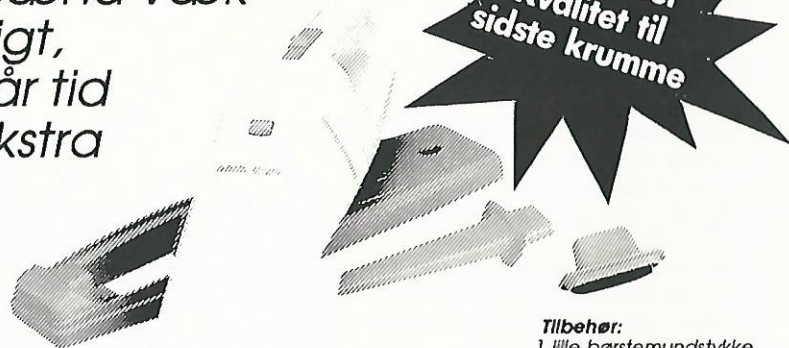


ET ÆGTE SKI CAMPING TILBUD

Dustbuster støvsuger
krummer, hundehår og
nullermænd væk
så hurtigt,
at du får tid
til en ekstra
tur på
pisten.



B&D
Dustbuster
Kvalitet til
sidste krumme

Tilbehør:
1 lille børstemundstykke.
1 panel mundstykke.
1 stort turbomundstykke.
med roterende børste.

Specielt tilbud til Dansk Camping Skiklub:

Dustbuster HC 440 med 2 hastigheder til

kun: kr. 399,- (vejl. pris 639,-)

Send nedenstående kupon til:
Black & Decker, C/O SKIcamPISTEN
Bache, Ravnsbjergvej 3, 3400 Hillerød



JA TAK, Jeg vil gerne bestille ____ stk.

Dustbuster HC 440 med det nævnte tilbehør
til Ski Camping prisen på kr. 399,-
Send den venligst til:

NAVN: _____
ADRESSE: _____
POST nr. _____ BY: _____ TLF: _____

SKI-cam-PISTEN

LÆS bl.a. OM:

*Med huset på slæb. *Brixen 2. *Hovden 27.
*Skishow 95. *Datoer for 1996. *Sikkerheds tips



ekstra julenummer

Glædelig jul og godt nytår til jer alle

Nr. 11 - 4. ÅRGANG Dec. 1995

DANSK CAMPING SKIKLUB



KLUBBENS FORMÅL ER:

- at sprede interessen for ski-camping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture med skisport
- at gøre fritidsaktiviteten billigst mulig
- at samle ski-campister til socialt samvær

Klubåret løber fra 1. august til 31. juli.
Medlemskontingent for klubåret 1995-1996 blev på årsmødet i august 95 igen fastsat til kr. 125,00.
Der gives rabat på kr. 25,- ved tilmelding efter 1. maj.
Gyldigt girokort (et pr. familie) er bevis for medlemskab af klubben.

Bladet SKI-cam-PISTEN udkommer 3 gange om året: I september, marts og juni. Derudover kan der forekomme ekstra udgivelser.

Forfattere til tekster, artikler, historier og tegninger i bladet, er selv ansvarlige for indhold, ophavsrettigheder m.v. Redaktionen påtager sig intet ansvar herfor.

LOGO KONKURRENCEN FORTSÆTTER

Alt, alt, alt, alt for få familier har fået taget sig sammen og kommet med konstruktive forslag til, hvad vores lille "maskot" - den smilende campingvognsskiløber på forsiden af dette blad skal have af kælenavn. Sidste frist er nu 1/2.1996

VELKOMMEN- og god lyst til at læse dette ekstra lille julenummer af SKICAMPPISTEN

KLUBUDVALG

DCS-SEKRETARIAT

Annette & Lars Møller
Stubbevang 16, 2700 Brønshøj, tlf: 3160 5359

DCS-KASSERER

Pia Clausen & Per Olsen
Hyllemorsvej 3B, 2730 Herlev, tlf: 4284 8723



REDAKTØR: UDSYR & TEKNIK

Gert Westergaard
& Bjarne Hansen
Humlevej 12, 4040 Jyllinge, tlf: 4678 9115

REDAKTØR: ANNONCER ØST

Britta & Hans Støjner
Kirkevej 175, 2791 Dragør, tlf: 3253 7077

REDAKTØR: ANNONCER VEST

Charlotte & Per Jensen
Græshoppevang 8, 5260 Odense C
Tlf: 6615 3132



KRITISK REVISOR

Orla (& Pia) Bek
Nørretorp 186, 7400 Herning, tlf: 9711 9476

KONTAKTPERSON ØST

se: DCS's sekretariat

KONTAKTPERSON VEST

Dorthe & Hans Jørgen Andreasen
Hjørninggade 61, 9850 Hirtshals, tlf: 9894 4715

BLADREDAKTION

Inge & Henrik Bachø
Ærtelandsgården
Ravnshøjvej 3, 3400 Hillerød
tlf: 4228 6561, fax: 4228 6596

LEDER

Endnu engang en stor og varm tak til de medlemmer der også denne gang har bidraget med stof til dette ekstra nummer af SKIcamPISTEN - uden jer intet blad - så let er det.

DE HELDIGE

Den / de heldige vindere af lod-trækningen blandt modtagne indlæg til dette nummer af SKIcamPISTEN, blev Beth & Palle
Der er 2 sponsor T-shirt med uautoriseret logo på vej til jer. Tillykke



Tillykke

Dansk Camping Skiklub ønsker nedenstående tillykke med den runde fødselsdag.

30

Annette Pind d. 20. januar 96

40

Pia Clausen d. 24. decem. 95.

50

Dorte Andreasen d. 27. jan. 96

Velkommen til følgende
nye familier i
DANSK CAMPING SKIKLUB

Familien Steen Petersen
Amagerbrogade 234, 3.tv
2300 Kbh. S
Tlf: 3158 8358

Familien Søren Kay
Stoleryngen 7
3450 Allerød
Tlf: 4817 6372

Familien Ulla Jørgensen
Bakkekammen 17
4560 Vig Tlf: 5341 5798

Familien Preben Andersen
Sundholmsvej 57, 4.tv
2300 Kbh. S Tlf: 3034 3459

Familien Kirsten & Bjarne
Andersen
Holløsegade 6
3210 Vejby
Tlf: 4230 8953

Familien Anita & Preben
Lindtoft
Esrumvej 430
3080 Tikøb
Tlf: 4224 8189



INDLÆG TIL NÆSTE NUMMER
AF SKIcamPISTEN SKAL VÆRE
REDAKTIONEN I HÆNDE
SENEST 15. FEBRUAR 1996

TAK

til samtlige medlemmer for den
flotte sammenplantning vi
modtog fra klubben som
anerkendelse for vort arbejde
med afholdelse af årsmødet
1995 på Fyn.

Charlotte & Per

Red. kan skyndsomst meddele at
Charlotte har været lidt uheldig
med armen, men gibsen skulle
efter sigende nå at komme af
inden sæsonen starter.

God bedring.

CAMPER WAX

I sidste nummer af SKIcamPISTEN var
der en annonce med ovennævnte
produkt.

Bjarne (fra 4B/ Q8) stillede velvilligt en
flaske af produktet til redaktionens
rådighed.

Vi kan kun sige, at det er en utrolig
nem måde at vokse campingvognen
på, da voksen er helt tyndt flydende
og ikke mælkehvid som de fleste,
men som vand - så der sladder ikke
hvide klatter tilbage, hvor det er svært
at polere. Kan varmt anbefales.
Send bare flere flasker Bjarne.

red.

**Klubudvalget giver
hermed, vore mange
annoncører i 1995, en
varm TAK, for den store
støtte og venlige
indstilling, I alle har vist
os i det forgangne år.**

KLIP UD

UDLÅN AF SLALOMUDSTYR & REPARATION.

