været mere sne i november, end der var nu sidst i december. Kläppen har snegaranti fra sidst i november til efter påske, så selv om vi ikke havde overvældende meget sne, var de fleste lifter og piste åbne - og føret var fint. Vi fik sne til nytår - så ingen klager herover.



Fra pladsen har vi den herligste udsigt til hele bakkesystemet, som I kan se herover. Vi kan sidde og se, at der bliver prepareret pister, når der er lukket for publikum. Og vi kan se de første entusiaster på bakken, mens vi spiser morgenmad.

Sveriges hurtigste stolelift findes på Kläppen. Den kører langsomt ved på- og afstigning, og skifter wire, når vi er kommet ombord. Ud over det normale sikkerhedsgitter, er der et skjold, man kan trække ned over stolen. Det er herligt at sidde i læ under skjoldet, hvis det blæser eller sner på vej op.

Der er 28 pister og 9 lifter i Kläppen - rigeligt når alle er i drift. Der kan løbes på to sider af fjeldet. Der er udfordringer til både grønne, blå, røde og sorte løbere. Terrænet er afvekslende og familievenligt. Flere aftener er der lysåbent på mange af pisterne.

Vi fik ikke prøvet langrendsskiene i julen, men Kläppen ligger kun 10 km syd for startstedet til

VINDEREN

af lodtrækningen blandt de heldigvis rigtigt mange af klubbens medlemmer, der denne gang har indsendt bidrag i form af en lille eller stor artikel til SKIcampISTEN blev Susan & Jens. Tillykke med letvægtsponchoen, som I får, hvis I kommer med på årsmødet på Fyn. Tak for bidragene fra alle jer andre., der også hjalp med til at gøre dette blad bedre. Der blev ikke plads til alle modtagne artikler denne gang, men så har vi jo alle noget at glæde os til - da intet går til spilde.

Henrik

Vaseløbet, så der er også her udfordringer nok til langrendsløberne. Vaseløbet starter den første søndag i marts måned og er 90 km langt, hvis der er nogle af jer der vil have lysten styret.

100 m bag ved vor campingvogn, er der flere langrendsspor, som vi forventer at prøve i marts. Indtil 1990 var vi inkamerede langrendere og havde ikke meget til overs for slalomfolket, før vor søn lokkede os op på et par slalomski.



Selve campingpladsen i Kläppen er 1. classes. Vi giver knap 4.000 Sv.kr. for en sæsonplads.

Vintersæsonen er fra september til efter påske. Vi har måler til el og giver knapt en svensk kr. pr. kwh. Alternativt frit el for 50 sv.kr. pr. døgn.

Der er opført en ny servicebygning, hvor der er fine toiletforhold med frit brudebad, dampbad, opvaskeplads, tørrefaciliteter til skitøj, køkken og tv-stue, samt for en beskednen betaling, vaske- og tumbledmaskine. Der kan lejes skiudstyr på pladsen og der er et velassorteret minisupermarked til priser, der med den svenske kronekurs ikke er dyrere end i Danmark.

Der er mange sæsoncampister i Kläppen i store Polar og Kabevogne. Disse vogne har elvarme og ikke gasvarme med blæser, som vi må nøjes med. Alligevel må vi konstatere, at vi sagtens kan holde varmen, selv om en 11 kg. gasflaske kun holder i ca. 3 dage.

Vi ved også, at der er nogle steder vi skal have isoleret lidt bedre i Birstneren, næste gang vi ankommer.

For hvor var det forbandet koldt om morgenen vi skulle hjem, og den sidste gasflaske løb desværre tør kl. 4.30 !!

Med hilsen fra Susan og Jens Sparre.

Næste nummer af
SKIcampISTEN
kommer ultimo
september.

Sidste frist for indsendelse
af indlæg er den
1. september. Tak.

MED HUSET PÅ SLÆB - 1 SIKKERHED

DCS medlem Hans Posselt fra Åbyhøj har lavet en artikelserie om sikkerhed, som vi vil bringe løbende i SKIcampISTEN.

Nybagt eller erfaren.

For den nybagte campist, er det altid rart at få nogle tips om kørsel med "huset på slæb", og for den mere erfarne, er det sjovt at udveksle erfaringer med andre, der har gjort den slagne tur ned ad landevejen - som truckerne siger om autobahnen. Det har inspireret til at lave en lille epistel i vores udmærkede blad "SKIcampISTEN", som jeg synes familien Bache virkelig har fået godt styr på. Tillykke med det.

Sne som isolering.

Først en lille krølle på debatten om at dylde sne op omkring campingvognen, for på den måde at isolere campingvognens undervogn. Det er en metode, der hyppigt bliver brugt i Norden, hvor der bruges strøm som opvarmning af campingvognen - men som absolut kun må bruges når varmekilden er el. De fleste gasvarmeanlæg (Truma) suger luft til forbrændingen fra ventilationshuller i vognulvet. Tilstoppes disse huller forbrændes gassen ikke rent - med udslip af CO (kulilte) til følge og fare for kvælning (kulilte binder de røde blodlegemer). CO kan hverken ses eller lugtes. Man bør i det hele taget få testet sit gasanlæg regelmæssigt.

Jeg har i en tidligere artikel til dette blad, beskrevet spoilere og turboglider. Jeg har siden talt med nogle danskere, som jeg mødte på en rastepads ved Kassel (det var ikke Johnny Madsen). Begge hold kørte med Turboglider, og havde gode erfaringer med den. Turboglider sælges i øjeblikket ud til spotpris hos enkelte forhandlere.



Ulykker.

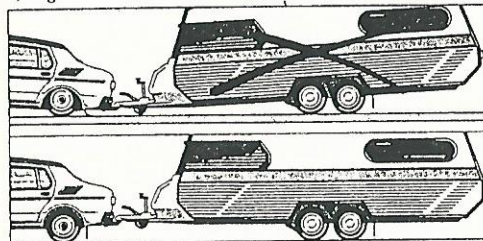
Når man er undervejs med de fjerne mål, ser man desværre ind imellem andre der har været ude for uheld / ulykker. Væltede campingvogne optræder også blandt de forulykkede, og det er ikke noget rart syn, at se en campingvogn splintret til ukendelighed, hvor folk står ved siden af og betragter deres ejendele, der er spredt ud over kørebanen. Vi banker under instrumentpanelet og - Men hvad går egentlig galt, hvad kan man gøre for at forebygge.

