

Et rigtigt skicamping tilbud.

DCS har fået et helt specielt godt en gangs tilbud, fra Vallis Vin Import aps. Selv det gamle danske ordspil siger at: "Det er sødt at drikke vin... men surt at betale den! vil aldrig kunne henføres til dette specialtilbud til alle DCS's medlemmer.

Tilbuddet er på Seignouret Cuvée Speciale, der hører til blandt de bedre franske bordvine. Vælg mellem rød eller hvid, men mon ikke de fleste vil udnytte tilbuddet fuldt ud, og tage nogle flasker af hver. Det er en dagligvin ja. Eller en "Husets Vin" om du vil. Men rigtigt behandlet, kan den også gøre sig på "Søndagsbordet"!

RIGTIG BEHANDLING

Overstiger temperaturen henholdsvis 11 og 20 grader, tempereres de nænsomt i køleskabet, hvidvinen i op til 1 1/2 time, rødvinen i 10-15 minutter.

Rødvinen vinder meget i både smag og eftersmag ved en iltning, hvor man simpelthen "plasker" den ned i en karaffel, hvorfra den så eventuelt kan hældes tilbage på flasken.

Specialprisen er normalt kr. 32,- pr. flaske, og en gangs tilbuddet til DCS's medlemmer lyder på kun kr. 20,- pr. flaske - ved køb af blot 5 flasker, så kan det vist ikke gøres billigere -

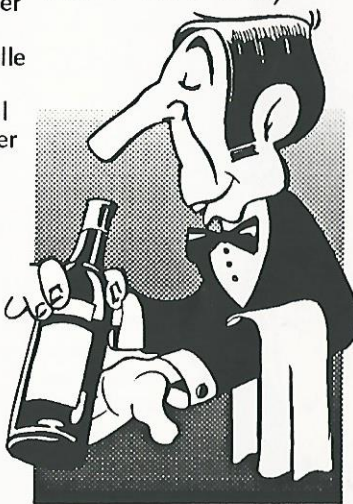
selv ved en dagligdags vin. Ved bestilling inden sæsoncoolingen, bliver vinen endda bragt dertil af redaktionen. Ved forsendelse koster det blot taksten til fragtmanden, der f.eks. ved 12 flasker er kr. 59,-.

Du er også velkommen til selv at hente vinen - eller ringe til:

VALLIS VIN IMPORT APS.
Høgevej 3, Ullerød
3400 HILLERØD
Tlf: 4824 2099



kun Kr. 20,-



SEIGNOURET

Cuvée Speciale



Maison fondée en 1830



Vin de Table de France

SKI-cam-PISTEN



Nr. 12 - 5. ÅRGANG Marts 1996

DANSK CAMPING SKIKLUB



KLUBBENS FORMÅL ER:

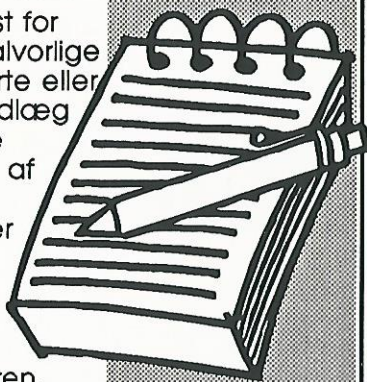
- at sprede interessen for ski-camping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture med skisport
- at gøre fritidsaktiviteten billigst mulig
- at samle ski-campister til socialt samvær

Klubåret løber fra 1. august til 31. juli. Medlemskontingent for klubåret 1995-1996 blev på årsmødet i august 95 igen fastsat til kr. 125,00. Der gives rabat på kr. 25,- ved tilmelding efter 1. maj. Gyldigt girokort (et pr. familie) er bevis for medlemskab af klubben.

Bladet SKI-camp-PISTEN udkommer 3 gange om året: i september, marts og juni. Derudover kan der forekomme ekstra udgivelser.

Forfattere til tekster, artikler, historier og tegninger i bladet, er selv ansvarlige for indhold, ophavsrettigheder m.v. Redaktionen påtager sig intet ansvar herfor.

Sidste frist for herlige alvorlige sjove korte eller lange indlæg til næste nummer af SKI-camp PISTEN, er fredag den 24. maj hos redaktøren.



DE UHELDIGE

Den uheldige vinder af 2 sponsor T-shirt, blandt de der har indsendt indlæg til dette nummer af SKI-camp PISTEN er: Steen & Mette - vi beklager. I vil få dem smidt i hovedet på Sæsoncoolingen.