Vi ved af erfaring, som medlemmer af DCS, at det er svært at få
udnyttet børne og ungdomsudstyr, da de vokser ud af støvler og
ski hvert år. Hvis du også er træt af disse store investeringer,
kunne du måske låne hos os til en billig pris. Vi bor i Malling
mellem Aarhus og Odder. Enkelte langrendsski & støvler.
Slalomski fra 90 cm til 205 cm. Slalomstøvler fra str. 27 til 45.
Skienes er slebet og bindingerne justeret og smurt.



Komplet for 10 - 12 dage:
Minisæt kr. 120,-
Juniorsæt kr. 170,-
Voksensæt kr. 200,-

Jens Kjeldsen
Banevolden 8
8340 Malling
Tlf: 86 933193

Skienes er fremme fra december
til april. Vi sliber, reparerer og
vokser også dine ski, pris fra
kr. 50,- til 120,- afhængig af
opgave.

Ski Show i Københavns Forum

Så var det der igen - måske lidt mindre op-
levelsersrigt end det plejer, men festligt og
farverigt.

I alt ca. 14.000 gik igennem tælleapparaterne
til årets Ski Show i Forum den første week-
end i skolernes efterårsferie.

Som sædvanlig stillede vi op med en lille
stand, der gav gode informationer om ski-
camping til dem, der nu måtte have interesse
herfor.

Det var der heldigvis en del, der havde.

Standen blev godt besøgt alle dagene og vi fik
uddelt en god portion af vore nybagte foldere.

Skiferie kan holdes på mange forskellige må-
der - men i en campingvogn?

Det er ofte svært at overbevise andre om det
fortræffelige i at holde skiferie i en camping-
vogn. Men det kan lade sig gøre og klubben
fik da også nogle nye familier ind i varmen
(og derefter ud i kulden).

Ellers er Ski Showet et samlet udbud af ski,
skitøj, støvler, skirejser i alle afskygninger,
forsikringer og så lille os der langt langt nede
bagved alle de andre.

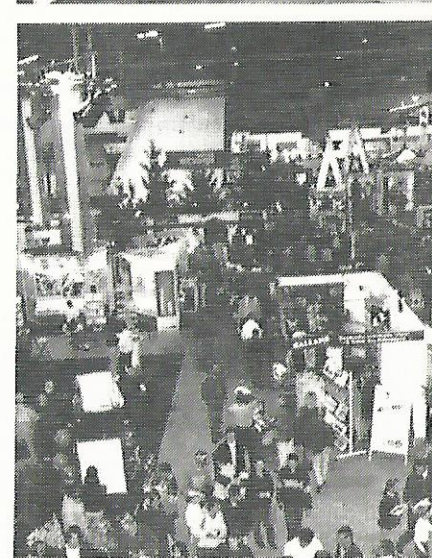
Ski Showet trænger efter 3 gode år til for-
nyelse - det samme gør vor stand.

Til næste års Ski Show skal arrangørerne i
gang med lidt kreativ tankegang for at holde
et fornuftigt besøgstal.

Vi skal også i gang med lidt kreativitet. Vor
stand har med vore midler taget i betragt-
ning været udemærket, men den trænger til
lidt fornyelse til årene fremover.

Brænder du/I inde med gode ideer til en eller
anden form for en mobil stand (plancher eller
flytbare sektioner til genanvendelse), der bare
er helt ideel til at informere andre om
klubbens eksistens og virke, ja så kontakt
undertegnede for en nærmere snak.

/Lars tlf. 3160 5359



Sæson-cooling 1996

Traditionen tro holdes sæson-cooling 1996 i St. Bededagsferien d. 3.-5. maj 1996.

Arrangementet kan afholdes enten i Jylland, på Fyn eller på Sjælland - alt efter arrangørernes ønske.

Men! Men! Vi mangler disse arrangører. En betingelse for gennemførelse af sæson-cooling 1996 er, at netop dig og din familie melder jer frivilligt. Ring til undertegnede med det samme. Der er frit spil for gode ideer.

/Lars tlf. 3160 5359

Årsmøde 1996

Finder sted i weekenden d. 23.-25. august, denne gang på Sjælland.

Kender du/I stedet til et sådant arrangement, gerne et sted i lighed med Allerup Gamle Have fra årsmødet 1995, ja så kontakt da undertegnede.

Vi leder med lys og lygte efter en familie/familier, der har lyst til at arrangere årsmødet 1996 på Sjælland.

/Lars tlf. 3160 5359

Med DFDS til Norge

Som nævnt i Ski-cam-Pisten september 1995 har DFDS afgivet et specielt tilbud til os på enkelt- og returbilletter på overfarten København - Oslo.

Udrejse søndag til onsdag i perioden 1. oktober 1995 - 30. april 1996 - enkeltrejse/tur-retur kr. 1.048/2.000 for personbil og kahyt på økonomiklasse (2-, 3- eller 4-køjes kahyt).

Billetter skal bestilles på telefon 3342 3000 - oplys koden DSCK.



Ski-camping arrangement

I weekenden d. 13. og 14. januar 1996 holder Karin og Tommy på Østsjælland's Campingcenter i Solrød det årlige og meget hyggelige "åbent hus-arrangement" for venner og forretningsforbindelser til campingcenteret. Karin og Tommy er selv meget ivrige ski-campister og ved en hel masse om det. De giver gerne gode råd og vink fra sig.

I lighed med øvrige år følges weekenden op af en "ski-campist-aften" på campingcenteret onsdag d. 17. januar 1996 kl. 19.30.

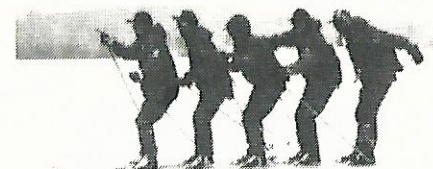
Her inviteres venner og forretningsforbindelser med interesse for ski-camping til en kombineret informations- og filmaften. Dansk Camping Skiklub viser film om ski-camping, beretter om ture og svarer på spørgsmål.

Tommy fra campingcenteret fortæller om vinterudstyret til campingvognen og hvordan dette passes og vedligeholdes. Campingcenteret er vært med kaffe og kage og en lille tår til halsen.

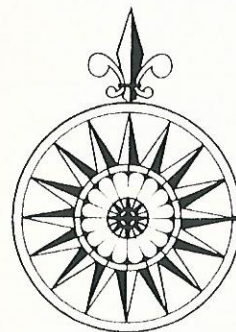
Tilmelding senest 15. januar direkte til Østsjælland's Campingcenter tlf. 5314 3355 eller til Lars på tlf. 3160 5359.



VINTERCAMPING....