Harmoni i trækket.

Det er vigtigt at et træk kører godt. Ikke blot at motorkraften er tilstrækkelig, men at vogntoget er stabilt. Der er her nogle faktorer, man skal være opmærksom på. Er der harmoni i vogntoget. Er vægtfordelingen mellem campingvogn og bil OK? På bilens registreringsattest kan du se, hvor meget du må koble på kroen, og hvor meget bilens totalvægt er - husk at medregne kugletrykket. På campingvognens registreringsattest kan du se egenvægten og totalvægten. På bilens egenvægt kontrolleret hos en autoriseret vejer, der ofte findes i forbindelse med en havn. Mange campingvogne vejer væsentlig mere end opgivet. Vores egen MKP vejer 75 kg mere, men jeg har hørt om eksempler på afvigelser på op til 150 kg.

For vintercampister er det nødvendigt med en lasteevne på mindst 150 kg, da vi slæber en del ekstra grej med. Gasflasker bl.a. vejer godt til. Lad være med at overlæsse hverken bil eller

For stort kugletryk kombineret med en blød bagvogn nedsætter køreegenskaberne drastisk.



campingvogn. Tungt udstyr læsses over akslen i campingvognen. Kugletrykket må gerne være højt, dog højst 75 kg, da påløbsbremsen ellers ikke kan arbejde ordentligt.

Hvis du fylder magasinerne med tungt udstyr, er der fare for en slags pendulvirkning under kørslen. For nogle bilmærker (specielt japanske) er den tilladte lasteevne højere end evnen til at bære læsset. Det er vigtigt, at bilen kan bære sit læs uden at fjedrene synker i bund, dels forringer det køreegenskaberne og dels blænder man modkørende unødvendigt i mørke. Når man køber en ny bil, kan man selvfølgelig tage hensyn til at få et godt trækdyr, det vil sige god trækraft, lille udhæng over bagakslen, stiv og veldæmpet affjedring, lysvidde regulering - der gør det muligt at regulere forlygterne ned for at undgå blænding af modkørende, stor lasteevne og rummelighed o.s.v.

Investeringen i 4-hjulstræk er en god men dyr løsning på vinterens trækproblemer - billigere er baghjulstræk evt. kombineret med differentiale-spær, der gør det muligt at låse baghjulenes træk sammen på glat underlag. Imidlertid er realiteterne anderledes for de fleste familier. Bilkøbet er bestemt af økonomi og dagligdags behov - hvorimod bilens egenskaber som trækker kommer i anden række.

Heldigvis findes en række hjælpemidler, der kan forbedre bilens køreegenskaber foran en campingvogn.

Dette vil du kunne læse mere om i næste nummer af SKIcampISTEN.

Hans Posselt

Forskellen mellem....

...geni og dumhed er, at geniet har sine begrænsninger.

...en god eller en dårlig ide til skicamping er, om vi er enige med ham eller ej.

...antikviteter og gammelt ragelse er, om man er køber eller sælger.

Fra Hirtshals a. har vi modtaget: DEN SKI-SJOVE.

I den lyse tid, ovre i det mørke, har vi ikke meget sne, så vi står ikke på ski om sommeren. Men da vi har meget vand, står vi på vand-ski (wøj-skij). En dag vi var ude at pløje furer i vandet, røg vi forbi et par fiskere vi kender. De lå og rodede så underligt i vandet. Vi vendte og spurgte, hvad de ledte efter? "Præsten!", "Præsten?", "Ja, præsten!" "Hvorfor det?"; "Jov, ser du, han vil med ud å fisk, ham præsten, og bajere vil han osse ha. Da vi så ikke havde flere bajere, så var'et at Thorvald han kravede ud over rælingen og gik i land efter noen fler. Dem drak vi så osse. Så var'et at præsten osse vil hent noen, men det lader ikke til at den tosk han vidst hvor bundgarnspælene står".



KØB & SALG

Campingvogn Solifer 5502i årgang 1990. 2 akslet med centralvarme. Den helt rigtige vogn til vintercamping. Kun brugt få gange. 1 ejer. Kr. 78.800 + levering. Kontakt Søren Stage, Vig Autocenter, Holbækvej 36, 4560 Vig. TLF: 5341 5373

Rødt Capri (Isabella) vintertelt sælges. Kun 2 år gammelt. Flot stand. Kun kr. 1.350 inkl. thermoloff. Kontakt Henrik Bache. TLF 4228 6561

Mon ikke også familien Plind har et eller andet til salg. Ring til dem, du kan altid få et godt brugt tilbud på et fortelt tæppe eller lidt gulvvarme o.s.v. TLF: 9720 9206

HOVDEN 1: 94/95

Redaktionen har modtaget en fuld container, lastet til bristepunktet, med en beretning så stor, at den helt har taget pusten fra postmanden. Vi iler med her at bringe første afsnit af indlægget.

1. tur: Vi havde sædvanen tro købt en vintercamping-pakke hos Color-Line, igen Hovden som i vinteren 93/94, og igen sætter vi vognen op om efteråret og henter den igen til foråret. I mellemtiden kører vi så op det antal gange, vi har mulighed for.

Vi kørte op fredag i uge 41. Med færgen over fredag eftermiddag, og køreturen fra Kristianssand til Hovden fredag aften. Vi havde lokket yderligere et par med, som lige havde fået campingvogn. Det var deres tredje tur på camping, så de norske nattemørke fjeldveje, blev noget af en ildåb, men turen forløb upåklageligt.