KLUBUDVALG

DCS-SEKRETARIAT

Annette & Lars Møller
Stubbevang 16, 2700 Brønshøj, tlf: 3160 5359

DCS-KASSERER

Pia Clausen & Per Olsen
Hyldemorsvej 3B, 2730 Herlev, tlf: 4284 8723



REDAKTØR: UDSTYR & TEKNIK

Gert Westergaard
& Bjarne Hansen
Humlevej 12, 4040 Jyllinge, tlf: 4678 9115

REDAKTØR: ANNONCER ØST

Britta & Hans Stajner
Kirkevej 175, 2791 Dragør, tlf: 3253 7077

REDAKTØR: ANNONCER VEST

Charlotte & Per Jensen
Græshoppevænget 8, 5260 Odense C
Tlf: 6615 3132

KRITISK REVISOR

Orla (& Pia) Bek
Nørretorp 186, 7400 Herning, tlf: 9711 9476

KONTAKTPERSON ØST

se: DCS's sekretariat

KONTAKTPERSON VEST

Dorthe & Hans Jørgen Andreasen
Hjerringgade 61, 9850 Hirtshals, tlf: 9894 4715

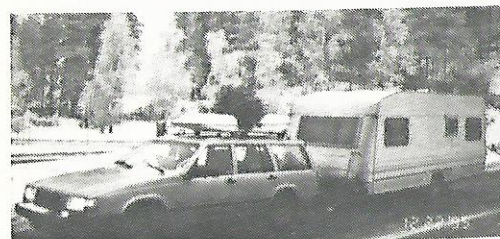
BLADREDAKTION

Inge & Henrik Bache
Ærtelandsgården
Ravnsløjsgvej 3, 3400 Hillerød
tlf: 4228 6561, fax: 4228 6596



Camping i minus 32 grader.

Man ikke man roligt kan sige, at mange af Dansk Camping Skiklubs medlemmer fik deres "kuldedåb" ved årets jule- & nytårs arrangement i Trysil. Mange fik vist lært et eller andet om, hvad rigtig mandfolkevintercamping er for noget. Pludselig fik vi brug for alle de små vigtige råd og teknikker. Man ikke også, der er en enkelt, der skal have lavet lidt om på nogle af systemerne i vognen, så der f.eks. kan komme vand frem til hanerne. Eller vandet kan komme ud af rørene igen.



Vi var alle netop havnet det kolde sted i Europa - i mands minde. På campingpladsen svingede temperaturen mellem - 12 og - 32 grader. I Trysil by var temperaturen nede på -40 grader. Vandrør og brønde frøs til, og der blev iflg. aviserne kørt vand ud til folk og dyr. Enkelte gårde måtte slagte hele besætningen på grund af vandmangel. Forbruget af brønde og strøm slog alle rekorder. Den nye rekord i Oslo svarer til strømforbruget af 2 millioner kogeplader på 1000 kilowatt. Kl. 11.00 den 27/12 registrerede Oslo Energi hele 2.000 megawatt i byen. Det svarer til 3 gange det normale forbrug. Snemangel og vind gør, at kuldegraderne bider hårdere, end nogen kan mindes, skriver avisen. Mange boliger havde problemer med frosne vandrør - ligesom Danmark fik sin første hvide jul i 14 år. Alt dette blev ofte lavet under den fælles overskrift. "KULDA STOPPER NORGE" Hvordan gik det så for de gæve danske skicamping vikinger, der trods denne kuldeovermagt, ikke lod sig skræmme - og drog med "hytterne" spændt bag på bilerne op til dette chock. Ja det kan du læse lidt mere om, I det der på fuld retfærdig vis, blev fundet en familie til at fortælle om turen. Så i Familien Pinds kreative indlæg, kan du få din lyst styret.

Henrik.

VELKOMMEN TIL FØLGENDE NYE FAMILIER I DCS:

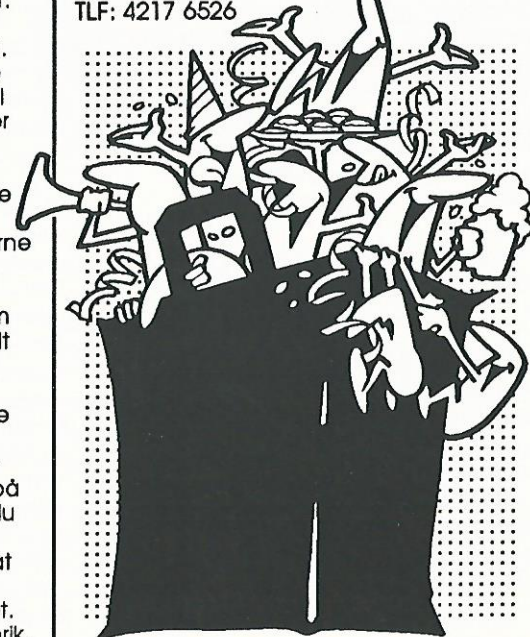


Charlotte & Carsten Laursen
Fuglesangsvej 6, 2680 Solrød Strand
TLF: 5614 7044

Ann & Aage Hedegaard
Lilleager 18, 2640 Hedehusene
TLF: 4656 4494

Inge-Lise & Per Hvid
Stenbukvej 60, Ejby, 4623 Li. Skensved
TLF: 5682 0889

Randi & Bill Hussmann
Jyllingevej 7, 3650 Ølstykke
TLF: 4217 6526



HOVDEN 3:

1994/95

Redaktionen modtog - som I måske husker fra sidste & forrige nummer - en fuld container, lastet til bristepunktet, med en beretning så stor, at den helt har taget pusten fra postmanden. Vi iler med her at bringe tredje afsnit af indlægget.