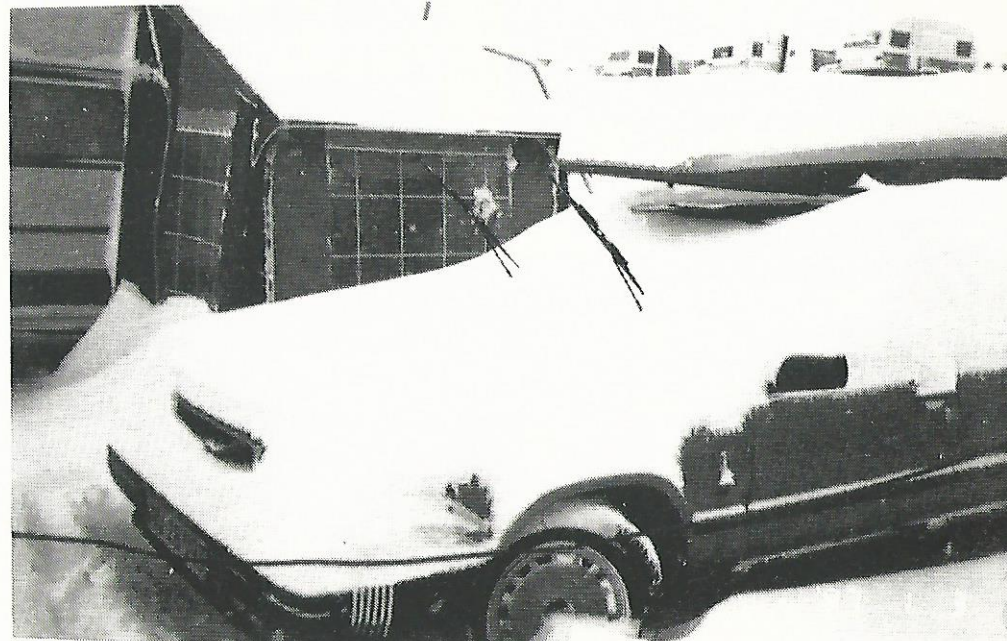
FÅ RÅD OG VEJLEDNING HOS



ØSTSJÆLLANDS CAMPING-CENTER

Jersie Strandvej 88 - 2680 Solrød Strand - Tlf. 53 14 33 55

VI ER VINTERCAMPISTER



SIKKERHEDSTIPS

SIKKERHED PÅ CAMPINGPLADSEN

Campingrådet har udgivet en lille pjece, der omhandler sikkerhed på campingpladsen. Vi har fået tilladelse af dir. Steen Hansen til at bringe disse tips videre - for som han siger "Jo flere, der kender dem, jo bedre". Mange af disse sikkerheds tips gælder ikke mindst under camping om vinteren, hvor såvel frost som tå forekommer i og omkring campingvognen.

Desværre sker der ulykker på campingpladsen, men de fleste kunne have været undgået med lidt omtanke. Campingvognen er, med sine tekniske el- og gasinstallationer, det sted hvor chancerne for ulykker er størst. Ansvar for en ulykke forårsaget af mangelfuld vedligeholdelse er ejerens ansvar! Det kan få alvorlige følger at slække på sikkerheden især omkring campingvognens el- og gasinstallationer.

Sådan øger du sikkerheden i og omkring din campingvogn.

Som ejer af en campingvogn er du forpligtet til at holde vognens installationer lovlige og i forsvarlig stand. Lad derfor din campingvogn teste af autoriserede el- og gasinstallatører. Har du indsigt i teknik, kan du også selv checke, om der er defekter. Finder du den mindste ting, efter følgende check-liste, bør du - for en sikkerheds skyld - kontakte en autoriseret installatør.

Sådan forebygger du de væsentligste årsager til ulykker:

1 : Kablet for el-tilslutning af campingvognen skal være svær neorenkappedledning af typen HO7 RN-F 3G1,5

2 : Stikprop og kontakt i forbindelse med tilslutningskablet skal være stænk-tætte, brudsikre og have

jordforbindelse.

3 : Campingvognens el-installationer skal være ekstrabeskyttet med jord og stel-forbindelse.

4 : Campingvognens stikkontakter skal være med jordforbindelse. (Beskyttelseslederen har stribet gul/grøn farvekode)

5 : Løse el-installationer i forteltet er også omfattet af punkterne 1 - 4.

6 : Der må højst være 2 gasflasker af max 11 kg. pr. stk. (netto) i hver campingvogn.

7 : Gasregulatorens funktion bør afprøves mindst i gang hvert år med trykmåleudstyr.

8 : Selve gasregulatorslangen bør udskiftes mindst hvert andet år, og fastgørelsen bør ske med spændebånd.

9 : Det er meget vigtigt, at til- og afgangskanaler for gaskøleskab og gasvarmeovn holdes fri og ikke blokeres under drift.

10 : Ventilationsåbninger ved campingvognens gulv og tag må ikke spærres.

Derudover bør man som ansvarlig ejer kontrollere sit el- og gasforbrugende udstyr i campingvognen samt sørge for, at både el- og gasinstallationerne henholdsvis el-isolation prøves og gastrykprøves snarest muligt og derefter jævnligt. Følger du ovennævnte punkter, er du med til at øge sikkerheden på campingpladsen - både for dig selv, din familie og for andre på pladsen.

OBS: For både el- og gasinstallationer gælder, at det kun er autoriserede installatører, der må udføre reparationer og ændringer, idet el- og gasinstallationer i campingvogne er omfattet af henholdsvis Stærkstrømsreglementet og Gasreglementet.



Uge 7 1996

Brixenholdet skifter skiområde til Kaltenbach

Kaltenbach ligger i Zillertal med masser af muligheder for skiløb af forskellig sværhedsgrad.

Blandt andet er der mulighed for

skiløb på gletscheren

HINTERTUX.

Campingpladsen "Ziller Häusl"

af Zillertal direkte ved bygrænsen

Busholdepladsen med gratis

lige ved campingpladsen.

Kunne du tænke dig at mødes med

Kaltenbach, så ring til underteg-



ligger i smukke omgivelser i midten

kun 5 minutters gang fra bymidten.

bus til hele området befinder sig

med nogle friske familier i

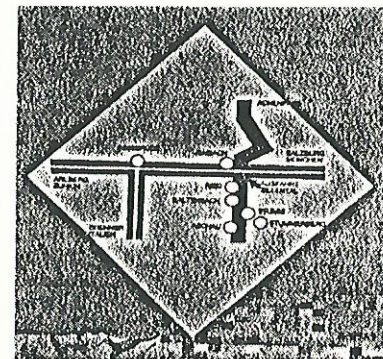
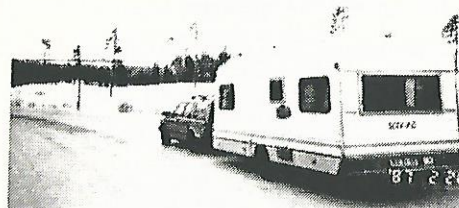
nede for nærmere oplysninger.

Villy G. Jensen

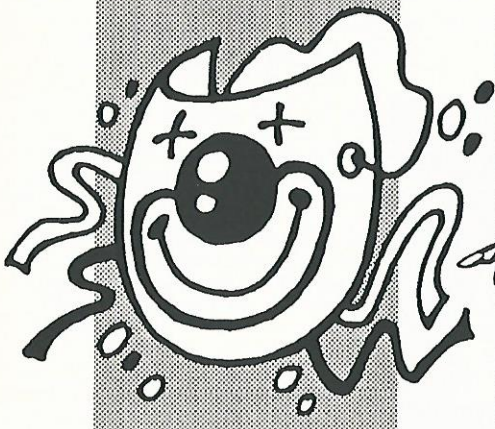
Enghaven 8

8740 Brædstrup

Telef. nr. 7575 3590



DCS SJOV



Det eneste nyttige ved rygning som skicampist er, at det holder fluier og myg på afstand. Det beviser, at man ikke behøver være stor for at være klog.

Når det drejer sig om livets underværker, skønhed og mysterier, er fantasien om det at skicampere, kun en bleg efterligning af virkeligheden.

Askepot til den gode fe: "Skidt med en balkjole og en græs-karet. Kan du skaffe mig med på en tur med Dansk-Camping-Skiclub til vinter, så er jeg mere end tilfreds?".

Campingvært til gæst i campingvognen: "Et askebæger? Jo da - det står ude foran vinterforteltet"

Campingkone til ægtemanden: "Er du ikke dig selv i dag min skat? Jamen, så nyd det dog, så længe det varer."