Kloge af skade havde vi monteret pigdæk, men måske af den grund lod vejrguderne os have tørre veje og klart vejr. Dog varslede netop lørdagen vinterens komme i Hovden, med - 4 grader den første nat, dog - 12 grader den næste, men da havde vi fået alt anbragt.

Det meste af lørdagen gik med opstilling og sikring for vinteren. Heroppe kræver forteltene ekstra forstærkning. Herefter delte vi en del smuglervarer i fælles beundring over endt dagsværk. (De er squ dygtige de wendelboer).

Det hvide pust af sne, der kom natten til søndag, var naturligvis ikke nok til skiløb, så i stedet kørte vi en dagstur i bil. Disse ture er for os en væsentlig del af vintercamping, men betyder jo at opholdene må være lange.

Turen gik over højfjeldet til Hankeligrend, videre til Hankeliset til Róldal. Herfra ad højfjeldsvejen til Lauda og Rapeit, og færgen til sand. Fra Sand og retur til Róldal gennem Guldalen, og retur til Hovden.

Trods det at vi efterhånden har set meget af Norge, var denne tur en oplevelse. Der var mægtige højfjeldsplatauer, hvor horisonten fortonede sig i fjerne blå tinder. Der var grønne sæter områder med får og geder på vejen. Der var gamle utroligt snoede fjeldveje, med yderst skræppe op- og nedkørsler, ja, det var ligefrem - så damerne fordrev tiden med at holde vejret og tørre sved af panden, i stedet for at snakke. Der var uendelige fjorde og små færges, der var grønne dale med fossende elv, hvor der lå engelske fiskelord villaer og med gårde klistret op på fjeldsiden.

Mandagen var hjemrejse for det andet par, mens vi besteg Galten (altså bjerget) på 1.202 m.

Vi rejste hjem tirsdag med aftenfærgen, der var i "Hærs'hals" til midnat. Pragfuld tur ned gennem Letisdalen i flammende efterårsfarver. Vejret artede sig fra sin bedste side, og der var anledning til adskillige små afstikkere fra den slagne vej.



2. tur: Juledag var tidspunktet for næste tur. Vi tog eftermiddagsfærgen, og var i Kristianssand ca. 19.30, derefter ca. 3 1/2 time til Hovden ad mere og mere snedækkede veje.

Da vi kom til campingpladsen, var der desværre ikke ryddet sne hen til vore vogne, så der blev et knoklearbejde med at slæbe udstyret gennem knæhøjt sne i buldermørke og let snefygning. Nå, men vi

sov godt.

Næste dag var alle på ski. Undertegnede havde dårlig ryg, dårlig mave og stærk forkølelse, så på grund af manglende motivering puslede jeg med vognen og sneen og blev hjemme.

De næste dage var fine på såvel landrendsløjperne som alpinpistene. Vejret vekslede lidt, med både sne og blæst, slud og regn, men mest fint vejr. Dagen til nytårsaften oprendt med fint vejr. Efter skituren var der stor middag i nabovognen - dels i anledning af nytåret og dels i anledning af 17.års fødselsdag. Nytårsaften var stille og stjerneklar.

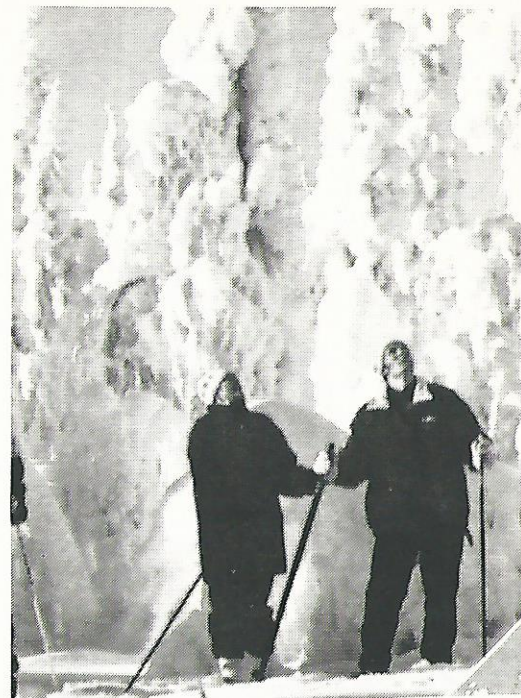
Vi hyggede og spiste, alt imens de unge skød raketter af o.s.v. Oppe fra skihejsen blev der fyret af i stor stil. Vi vadede lidt rundt og hilste på. Den norske genbo viste sig at være ekspert i stjernehimmelen og udpegede kendte og ukendte fænomener. Kl. 24 sprang champagnen, og ved Fjellstoga lød det som om 3. verdenskrig var brudt ud. Imponerende fyrværkeri. Det blev en hyggelig aften.

3. verdenskrig.

Apropos 3. verdenskrig, så mente Bjórnar, vores vært i Fjellstoga og campingplads, at han nær havde startet denne i sommers. Han har indtaget det standpunkt, at Fjellstogan er en afholdsrestaurant. Han havde fået forudbestilling fra en tysk campingklub, med mange vogne, der skulle overnatte og havde bestilt stor middag til alle med elgsteg, tyttebær o.s.v. Vel ankommet ville de gerene starte med en øl og en schnaps. Bjórnar måtte beklage og forklare, hvilket faldt i meget dårlig jord.

"Har du set en tysker 'sint'?", sagde Bjórnar. Jeg tænkte på ham der havde fået olie på fødderne på stranden i sommers og slæbte det ind i Mercedesen, og jeg nikkede "ja". "Har du så set 70 'sinte' tyskere?". Jeg kunne pludselig forestille mig 3. verdenskrig.

Der var masser af dyr og fugle denne gang. Især de små lemminger. En eller to flyttede ind under campingvognen om natten da vi ankom. En nat havde den fundet en håndfuld spaghetti i affaldsposen. Dette havde den fyldt op i



Christians ene (ret så rummelige) støvle.

Trods 185 cm og flittig bodybuilding, måtte moderen tømme støvlen.