Nu her ved afslutningen af sommercamping, kan man se tilbage på nogle eksempler, man IKKE skal sige, på campingferien næste år:

- * "Jeg kan træde vande, så længe det skal være"
- * "Der sker ikke noget ved at spise de muslinger"
- * "Hvis du ikke gør den noget, gør den heller ikke dig noget"
- * "Jeg bliver ikke solskoldet, jeg bliver bare brun"
- * "Hvorfor svømmer vi ikke bare hele vejen derover"
- * "Giftig vedbed? Det er jeg immun overfor"
- * "Lad os se, hvad der er under den rådne træstamme"
- * "Jamen badebroen ville jo ikke være der, hvis vandet ikke var dybt nok"

Den eneste lærer, man virkelig lærer noget af, er skicampingslivet.

At pakke campingvognen tager længere tid, end man regner med - selv når man regner med, at det tager længere tid, end man regner med.



Har du et godt rygte, ser vi det meget gerne her på disse sider, der ikke har censurens falkeøj.

Per & Mark har i kraftige vendinger beklaget sig over, ikke at være blevet nævnt blandt de barske vandhunde, der sprang i bølgerne under sæsoncoolingen i St. Bededagsferien i Grenå. De mener endda at kunne bevise det, idet billedet på side 31 i sidste nummer netop af dem. Redaktionen kan ikke tage klagen alvorligt, da billedet kun beviser, at Per og Mark har været iført badebukser.

Det er lykkedes tandlæge Sten, at ramle direkte ind i et stk. stolpe - der som den eneste var placeret, på en 50 meter bred sneboulevard. Sten havde iflg. rygterne godt set pælen flere hundrede meter i forvejen, men da farten kun var omkring 5 km. i timen skulle det jo ikke være noget problem. Den eneste lille undskyldning kunne måske være at det var Stens første og eneste dag på snowboard.

Vi bringer herved en advarsel. Bor du i eller omkring Heming og omegn, så spring venligst hurtigst muligt i sikker dækning, hvis du hører en lamende motorcykel. Hr. Pind kan være på færde.

Det forlyder at vor præsident Lars har indkøbt op til flere nefablændere, han påtænker at tage op i lyskrigen mod de jyske tranlamper - hvis de også generer han på pladsen næste år, med al deres hærværk.

Alle der har lyst til at se Bent & Anne 7 timers video fra en skitur til Østrig, kan roligt henvende sig. De skal dog ikke forvente at se billeder med mennesker på ski - kun mennesker med en ski på!

Henrik har påtænkt sig, at starte en køreskole for skicampister under mottoet: Hvorfor køre stille og roligt - når der nu er så mange chancer man kan tage for at gøre det hele mere spændende. Hvad med at lære overhaling i et sving op af bakke på en isglat vej.

Irene og Christian meldte dagen før årsmødet afbud, da de ikke var helt sikre, på om de nu også havde ferie!

Helle & Ib har i deres flotte nye Kabe, fået installeret opvaskemaskine, så hele klubben ved nu, hvor servicet efter nytårsaften kan afleveres.

Rygtet i Korsør går ud på, at der har været stor tumult, i f.m. en færgafgang Gert & Marianne ikke blev lovet med ombord på. Gert sejler aldrig med dem igen.

Liselotte fik en herlig dag på Falck-gården i Odense, da Falck-redderen kaldte alle under 60 år - for yngre mennesker. Desværre måtte Jørgen til gengæld konstatere, at han havde nået en alder, hvor lægeme drikker kaffen ud, inden de går ind til den forulykkede patient.

Jørgen har desuden fået grå hår i hoved over Liselottes åbenlyse forelskelse i Knaus's nye vogn "Sport & Fun"



Hans Jørgen har igen gjort sig bemærket, ikke på pisten, men under kartoffelskrælningen, hvor det lykkedes ham at få skåret fingeren næsten af - ihvertfald tillykke med den efterfølgende kvajehat.

Efter Palle's råd, burde Kate have fået samme kvajehat, for at sige at SKIcampISTEN gad hun sandeligt ikke læse, det blev altid overladt til John.

Mange medlemmer har spurgt hvorfor Annette altid spiser alene juleaften - ihvertfald på videofilmene Vi kender ikke svaret, men næste år sidder Murphy der vel også. Måske er det smitsomt. I hvert fald tyder videooptagelser på, at også Charlotte lider samme skæbne.

Eftersøgning: Jane på 7 år eftersøges. Man bedes ringe til Per eller Pia hvis man skulle have set hende, efter en kæmpe hvalp har sat sig på hende.

Orla har kækt konstateret, at bier i en opvaskebalje kan svømme. Gud ved om de kan bruge ham i dus med dyrene.

Meget onde rygter påstår at sæsoncoolingen 1996 skal foregå i Hirtshals i St. Bededagsferien, under kyndig ledelse af Hans Jørgen & Dorthe - det må da være en spøj.

Ligeledes forlyder det, at Helle, der, som nogen ved, er kørelærer, vil lave forlæns og baglæns campingvognskørsel for damerne (og lidt for drengene) ved næste årsmøde, hvis der er mulighed for det. (Læs: Hvis de får lov for "männerne")

Fra Hirtshals a, har vi modtaget:

SKI - SJOVT

Et DCS-medlem, var sent på den, til den nordjyske færge. På "bænki" foran den gule kro, sad et par stowte fiskertyper og studerede vejrets udvikling med interesse.



DCS-medlemmet bremsede op og spurgte på en eller anden øst-dansk dialekt, om vej til færgen. De to stowte kiggede på hinanden og rystede sindigt på hovedet. DCS-eren prøvede på tysk, det nordjyske andet sprog. Samme reaktion. Ligeså på engelsk og fransk. DCS-eren forsvandt i en tåge af brændt gummi fra hjulspin. Så var det Johannes kiggede på Osvald og vendte skråen. "Kaskisens man skü lære noen sprog". "Næj, hvorfor? Ham kywenhavneren ku fire, hva dølen hjalp det ham?"

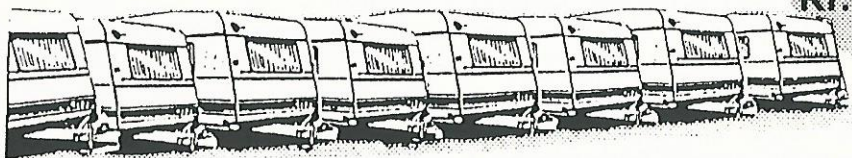
Med venlig hilsen fra Hirtshals.



CAMPING

UDSALG

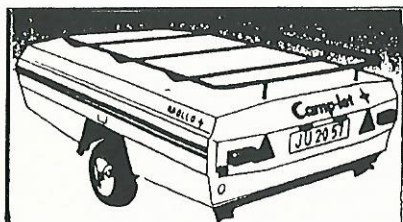
WEEK-
ENDEN
lørd.d.6/1
sønd.d. 7/1
Kl: 10-16



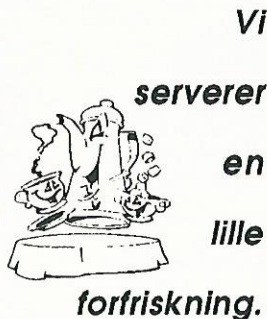
Se vores store udvalg i nye & brugte campingvogne

* Nye demo campingvogne : Rabat op til kr. 10.000,-

* Brugte campingvogne : Fra kr. 8.000,-



Nye & brugte
teltvogne
fra kr. 10.000,-



NB: Vi har
julelukket fra
16/12-95 til 3/1-96

MANGE

NYHEDER

FRA

Isabella



8 modeller opslået

CAMPING UDSKYR: Rabat 20-30-40-50 %
På ikke nedsat udstyr: - 10 %

NORDSJÆLLANDS STØRSTE INDENDØRSUDSTILLING

Bijé Fritid & Camping

>> ENGGÅRDEN << KAGERUP HELSINGE

48 79 31 10

Hverdage kl. 10 - 17
Weekend kl. 10 - 16

Onsdage lukket.

BRIXEN 2

Den spændende fortsættelse af Palles beretning fra uge 7 turen 1995.

SØNDAG

Søndag den 12. stod vi op mellem 07.00 og 08.00. Det var mig, der sov lidt længere. Kørte ind til byen og fik lejet ski og fik løst skipas til 2.040 schilling for 6 dage. Der var ikke så meget sne, specielt ikke på sydsiderne. Det havde regnet om torsdagen og vejret var 20 til 25 grader varmt i solen.

Om formiddagen ankom den sidste familie og vi var nu alle samlet. Om eftermiddagen skulle pisten, der ender direkte ved campingpladsen, prøves. Det gik meget godt, selv om jeg ikke har fulgt rådet om at træne, for at komme i form. Det blev til et par enkelte ture, så havde jeg fået nok den dag. (Så havde træning måske alligevel været passende! red.) Heinz havde besluttet sig til, at han ville løbe langrend den første uge af ferien og han og Bent faldt i hak med hinanden, så godt, at Bent senere døbte Heinz "EMMA", idet vi jo var to mandfolk, der var kommet alene af sted, og derfor også selv måtte klare alt det huslige. I ved ikke hvor godt I har det, I der har jeres koner med.

Vi lavede selv mad i campingvognen den aften, og bagefter gik vi på restaurant og fik en kop øl m.v. Da vi kom hjem igen, gik der kun et øjeblik, så bankede det på døren. Det var Bent og Anne, der var blevet lukket ude af deres campingvogn. De kære børn havde lånt nøglen og låst vognen og havde ikke lagt nøglen på det aftalte sted. Nå! men vi hyggede os og der gik kun en halv timestid, så kom børnene hjem, og alle kunne gå til ro efter en dejlig dag.

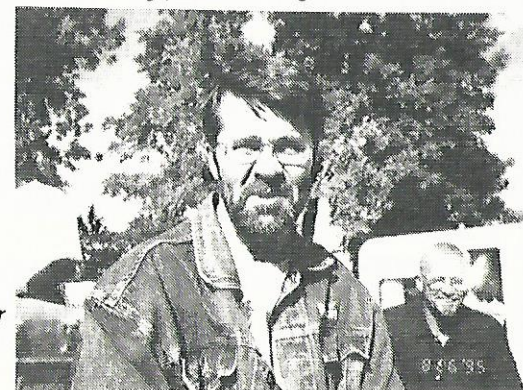
MANDAG

Om søndagen havde jeg aftalt med Villy og drengene, at vi skulle mødes kl. 09.00 og køre over til kabineløften og prøve pistene på det "store" bjerg, hvor der var godt med sne at løbe på. Specielt tidligt om dagen, hvor sneen var nybearbejdet af "løjpelærerne".

Store ting - jeg kom op til tiden. Bent, Mona og Heinz ville prøve en ny langløbsstrækning og de ville tage afsted ved titiden, men Mona følte sig ikke så godt tilpas, så herrerne tog alene af sted. I alt 10 km blev det til den dag, med passende ophold og optankning under vejs.

Vi mødtes til frokost, hvor vi stillede bordene op udenfor og spiste grillede pølser. Det var skønt at sidde udenfor og nyde sin frokost i solen i godt selskab. Om eftermiddagen blev der igen stået på ski, jeg holdt dog kun til en kortere tur. Kl. 16.30 startede en god tradition - vi mødtes til afterskiing hvor dagens oplevelser blev drøftet og der blev lavet aftaler til næste dags skiløb.

Min mobiltelefon virkede stadig ikke og Villy havde tidligere spurgt om jeg havde betalt min telefonregning. Jeg fik dog senere hævn, da han ikke kunne få sit hævekort til banken til at virke - var der mon penge på kontoen??? Villy påstod, at det var der - senere kom det da også til at virke. (Hvem har kautioneret? - red.) Om aftenen havde campingpladsens skiskole arrangeret skiopvisning med slalom, bigfoot, snowboard og fyrværkeri til afslutning. Det var en flot opvisning til afslutning på denne dag.

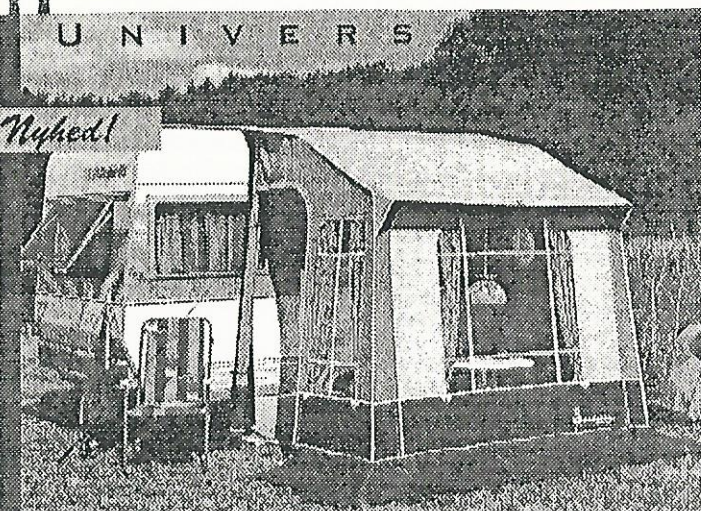


S N O W B O Y



U N I V E R S

Nyhed!



**LIND
CAMPING CENTRET**
Åbent hver dag kl. 10-17 - lørdag-søndag kl. 10-16
INDUSTRI PARKEN - LIND - HERNING

STOR & GLAD
LILLE & VÅGEN

97 12 53 66



TIRSDAG

Om tirsdagen var vejret dårligt. Det småregnede, så vi besluttede at holde en hviledag fra skiene og kørte til Wörgel, for at forsøge at finde en tekniker, der kunne få min mobiltelefon til at virke. Han brugte 2 timer, men lige lidt hjalp det. Den østrigske operatør ville fortsat ikke give mig adgang til deres net. Vi var tilbage på campingpladsen kl. 15.30, og gik igang med forberedelserne til efterskiing - varm chokolade med Strhomrum - 2 liter chokolade og 1/2 liter rum.

Heinz og jeg spiste aftensmad i vognen og jeg gik tidligt til ro, men vågnede igen kl. 21.30. Væk var Heinz. Men da jeg kender ham godt, startede jeg eftersøgningen i restauranten, og ganske rigtigt, her sad han sammen med de andre og hyggede sig til den levende musik. Vi gik hjem til vognen lidt senere og håbede på bedre vejr om onsdagen.

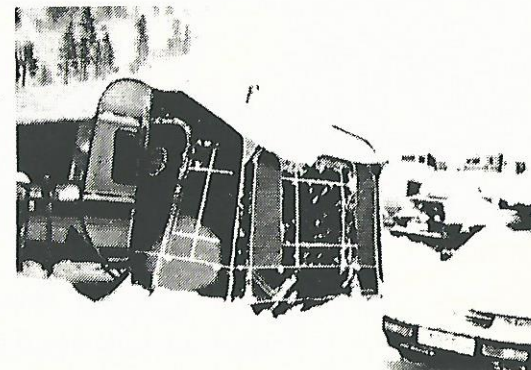
ONSDAG

Her stod Villy og drengene og jeg ud på pisten allerede halvni. Christian og Irene og deres søn var ikke kommet op til tiden, så vi tog afsted uden dem. Alle - dog ikke Erik og Inge, mødtes på restauranten ved siden af kabineliftens endestation, og vi hyggede os sammen med frokosten. Afterskiing bestod denne aften af punch og Gammel Dansk med Mozartkugler til. Serveret af Christian og Irene. Vi gik på restaurant om aftenen og bestilte bord til den næste dag, da vi havde aftalt, at vi ville have fælles spisning med fondue. Vi gik tidligt til ro, ovenpå den friske luft m.v.