Og en kedelig episode. Det ene af stolehejsene mistede et kabel, 5 stole brasede sammen, og 2 faldt ned, til alt held på den tomme side..

En af dagene hvor Dorte og jeg havde været på langtur i stille vejr, strålende sol og - 16 grader - skiftede vejret pludselig voldsomt. På vejen hjem så vi et sort skydække trække ned fra nord. Da jeg gik i baderummet, var der stadig stille og koldt, og skyerne var endnu ikke over os. Da jeg kom ud af badet, var temperaturen steget 10 grader til - 6, og der blæste nærmest fuld storm, dog heldigvis uden sne.

Vores varmesystem gik iøvrigt kaput, men vi klarede os med en elovn.

Sejlturen hjem var halvbarsk og med forsinkelse. Vi var først i Hirtshals ved 1-tiden, og så er det træls at skulle på arbejde kl. 7. Man er jo ikke, hvad man har været. Det har jeg nu aldrig været, siger Dorte.

De næste ture må du med længsel vente med til næste nummer af SKIcamPISTEN.

Hans Jørgen

BRIXEN 1995 - 1

Planlægning med en del forviklinger - hvor Bodegaen reddede os.

Planlægningen startede ved sommermødet i Boeslunde, hvor Beth og jeg aftalte med Villy og Mona fra Brædstrup, at vi ville med til Brixen i uge 7.

Vi afbestilte vores reservation til campingpladsen i Radstadt (Flachau/Wagrain), for at prøve at deltage i vores første skiarangement med klubben.

I december fik vi besked om, at Anne og Bent fra Dragør, Erik og Inge fra Køge og nogle nye medlemmer Irene og Christian fra Skanderborg også skulle deltage.

Vi 3 par fra Sjælland talte sammen i telefonen, i det ingen af os kendte hinanden og vi aftalte med Anne og Bent, at vi ville deltage i klubaftenen mandag den 9. januar 1995 hos SPORT 2000 i Kbh. Vi glædede os til aftenen, og havde taget billeder med fra vores tidligere ski-camping ture til Radstadt. Vi kørte til Sport 2000 i god tid og mødte Anne og Bent, men vi var de eneste på stedet. Butikken var lukket og slukket. Hvorfor nu det - jo det er svært at læse - i december nummeret af SKI-CAM-PISTEN var der annonceret 2 klubaftener, den ene i København - vores aften - og den anden i Aarhus. Da vi ikke skulle til Aarhus, havde vi selvfølgelig ikke læst detaljerne om arrangementet, men som slutbemærkning stod der **TILMELDING TIL BEGGE ARRANGEMENTER!**

Vi ringede herefter til Inge og Erik fra Køge og fik at vide, de ikke kom. De havde læst HELE bladet og ringet til præsidenten Lars og fået at vide at klubaftenen var aflyst p.g.a. manglende tilmelding.

Men som de gode campister vi er, fandt vi en løsning på problemet. Vi 2

par gik på Nørre Bodega, hvor vi nød et par julebryg, alt mens vi så billeder dels fra Brixen, hvor turen skulle gå til - og dels fra Flachau/Wagrain. Vi fik også afklaret, at der ikke ville blive fælleskørsel til Østrig, da vi ville starte på forskellige tidspunkter.

Men det skulle blive værre endnu.

Reservationer blev faxet til campingpladsen, og det forlangte depositum blev indbetalt - temmeligt dyrt igennem banken. Bent har fortalt at han fik dem til at gøre det gebyrfrit, ved at henvise til, at det kunne man over glo.

Beth og jeg glædede os til turen, og vi havde aftalt med Anne og Bent, at vi også ville deltage i klubaftenen den 1. februar hos Østsjællands Campingcenter, hvor vi begge to altid har fået en særdeles fin service. Jeg kom alene til denne aften, da Beth var blevet indlagt på Glostrup hospital et par dage forinden med - viste det sig - en diskusprolaps. Det var nu yderst tvivlsomt om vi overhovedet kom af sted. Skulle jeg sende afbud til svoger Heinz i Hamburg, som vi havde aftalt skulle med. Vi udskød beslutningen indtil vi havde fået nærmere besked på hospitalet om, hvad der skulle ske. Endelig i uge 6 blev det besluttet at Heinz og jeg tog afsted alene, da Beth skulle være indlagt på Glostrup indtil slutningen af februar måned, hvor de ville prøve strækbehandling før evt. operation.

Men, men men. Problemerne var ikke ovre.

Torsdag den 9. fik Beth "udgang" fra hospitalet så hun kunne hjælpe med at pakke de sidste ting. Campingvognen blev spændt på, og vi kørte med vogntoget til hospitalet, hvor Beth skulle have sin "ferie", og jeg fortsatte til Rødby, hvor jeg var så heldig at komme med den første færge, uden reservation. Forinden var der dog et problem, der

skulle løses. Da jeg startede hjemmefra, havde det ene af mine bugglehjul sat sig fast, og der skulle et kraftigt ryk til at få det igang. På Shell stationen, hvor dette foregik, konstaterede jeg, at det hjul, der havde sat sig fast - nu var meget varmt. Jeg kørte derfor ned til Lennart på Østsjællands Campingcenter, hvor han med det samme skilte hjulet ad og rensede og justerede bremsen. Jeg nåede at redde hjullejet, hvorefter det gik mod Rødby. Færgesjælden og turen til Hamburg - Wilhelmsburg, hvor svoger Heinz bor, forløb uden problemer. Jeg var fremme kl. 21.30.



Hvor kommer alle de lastbiler fra?

Så var det om at komme dernedad. Heinz og jeg startede kl. 10.00 fra Hamburg og hvis vejret ellers holdt og trafikken gled, ville vi prøve at nå til München, hvor Heinz søn bor. Han skulle låne sønnens slalomski og støvler. Denne første dag sammen, var noget af en oplevelse. Heinz har aldrig kørt mere end 100 - 200 km på de tyske autobaner. Han er pensioneret fra jernbanerne, og benytter derfor normalt tog når familien skal på længere rejser. Heinz undrede sig over alle de lastvogne. Hvor kommer de dog fra - der er jo næsten en ubrudt række fra Hamburg til München. Der var nok at se til for ham. Dels skulle han følge med på kortet, og derudover skulle han føre dagbogen/logbogen. Vi havde

nemlig måtte love Beth, at der var en udførlig dagbog til hende, når vi kom hjem, og dette klarede Heinz særdeles godt. Men som han sagde, jeg skriver det på tysk, selvom jeg godt kan tale dansk. Vi ankom til München kl. 23.00 efter 750 km den dag. Han "vuggede" stadig da vi gik til ro for natten.

Næste dag startede vi kl. 10.00 med kurs mod Brixen - uden trafikpropper kørte vi lige til Rosenheim, men da vi drejede mod Kufstein mod grænseovergangen, kørte vi i kø hele vejen til grænsen, ja ind i mellem holdt vi helt stille i op til 15 minutter. Ved afkørslen fra autobahn, drejede vi forkert og kom derfor gennem selve Wörgel og derfra ud på den rigtige vej til Brixen.

Endeligt fremme.

Vi ankom kl. 12.15. Naturligvis var der lukket i receptionen fra 12 - 15. Vi var ikke de eneste, der holdt og ventede. Erik og Inge fra Køge holdt der allerede. Vi gik lidt rundt på pladsen, for at se om vi kunne finde nogen af de andre, der skulle være kommet dagen før. Vi fandt dem ikke, men lidt senere kom Bent og Anne fra Dragør kørende ind på pladsen. De havde været i Wörgel, og hente deres søn Christian og kammerat Michael. Bent havde allerede reserveret plads til os begge, og vi kunne derfor køre op og begynde at stille på plads. Tilmelding og køb af 33 kg gas blev klarert senere. Jeg prøvede forgæves at få mobiltelefonen til at virke, men den Østrigste operatør afviste mig, INGEN ADGANG var svarbeskeden på lystavlen.

Om aftenen gik vi alle 4 familier op på restauranten og spiste sammen. Vi manglede kun 1 familie, og de skulle først komme om søndagen. Det blev en hyggelig aften, hvor vi lærte hinanden at kende.

- beretningen fortsætter i næste nummer af SKI-CAM-PISTEN.

Palle

Sådan forløb årets SÆSONCOOLING 1995 i Grenå

På årsmødet i august 1994, blev det bestemt, at der skulle afholdes et træf i foråret 1995.

Der var så mulighed for at udveksle ferieminder fra vores skiture til Norge, Sverige og Østrig.

Arrangementet blev afholdt i Store Bededagsferien, på Polderev Camping, der ligger umiddelbart syd for Grenå.

TORS DAG

Torsdag eftermiddag ankom de første til campingpladsen. I løbet af torsdag aften og nat ankom de sidste, således at alle var samlet til det første arrangement fredag eftermiddag.



FREDAG

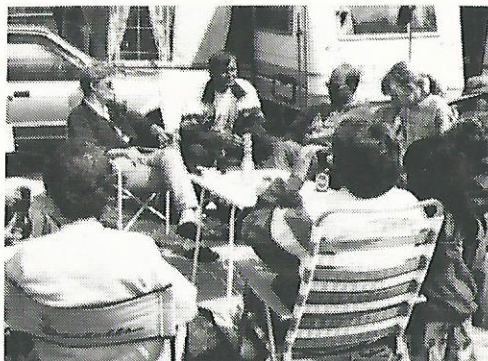
En bus var for et mindre beløb stillet til rådighed for selskabet. Vejrguderne viste sig fra sin gode side med højt solskin omend dog lidt køligt. Kl. 13.00 afgik bussen gennem det smukke landskab langs Kolindsund mod slottet Rosenholm - kendt fra julekalenderen. Ved slottet gjorde vi et kort ophold, for at se slottet og parken. Jeg ved ikke, om gartneren var blevet afskediget, men parken så lidt forsømt ud.

Turen gik videre mod Jyllands hovedstad Århus, hvor vi tilbragte en times tid i

"Den Gamle By".

Efter besøget her, kørte vi gennem Århus forbi det nye Musikhus, Marselisborg Slot, Mindelunden og havnen. Videre gennem Mols Bjerger mod Grenå. Under hele turen fortalte Lars og især hans bror Kalle om de forskellige seværdigheder, krydret med små anekdoter. Det var meget fint og informativt.

Hjemkomst ved 18-tiden, men uden afterskiing!. Man gik hver til sit. Der skulle nu mad på bordet til store og små. Snakken gik lystigt om aftenen, hvor vi mødtes i fortelte og fællesrummet.



LØRDAG

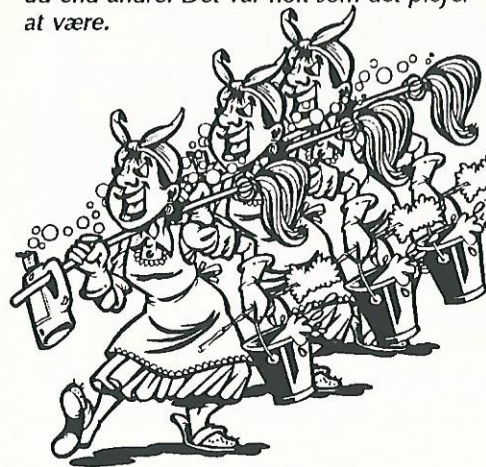
Lørdag var der mulighed for at deltage i Grenå bys 550 års købstadsjubileum med underholdning og kaffebord på torvet. Det var vi nogle stykker, der benyttede os af - men hvor var det koldt! Lørdag eftermiddag kl. 15.00 var der videofilm i fællesrummet. Først så vi klubbens "reklame" video, og derefter Lars og Henriks meget fine film fra julenytårsturen til Idre Fjäll med underlægningsmusik, og Lars fortalte fra turen.