TORSdag

Om torsdagen var vejret ikke noget at råbe hurra for, så det blev til atter en hviledag - så jeg kunne være frisk til fællesspisningen. Heinz og Bent tog en tur på langrend om formiddagen.

Til middag mødtes vi på pladsen og spiste sammen udenfor, da solen nu skinnede fra en klar himmel. Villys mobiltelefon virkede hele tiden, så Anne ringede til en



blomsterforretning i Dragør og sendte en buket til min kone, som hun modtog på hospitalet 2 timer senere. Min kone Beth, blev meget glad og overrasket. Tak for det gode initiativ.

Fondue aftenen var meget vellykket. Der var rigeligt at spise, og vi købte hver især hvad vi kunne drikke. Det var ud på de meget små timer, før aftenen sluttede.

FREDAG

Om fredagen løb Heinz, Bent og Mona sig en tur, men sneen var fugtig og sporet var ikke det bedste. Ved middagstid skinnede solen dog igen. Jeg holdt en hviledag mere, da min mave var gået "agurk" af for meget mavesyre - ikke eftervirkningerne fra fonduen (nej, men det kan jo være af det du fik til fonduen!! red.) Men maven kom heldigvis i orden senere på dagen og vi sluttede af på restauranten med en enkelt øl.

LØRDAG

Sidste dag for de fleste var lørdagen. Dog skulle Christian og Irene blive til om tirsdagen i ugen efter. Heinz og jeg skulle videre til Radstadt.

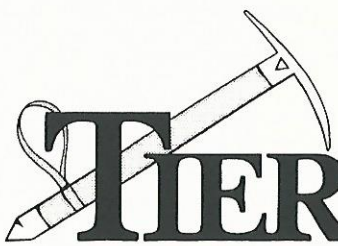
Vi pakkede, og al den overskydende gas blev overgivet til Christian - han fik 4 stk. 33 kg flasker placeret ved træktøjet. Sikke et syn. Nu havde han gas nok til flere uger, hvis der blev behov for det. En trist dag, hvor vi efter en dejlig uge skulle sige farvel til hinanden. Den første der kørte, var Erik, men han kunne ikke

SKITØJ

på postordre

TradePost® sælger funktionel beklædning uden fordyrende mellemled, via postordre samt egne butikker i København og Århus.

Vi sælger:

 **TIERRA** med GORE-TEX®

Land & Lake med FINETEX®

Handsker fra kr. 199,- m. GORE-TEX® fra kr. 299,-

Huer, Pandebånd og Skistrømper.

Thermoundertøj pr. sæt kun

kr. 249,-

Århus



TradePost®
specialkataloget

Besøg butikken eller ring efter katalog.

Tlf. 86 18 18 71 – 31 42 83 83
Fax 86 18 09 22 – 35 26 21 44

København



komme ud - selv om han kører Volvo - men måtte have hjælp fra Villy's 4 hjulstrækker.

Heinz og jeg kørte som de næste ved 12 tiden. Da vi nærmede os den tyske grænse virkede min mobiltelefon igen uden problemer, men da vi igen senere kørte ind i Østrig var forbindelsen væk igen. Jeg fik dog forbindelse om søndagen. Gad vide hvad der har været galt - resten af ferien virkede den uden problemer.



Jeg havde jævnligt været i kontakt med Beth over den almindelige telefon, og vi havde aftalt at om onsdagen skulle turen gå hjemad, så jeg kunne hente hende, når hun blev udskrevet fra hospitalet.

Hjemturen gik uden problemer, bortset fra at varmen ikke var så glad for at virke. Desuden kørte vi en del rundt i München for at finde Heinz's søns bopæl, så vi kunne få afleveret ski og støvler. Problemet med varmen, blev løst efter hjemkomsten med et nyt batteri. Vi kørte fra München kl. 17.30 og på rastepads Steigerwalt kørte vi ind for at spise aftensmad. Stor var vores forundring, hvem sad i restauranten og spiste sen aftensmad. Christian og Irene og Lars. Vi hyggede os en kort tid sammen og aftalte at følges ad til Lircheimer rastepads. Jeg mente der var godt 100 km til den, men det viste sig at der var nærmere de 200 km, så vi ankom først dertil kl. 23.15. Nu skulle der snakkes, så vi kom sent i seng. Om torsdagen stod vi op i rimelig tid, og fulgtes til Stillhorn rastepads ved

Hamburg, hvor vi sagde farvel til hinanden.

Heinz og jeg havde ikke tænkt os om, da vi valgte Stillhorn, så Irene og Christian kom til at køre gennem Hamburg i stedet for gennem Elbtunellen.

Jeg overnattede i Hamburg og kørte næste dag til Glostrup Hospital for at hente Beth, så hun også kunne afslutte sin "ferie" som den var begyndt, nemlig kørt til og hentet fra hospitalet med campingvognen efter bilen.

Vi glæder os allerede til at tage af sted til næste år. Forhåbentlig alle 3. Beth, EMMA og Palle.

Tak til alle de andre DCS medlemmer, der var med på denne Brixen tur.

En særlig tak til Bent og Anne, der havde deres videokamera med og har lavet en kopi til os andre.

Palle Grath

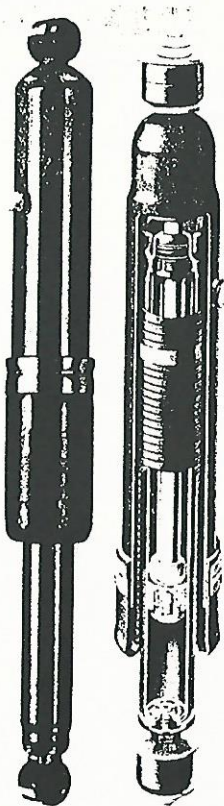


MED HUSET PÅ SLÆB - 2 SIKKERHED

DCS medlem Hans Posselt fra Åbyhøj har lavet en artikelserie om sikkerhed, som vi her bringer andet afsnit af i SKIcamPISTEN.

Hjælpefjedre:

Hvis bilens fabriksmonterede fjedre er for bløde dvs., at bilens bagende synker i grus under læs, kan der monteres forskellige typer hjælpefjedre. Den billigste og mest almindelige metode er at montere et par nye støddæmpere med indbyggede progressive fjedre i bagvognen, til aflastning af de originale. De har den ulempe, at bilen måske kan føles for stift affjedret til solokørsel. Der kan også monteres et sæt hjælpefjedre indeni de eksisterende skruefjedre. Mere avancerede er typer af luftoppustelige gummibælge, der monteres indeni i de eksisterende skruefjedre. Man kan fra førrepladsen betjene en lille kompressor, der pumper luft ind i gummibælgen, indtil bilens bagende er hævet tilstrækkelig. Et sæt luftoppustelige støddæmpere (f.eks. af mærket Sachs) fungerer på samme måde.



Endeligt findes der en type af støddæmpere, som sørger for at nivellere bilen fuldstændig automatisk (f.eks. Monroe eller Boge). Inden du begynder at eksperimentere med disse hjælpefjedre, skal du sikre dig, at bilen ikke er forsynet med en lastafhængig bremsekraftventil, der fordeler mere bremsetryk til baghjulene ved læs, og netop fungerer ved bagvognens hældning mod vejbanen.