Derefter kom så Anne og Bents 3 timers film fra Brixen i Østrig i uge 7 1994 og 1995. Filmen viste meget social samvær og mindre sne og ski. På grund af tidsnød måtte man "skære" lidt i filmen.

Lørdag aften var der spisning i fællesrummet. Vi havde hver især mad og drikke med til eget forbrug.

Ud på aftenen var der underholdning af "de travle husmødre". Det var Anne, Palle og Heinze med udslagen hår (parykker),

der i fineste showstil gav os et flot nummer, til stor jubel for alle. Syd-holdet sang for Nord-holdet, og aftenen forløb godt. Nogen holdt længere ud end andre. Det var nok som det plejer at være.



SØNDAG

Søndag formiddag var der arrangeret SKI Camping Verdensmesterskab i krocket. Alle kunne deltage. Geyr kr. 20,-, men så fik man oveni en fin trøje med logo både af skiklubben og Statoil. Kampene foregik under ledelse af Henrik, i styrkende regnvej og bidende kulde - men blev gennemført på ca. 1 1/2 time på de fire opsatte baner. Verdensmester blev Kristian, som fik overrakt et meget fint diplom designet af Palle. Bent kom ind på anden pladsen, Mark på tredje - og Pia på fjerdepladsen. Alle vi andre måtte nøjes med sekundære placeringer.

Selvom det var bidende koldt, sprang "vandhundene" i bølgen blå, under kommando af Hans Jørgen. De sagde det var dejligt.

Efter en hurtig frokost i fællesrummet, måtte vi tage af sked. En del skulle nå færgen.

Vi tror, at alle har haft en god lille ferie, og der lød også fra mange sider - et gensyn på Fyn i august.

En tak skal lyde til dem som har haft arbejde med at få dette arrangement op at stå.



små onde
RYGTER

Har du et godt rygte, ser vi det meget gerne her på disse sider, der ikke har censurans falkesje.

Denne helt sandfærdige historie hørte jeg Henrik give i 4-stole liften:

"Inden i mig er der en tynd mand, der kæmper for at komme ud og løbe på ski som en verdensmester. Men normalt kan jeg dysse ham til ro med tre-fire napolionskager".

Med hensyn til billeder til bladet måtte hr. Pind (teknikeren i Herning familien) sande, da han uhemmet kunne blive ved med at tage billeder, at der ikke var film i apparatet. Det forlyder at Annette fremover overtager denne del af det praktiske på næste skicampingtur. Redaktionen ser frem til dette bævrende af længsel.

Som annonceret i sidste nummer af SKI-camp-PISTEN, er det desværre alligevel ikke lykkedes at fotografere Steen i manuelt udendørs arbejde med rengøring af campingvognen. Fotografens camera var ikke sat til de forventede 1/500 del sekund. Det var kun sat til 1/250 del sekund. Vi beklager. Skulle det være lykkedes andre at tage et billede i det korrekte 1/250 del sekund, ser vi det gerne på redaktionen.

Det er lykkedes vor ellers kritiske revisor Orla, med bind for øjnene, at tage slalom støjlerne omvendt på, og løbe med dem i længere tid. Da han til Per & Pia beklagede sin nød over, at skiene denne dag hele tiden krydsede, måtte de jo fortælle sandheden. Faktorens orden er ikke uvilkårlig. Og den sad.

Det forlyder, at Bent fra Dragør blev forelsket i Brixen. Han overvejer at forlade Anne til fordel for "emma". DCS vil først gerne lige se "Emma" an, før der kan blive tale om familierabat med en hoppe og to hingste på samme medlemsnummer.

VILDMARK I DALARNA

- för dig som vill ha en naturupplevelse att minnas i sommar -

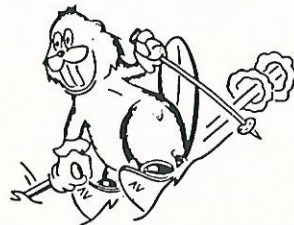


- * **BÄVERSAFARI**
PÅ VÄSTERDALÄLVEN
- * **KANOTING I VACKER NATUR**
- * **FISKE I FISKRIKA SJÖAR**
- * **PUT & TAKE PÅ CAMPINGEN**
- * **GUIDADE VANDRINGAR**
- * **BESÖK PÅ LEVANDE FÅBOD**

PÅ SKIDOR I KLÄPPEN

- när hela familjen får bestämma i vinter -

- * **SÄLENS BÄSTA SKIDÅKNING**
- * **28 OLIKA PISTER OCH 9 LIFTAR**
- * **SKIDUTHYRNING OCH SKIDSKOLA**
- * **PISTNÄRA LÄGENHETER OCH STUGOR**
- * **BO I EGEN HUSVAGN 400 m. TILL LIFT**
- * **NY OCH MODERN SERVICEBYGGNAD**
- * **EL-TOMTER FÖR SÄSONG/VECKA/DYGN**



Kläppens Camping
SÄLEN

S- 780 68 TRANSTRAND SVERIGE

INFORMATION : 0046-280-24000 , fax: 0046-280-24045

Så er vi klar med
det første forslag
til, hvor du og
familien, måske vil
tilbringe julen og
nytåret 1995 / 96:

TRYSIL

Juleturen mod nord går i år til
Trysil i Norge.

Pladsen:

Trysilfjell Caravanplads ligger lige
ved liftsystemet i Trysilfjeldet. Der
er 10 amp. strøm til rådighed på
hver plads (gebyrfri). Endvidere
er der servicebygninger med
toiletter, brusebade og vaskerum
samt tørrerum og køkken. Al
benyttelse af servicebygningerne
er gratis.

I nærheden (ca. 200 m) er der
et handelscentrum med
dagligvareforretning,
sportsforretning med skiudlejning
samt salgssted for skipas. Her
findes også et lækkert fællesrum,
som vi kan benytte.

Skiområdet:

- måske det bedste i Norden.
Antal lifte: 22. Antal pister: 24
grønne, 12 blå, 13 røde og 5
sorte, 5 børnebakkere. Længste
pist er 5.400 m. I alt 75 km piste.
For langrendsfan er der 95 km
spor til rådighed.