Stabilisatorer:

En del campister vælger at kompensere for dårlige køreegenskaber, ved hjælp af en stabilisator. For nogle år siden var det almindeligt at fremstille stabilisatorer af to stykker fjederstål, monteret mellem campingvogn og bil. Når man ved hjælp af kæder strammede stålet, overførte man noget af kugletrykket til bilens forhjul (ja - det lyder hokus pokus, men er simpelt vægtstangsprincip). Systemet gav en mere rolig kørsel uden nikkebevægelser, men kunne hindre påløbsbremsens funktion og blev bl.a. derfor frarådet af eksperter. Den overførte vægt til forhjulene kunne i øvrigt være en fordel for forhjulstrukne vintercampister, der gerne vil have så meget vægt på forhjulene som muligt. (Systemet bliver bl.a. brugt af familien Bek fra Herning). De hyppigst anvendte stabilisatorer i dag, er af en anden type. Westphalia og Alko fungerer ved hjælp af en bremsebelægning, der klemmes



Den nye stabilisator monteres på træktøjet, hvorved vindtrykket under kørsel sikrer et konstant kugletryk.

omkring kuglen, og derved hindrer campingvognens u hensigtsmæssige bevægelser, som f.eks. slyng. Sidstnævnte skulle være bedst (Lars Møller & Henrik Bache).

Kuglen skal ikke smøres, og belægningen skal med mellemrum skiftes.

Et øget slid på kuglen skal også påregnes. Slingrestabilisatorer må ikke benyttes, hvis du anvender aftageligt træk.

Det sidste påfund, inden for området, er at montere en flyvinge (nej - ikke fra en jumbojet) på trækket. Larsen stabilisatorer sikrer, at kugletrykket også er højt, når vogntoget kommer i fart. Der er nemlig eksempler på, at kugletrykket ellers kan blive meget lavt ved høj fart - med slyng til følge.

Dæk:

I forrige nummer af SKIcamPISTEN var der en udmærket artikel om vinterdæk. Jeg vil blot komme med et par tilføjelser.

Generelt kan slidbanedæk (også kaldet regummirerede eller vulkaniserede) frarådes i forbindelse med camping og ferietrafik. Hans Jørgen har malende beskrevet konsekvensen når slidbanen falder af eller dækket eksploderer. Slidbanedæk er ikke beregnet til store belastninger, men kan være udmærket til at trille til Brugsen og hjem. - Men hvem gider skifte dæk hver gang?

Man bør aldrig spare på dækindkøbet, men altid køre med det bedste, da sikkerheden direkte både aktivt og passivt afhænger af gode dæk. Gode dæk er en afgørende sikkerhedsfaktor. Når du køber nye dæk til campingvognen, bør du sikre dig, at dækket kan bære vægten. På de fleste campingvogne er der kun to dæk til at bære op til 1200 - 1300 kg.

Derfor skal dækket være beregnet til at bære denne høje vægt. Vores dæk er mærket "reinforced" (forstærket), og kan bære netop 600 kg hver. Typisk er det varevognsdæk der har denne mærkning. Dækforhandleren kan oplyse dig om, hvor meget et aktuelt dæk kan bære.

FOR - BAG - eller alle FIRE

Fordelen ved baghjulstræk med huset på krogen er indlysende om vinteren. Omvendt er forhjulstrækket bedre til solokørsel. Afgørende for stabiliteten er hjulophængets konstruktion og ikke om bilen bliver trukket eller skubbet.

Vores nye SAAB 900 med moderne hjulophæng kører mere stabilt med træk end den gamle 900 med stiv bagaksel. Lignende kan Volvo ejere tale med om (240 kontra 940 serien).

Firhjulstræk på personbiler er den dyreste men også klart den bedste løsning på vintercampistens trækproblemer - (Hans Jørgens Vectra har nedlagt adskillige norske fjelde).

Der findes mange systemer til fordeling af trækraften mellem for og bag.

Almindelig er viscosekoblinger som automatisk fordeler trækraften til det nødvendige hjulset. Differentialspær er desværre en sjælden, men meget nyttig indretning i forbindelse med baghjulstræk. Senest er det set som ekstraustyr på Volvo 940.

Med "spær" låses de trækkende hjul til hinanden, således at begge hjul er aktive, selv om det ene "fedter".

Systemet udkobles automatisk ved hastigheder over 30 km/t. Med "spær", gode snedæk (evt. kæder) kan man forcere selv store stigninger i glat føre.

Kørselsråd:

På farten er det vigtigt hele tiden at være udhvilet. Vi sætter aldrig mål, for hvor langt vi skal nå på en dagsmarch. Udnyt at du har huset med. Tag en lur når du er træt, og kør når du er frisk.

På den måde når du meget længere. Somme tider kan man køre langt mellem pauserne og af og til kun kort. Accepter dette - lyt til din egen krop - det afhænger din og andre sikkerhed af. Vær opmærksom på at blodsukkeret falder ca. en time efter man har spist, hvilket giver sig udslag i søvnighed - tag et kort hvil - spil lidt (lidt) chokolade - drik en kop kaffe og kør frisk videre i måske flere timer. Undgå at spise for meget i pauserne - men spis evt. hyppigere. Hold øje med sidespejlene.

Vær opmærksom på, at busser og lastbiler, der overhaler dig, kan give et sug i campingvognen og give et ustabil vognslyngtendens - hold til højre og styr kontra.

Ligeledes bør du være forsigtig med overhalinger af busser og vogntog, specielt ned ad bakke og i sving, hvor der kan opstå slyng, når campingvognen møder lastvognens slipvind. Søg så meget til venstre, som pladsen tillader, og pas på din hastighed ikke er for høj. Hvis du mærker slyngtendensers slækkes farten - om nødvendigt bremses. Hvis ovenstående respekteres, når du langt - måske ... god tur.

Hans Posselt

Vintercamping!



MERE GLÆDE AF CAMPINGVOGNE!

Den velisolerede campingvogn kan også bruges om vinteren. Vælg mellem 4 veludstyrede vinter-camping-pladser i Norge og Sverige tæt på piste og løjper.

I har egen skihytte og er fri for at finde vinteropbevaringsplads!

Säfsen Camping i Sverige ligger 250 meter fra liftene. Kläppen Camping ligger 450 meter fra liftene.

I kan også tage til Norge og vælge mellem Gålå Camping og Gausdal Camping. Begge pladser ligger nær udfordrende alpincentre og turski.

3 VINTERFERIER I ÉN PAKKE!

Køb en VinterCamping-pakke som omfatter:

1. Vinteropholdet på campingpladsen.
2. Billet Frederikshavn-Göteborg tur/retur for 1 bil, campingvogn og op til 9 personer.
3. Yderligere 3 tur/retur billetter for bil med 9 personer Frederikshavn - Göteborg.

Specialpris ialt

4.950,-

Stena Line

-vejen til Norge og Sverige

HOVDEN 2: 1994/95

Redaktionen modtog - som I måske husker fra sidste nummer - en fuld container, lastet til bristepunktet, med en beretning så stor, at den helt har taget pusten fra postmanden. Vi iler med her at bringe andet afsnit af indlægget.

3. tur skulle være i uge 8. Vi tog af sted hjemmefra torsdagen før, med midnatsfærgen, med køjer. Dette er iøvrigt billigt. 2 stk. 2 sengs udvendige kahytter med toilet på gangen. 200 Kr. Vi var 4 på denne tur. De to gamle samt Christian og hans pige.

Vestenhyl

Selvfølgelig !!! - så blæste det op til en rigtig vestenhyl i løbet af natten, så vi blev godt gyngt. Men når man ligger i en køje, er det ikke så slemt.

Tåge og regn!

Vi ankom planmæssigt til Kristianssand kl. 07.00, og toderen overså os, så vi kørte straks mod Hovden.

Den første strækning forløb i tåge og regn, men da det blev lyst klarede det op, samtidigt med, at vi kom til snelandskaberne, så det blev en pragtfuld tur op gennem Setesdalen. Vi var i Hovden før kl. 10.00.