Prisen

for opholdet på Trysil er 1.700 Nkr
for tiden fra et par dage før jul til
et par dage efter nytår. Hvis vi
kommer flere end 10 enheder får
vi 10 % rabat, så det bliver pt.
Dkr. 1.333. Endvidere får vi i DCS
10 % rabat på skipas, hvis vi
bestiller over 20 skipas i forvejen.
Da alle pladser ikke ligger i
samme afstand fra liftsystemet,
vil man få tildelt pladserne efter
den rækkefølge, man tilmelder
sig.

Afgift til pladsen opkræves fra
Norge. Et stykke tid før jul
modtager hver enhed - pr. post -
et hulkort til bom og
servicebygning samt en nøgle til
strømskab. Endvidere får man et
pladsnummer, hvis placering
fremgår af et medsendt kort.
Man kan altså ankomme lige, når
man har lyst.

Kørselsvejledning:

Følg E6 til kort før Hamar.
Bompenge ved Oslo 11 Nkr. Drej
af med vej nr. 3 til Elverum. Herfra
vej nr. 25 til Trysil. Isveje fra
afkørslen til vej 3 (pigdæk). Ingen
store stigninger og gode og
brede veje. Alternativ vej over
Branäs i Sverige, men den er ikke
så god.

Bindende tilmelding

senest den 15. september med
oplysning om ankomst- og
afrejsetidspunkt til:

Orla Winther Sørensen

Tines Vej 8

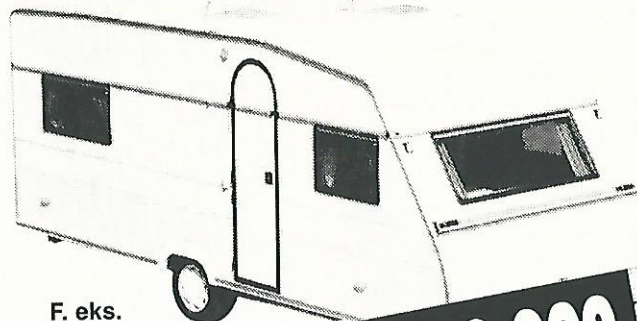
9380 Vestbjerg

Tlf & fax : 9829 6184

Allerede under
"sæsoncoolingen" i Grenå blev
de første 4 familier tilmeldt.

KABE 1995

Se modellerne hos Århus Caravan Center



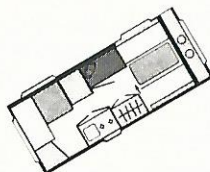
F. eks.
Briljant XL2
med fast dobbeltseng
KABE standardudstyr:
Alde centralvarme
med elpatron, varmt
vand, gulvvarme,
cassettetoilet, 12 volt
anlæg med lader og
batteri, 103 liter
køleskab med stor
fryser.

KUN 118.900

Kabe
- den perfekte
campingvogn

Se også flere modeller fra
Knaus med centralvarme.

Tekniske data
Knaus Sunshine 450 TM



Vejl. pris inkl. 25% moms, ekskl. levering

kr.

69.900,-

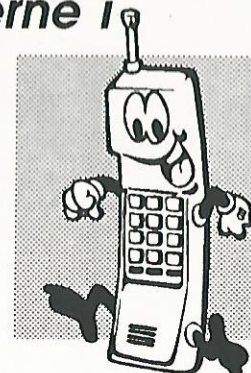


Grenåvej 627 · 8541 Skødstrup
TELEFON 86 99 16 33

TABBERT · ADRIA · KNAUS · ISABELLA · BRENDERUP

GSM mobiltelefo- nens dækning på skistederne i Europa

I følge Sonofon,
er der godt nyt
for alle skicam-
pister. Nu skulle
GSM mobil-
telefonen
dække også
følgende ski-
sports steder:



Frankrig:

Alpe, Albertville, Alpe d'Huez, Alpebell,
Blanche, Chamberry, Charmonix, Cluses,
Courchevel, Les Arcs, Les Deux Alpes, Les
Menulres, Meribel, Morzine, Moutiers, St.
Gervais, Tignes, Val d'Isère, Val Thorens.

Italien:

Auronzo, Bardonecchia, Bormio, Brunico,
Canazei, Cervinia, Cogne, Cortina d'Ampezzo,
Corvara, Courmayeur, Gressaney, La Thille,
Livigno, Madonna de Campigno, Merano,
Moana di Fassa, Pozza di Fassa, Predazzo, S.
Martino di Castro, Sappada, Sestriere,
Valgardena.

Norge:

Bellastelen, Blefjell, Bjorli, Gello, Gol,
Golstjell, Gola, Haffjell (Lillehammer),
Hemsedal, Høvringen, Kvamskogen, Liffjell,
Mysutøter, Nordmarka (Oslo), Norefjell,
Nordsøter, Oppdal, Sirdal, Skåbu, Skelampen
(Gausdal), Trysil, Venabu, Voss.

Schweiz:

Abelboden, Anzère, Arose, Davos, Disentis,
Engelberg, Fists, Films/laax, Frutigen,
Grindelwald, Gstaad, Klosters, Lenk,
Lenztorheide, Meltingen, Montana, Saas Fee,
Samnaun, Savognin, Scuol, St. Moritz, Tasasp,
Verbier, Wengen, Zermatt.

Sverige:

Brändås, Funäsdalen, Gällivare/Dundret, Idre,
Riksgränen, Sunne, Söhlen, Sänna, Vemdalen,
Åre/Duved.

Østrig:

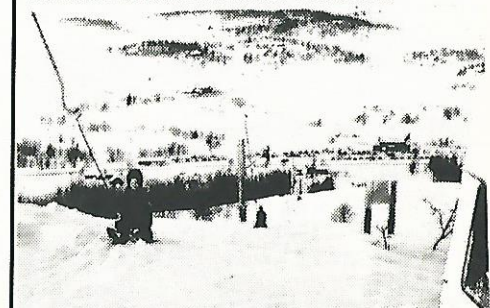
Arlberg (St. Anton), Axamer Lizum, Bad
Kleinkirchheim, Gasteln, Hinterstoder,
Kitzbühel, Lienz, Montafon, Nassfeld,
Oberauern, Schladming, Saalbach, St.
Johann/tyrol, Turracher Höhe, Wagrein, Zell am
See.