Så tager vi skovlene frem.

I Hovden var der høj sol, stillevejr og masser af sne og - 2 grader. Der gik næsten som sædvanligt lang tid med at skovle fri ind til indgangen, men det lykkedes.

Mens resten af selskabet flokkedes om at bære ind fra bilen, skovlede jeg videre rundt om vognen for at fjerne sne fra vinduer, forteltet, taget og diverse ventilationsåbninger.

Det er dejligt med al den sne i Hovden, men det giver altså "møj" arbejde, til en noget utrænnet midaldrende herre. Endnu værre var det da jeg skulle hente en ekstra varmeovn i den ubeboede nabocampingvogn. Der gik sneen op til det øverste af døren.

Dyr

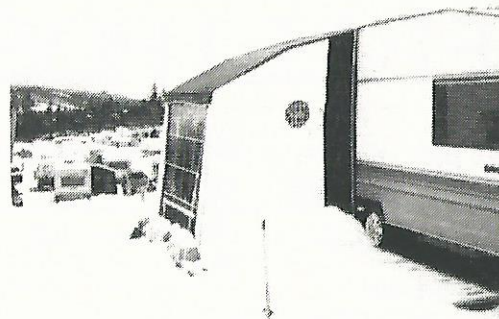
Lemmingerne pilede stadig rundt i nysneen, og på vej op så vi et sted 4 dådyr i tåspidsdans på en tilfrosset sø. Et andet sted stod 3 rensdyr i skovbrynet ved en elv.

Om eftermiddagen ordnede jeg de sidste praktiske småting, filmede, hyggede o.s.v. mens de andre var på ski. Dagen afsluttede vi i Hovdens lille eventyrlige sportsforretning. Den har det mest forrygende udvalg, og den charmerende indehaver, modtager os efterhånden, som venner af familien. Desuden indkøb af sætersmør og andre mere eller mindre norske madvarer.

Hjemme ved vognen kom Johannesens og hilste på, det er et pensioneret par fra Kristianssand, som tilbringer meget af deres tid her i Hovden, i deres kæmpemæssige Landhaus. De har faktisk købt en mindre vogn til at bruge om sommeren.

Svag forbindelse

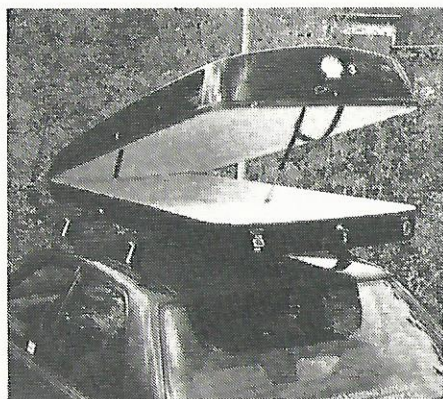
Nå! Johannesens skulle traditionen tro, have nøje rede på, hvad vi havde bedrevet i løbet af dagen. Dorte fortalte at hun havde rundet "prostata-løjpen", som han selv tidligere havde kaldt den. "Jå-hå, vi kalder den også for Dansker Løjpen - fordi nær jag ramler dær, taler jeg dansk!" Så fik



Bilferie problemløseren med sikkerhed og komfort

SKI / BAGAGEBOKSE

strømlinet og elegant design i glasfiber, som giver en superglat overflade. Det giver en behagelig kørsel med minimal vindmodstand og -støj. Fås i flere størrelser.



MODEL STØRRELSE LITER VÆGT

105:	225 x 105 x 35 cm	800	29 kg
90:	225 x 90 x 30 cm	600	21 kg
60:	225 x 60 x 30 cm	400	17 kg

- * Overlegen styrke i helstøbt glasfiber.
- * Fås i standardfarverne sort og hvid.
- * Monteret med kraftig dirkefri lås samt gasfjedre.
- * Vandtæt og sikker transport med alt bagege.

KØB ELLER LEJ HOS:



HELE VEJEN

Se os på årsmødet, hvor vi sælger bokse til specialpriser.

SHELL SERVICE
v. Henrik Mariegaard
Ejbygade 2-4
5220 Odense SØ
Tlf. 6613 6602

vi den! Men jeg fik hævn. Johannesens har nemlig fået en lille mobiltelefon, og den ringede, mens vi stod der. Han hævdede stemmen voldsomt, som om han ville kompensere for den manglende ledning. Jeg kunne ikke dy mig, men råbte endnu højere "Har han ikke telefon, ham du taler med?"

Natten var kold, - 20 grader, men næste dag viste sig fra den bedste side med - 2 grader, sol og stille vejr. Der kom et par enkelte små snebyger, måske mest for at understrege, hvor ideelt vejret var.

Blod på tanden

Ben i sportsforretningen havde lovet at finde et par brugte bindinger til Christians ski fra barndomstiden, som så kunne bruges til trick-skiing eller af hans pige. Jeg fik blod på tanden og tog mine noget bedagede alpin-ski med også i samme ærinde.

Desværre havde han kun nogle super professionelle bindinger på lager i brugt. Så kiggede han lidt på nogle han havde på tilbud. Men nej, de var ikke gode nok til os, mente han. Resolut hev han to par knald dyre bindinger ned fra hylden, slog 600 kr. af dem og satte dem på vores ski.

Dorte og jeg var i øvrigt ude at prøve en lille rundløjpe vi ikke før havde kørt på. Den viste sig at gå op i 1.100 m. højde med en fin udsigt, så det blev en positiv oplevelse.

På tur i snestorm

Søndagen gryede med kraftig blæst og sne. Stolehejsen var lukket, T-trækket fungerer kun delvist, og løjperne til langrend var føjet til. Vi besluttede i stedet at køre på dagstur til Rjukan og Gaustablikk i den faste overbevisning, at vejret der var bedre.

Det var det også. Vejene var dog skrækelige indtil vi nåede Rauland på vej mod Rjukan. Vi kørte på langs af denne fantastiske by, og kørte op af den frit hængende serpentinervej til Gaustablikk området. Hele landskabet var et skuespil i snebyger, sol og skyer. Turen hjem blev et kedeligt inferno af sne

og mørke. I Hovden var der i mellemtiden faldet ca. 20 cm. sne, men det var lyst og stille - et dystert vejr.

Om morgenen svævede en Fjeldmåge på stive vinger 1 til 1,5 meter over vognen, men den var desværre ikke vaks nok, for lemmingerne havde rigtigt huseret i forteltet. De havde været i rygsækken og spist chokolade. De havde også spist af Dortes skosåler, og så havde de skidt over det hele.

På vejen tilbage fra Rjukan, fløj en stor Urfuglehan, hen over vejen lige foran os, den var virkelig flot i sin blå-sort sort fjerdragt med det hvide bånd og det røde på hovedet.



Det begyndte ellers så godt

Mandagen oprandt med sol og stille vejr og kun få - grader. Dorte og jeg besluttede at tage den lange rundløjpe på godt 20 km. Skiene gled som smurt, hvilket de også var. Efter en time begyndte det at sne, så begyndte det at blæse, og endelig steg temperaturen til 0. Det medførte, at sporet feg til og sigtbarheden blev meget lav. Glidet på skiene forsvandt, og sneen klumpede sig sammen under dem, og vi blev våde. Desuden havde vi vind og sne lige i øjnene.

Vi manglede stadig et stykke ud til vendepunktet, hvorfra vi ville få vinden i ryggen. Vi vendte ryggen til vinden og holdt krigsråd, mens vi spiste lidt af den medbragte mad, og tædede lidt op over den varme kaffe. Vi besluttede os til at bide det barske i os, og opgive at komme rundt, for i stedet at gå tilbage i samme spor - der også var ved at fyge til, så alt blev

GYS!! LÆS VIDERE
- I NÆSTE NR.