Nordens længste
kælkebane.

Tauh-
biiek



Børnene skal også have lov til at dyrke deres egen
form for vintersport. Det kan være et problem at tage
de mindste børn med ud på løjperne, hvor mor, far og
større søskende boltrer sig mere eller mindre
hjemmevant. Og det er for kedeligt - eller for
anstrengende, at trække rundt med en kælk i bunden af
bakkene og vente på, at mor eller far bliver færdige
og får lidt tid til at kælke lidt med børnene.
Vi har selv de sidste par år, haft Kikki siddende i en
special rygsæk, så hun kunne være med på
erobringen af bakkene. Det går også godt nogle
timer, men derefter skal der ske noget andet.
Løsningen med rygsækken går også kun de første par
år, derefter bliver vægten for overvældende.
Det problem har man ikke mere i Vieli Winterland, 20
kilometer fra Rauland i norske Telemarken.



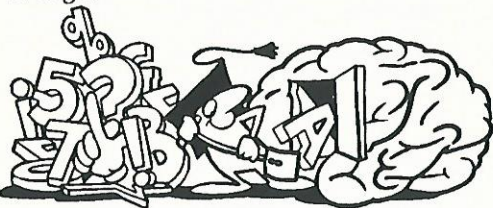
Her er åbnet en 1000 meter lang kælkebakke med
tilhørende lift, så man ikke skal bruge alt for lang tid
med at lægge an til ekstrature.
Man kan endda leje specielle kælke lige ved siden af
den store bakke.
Men det er også nødvendigt at anskaffe et liftkort.
Dette kan dog erhverves for kr. 80,- for børn og kr.
130,- for voksne.
Her kan børnene muntre sig i konkurrence med de
voksne, som pludselig har fået et spændende
alternativ til skiturene.

Eksamen i Ski - Camping?

Tro det eller ej - men det er faktisk muligt, at gå til eksamen i ski-camping.

Forleden blev jeg ringet op af en sød und studerende pige fra Frederikshavn, der i løbet af sommeren skal afslutte sit studie til en økonomiuddannelse indenfor turisme.

Valget til eksamensprojektet var faldet på emnet SKI-CAMPING, målrettet på danskernes behov for at ski-campere i Sverige.



Den studerende er interesseret i, via spørgeskemaer at interviewe nogle af klubbens medlemmer om ski-camping.

Efter at have fået bekræftet, at en liste over vores navne og adresser kun vil blive anvendt som modtagergruppe for anonyme spørgeskemaer, har jeg på klubbens vegne tilladt mig, at udlevere en sådan til den unge studerende.

Fortvivl derfor ikke, når der ind ad brevsprækken dumper et spørgeskema om skicamping. Det har kun reelle hensigter og klubben har fået lovning på et eksemplar af det færdige eksamensprojekt. Vi vil sikkert bringe uddrag fra dette her i bladet når opgaven er færdig.

Lars Møller

SKI-CAMPING PÅ TEATRET!

Jo det er ganske vist.



Efter en herlig tur i byen med nogle venner, skulle aftenen slutes af med en god gang underholdning, og vi havde valgt at deltage i et nyt fænomen, nemlig DM 1995 i TEATER SPORT. Nogle af jer kender det sikkert fra fjernsynet, hvor skuespillerne skal improvisere over et givet emne eller sætning. Det hed vist SÅ HATTEN PASSER.

Oplægget til "teater stykket" var da også publikums skriftlige forslag. De bedste impro-hold dystet i en stribe flotte crazy-shows frem mod DM. Publikum bestemmer opgaverne og kårer aftenens vindere ved simpel pointgivning hver gang et hold har spillet en scene.

Vi havde naturligvis lagt en seddel i hatten, med håb om at blive trukket ud, og sandelig om ikke vores seddel blev brug. "Dyster Ski-Camping tur i Mols Bjerger" blev flot og meget inspirerende fremført af Claus Bue & Søren Hauch-Fausbøll. Naturligvis med underlægningsmusikken "Fra Mols til Skagen"

Vi ærgrede os over ikke at have haft video eller båndoptager med, men vi fik en flaske rødvin for emnet, og det var i grunden ikke så galt.

Inge & Henrik

ÅRSMØDE

1995

Allerup Gamle Have

25. - 27. august

Husk!

Nu nærmer tiden sig for årsmødet. Se venligst i sidste nummer (marts) af SKIcampISTEN. Tilmeld jer venligst på den i dette blad vedlagte tilmeldingskupon - **senest 21/7**. Vi glæder os til at se så mange af jer som muligt.

Hilsen

Per & Charlotte

Tlf: 6615 3132

Se her



Billeder fra Sæsoncooling i Grenå 1995

KLIP UD

UDLÅN AF SLALOMUDSTYR & REPARATION.

Vi ved af erfaring, som medlemmer af DCS, at det er svært at få udnyttet børne og ungdomsudstyr, da de vokser ud af støvler og ski hvert år. Hvis du også er træt af disse store investeringer, kunne du måske låne hos os til en billig pris. Vi bor i Malling mellem Aarhus og Odder. Enkelte langrendsski & støvler. Slalomski fra 90 cm til 205 cm. Slalomstøvler fra str. 27 til 45. Skiene er slebet og bindingerne justeret og smurt.

Komplet for 10 - 12 dage:
Minisæt kr. 120,-
Juniorsæt kr. 170,-
Voksensæt kr. 200,-

Jens Kjeldsen
Banevolden 8
8340 Malling
Tlf: 86 933193



Skiene er fremme fra december til april. Vi sliber, reparerer og vokser også dine ski, pris fra kr. 50,- til 120,- afhængig af opgave.