- fortsat.

Hvidt i hvidt.

Heldigvis er løjpen markeret med røde stokke med passende mellemrum, så vi dog kunne holde retningen. Lidt efter lidt vendte vinden, så vi igen fik den i ansigtet og føret blev værre og værre. De stigninger vi før møjsommeligt havde trampet op ad, måtte vi nu også trampe ned ad. Den stakkels Dorte, der ellers er sej - hun svømmer 2.5 km på en time, havde opkastningsfølelser af udmattelse. Den sidste kilometer hjem vadede vi ad landevejen med skiene i hånden. Og hvad så? Ja, så brød solen igennem, vinden lagde sig, og det blev igen alle tiders vejr. Efter et par timer i badelandet - mest i boblebadet, var Dorte dog igen på toppen. For at det ikke skal være "løwn", lyder aftensmaden på benløse fugle med kartoffelmos og en magnum flaske Bordeaux superior, så nu lindrer det.

Tirsdagen gav fint vejr, men vi to ældre var trætte, så det blev ikke til så meget den dag.

Onsdagen var ikke vellykket, hverken alpint eller på langrend. Det blæste og sneede det meste af dagen, og temperaturen lå på omkring de 0 grader, så føret og sigtbarheden var elendig. Så en tur i badelandet.

Torsdagen viste sig heller ikke fra sin pæne side. Om natten var det igen tonsset ned med sne. Det egnede sig ikke til langrend, så det blev alpinbakken der vandt.



Uven med vejret

Som tidligere omtalt, så er det sådan med mig og vejret, at hvis jeg er på skiferie på Nordpolen - så tør det, og når jeg er på badeferie i Vestindien, så står vi på skøjter. Nå pyt! - jeg er langt bedre på skøjter end på ski.

Dagens historie er så den, at hver gang jeg tog hejsen op, begyndte det at sne og blæse, og hver gang jeg kom ned, brød solen igennem og det stilnede.

Ved 15 - tiden repeterede jeg alle de bandeord jeg kan - og det er mange, og tog hjem til vognen. Medvirkende havde selvfølgelig også været at Christian på en af turene ned løb baglæns!!! - foran mig og råbte "kom så far".

Så snart vi var ude af p-pladsen, blev det alletiders vejr - men det er selvfølgelig unødvendigt at fortælle. Christian løb om aftenen på "flombelyst" piste, som afsluttede med fakkelløb ned af den ikke belyste piste.

Forunderlige verden iøvrigt. I løbet af dagen mødte vi stort set alt, hvad vi har af fjernere bekendtskaber i Hirtshals, Hjørring og Aalborg, men heldigvis ingen "Københavnere".

Vores sidste hele dag, fredagen, viste sig også fra sin absolut pæneste side. Om eftermiddagen pakkede vi vi, klar til afrejsen næste morgen. D.v.s. de unge var på disquæte til kl. 02.00 og havde betalt

120 kr. for 3 stk. fadøl.

Lørdag morgen kl. 09.00 dampede vi af mod Kristianssand, hvor der ikke var en gnist af sne at se.

For en gang skyld lå havet, som om der var olie på det. Vi lå på soldækket det meste af tiden. Midtvejs kan man faktisk se land til begge sider i fint vejr.

PÅSKEN

Næste tur blev i påsken, der er nordmændenes højtide, hvor alle står på ski. Priserne er voldsomme, og der er folk overalt.

I behøver selvfølgelig ikke at spørge om det blæste, da vi skulle sejle. Det pivstormede - der var "buler" på - som fiskerne noget beskedent siger.

Nu er det jo en fordel at bo, så vi kan se færgerne sejle ind. Vi havde da også en mistanke om, at den større (Chr. IV) som vi var booked på, ikke kunne komme ind. Vi skyndte os at booke til den mindre (Skagen), som skulle gå ca. 1 1/2 time før, så vi fik travlt.

Skagen kom da også trofast tærskende ind for fulde gardiner, men afgang blev udsat i 1 1/2 time, da Chr. IV som gættet ikke kom. Turen blev halvbarsk, og vi blev igen yderligere forsinket med godt 1 1/2 time. Så i stedet for at være i Chr. sand kl. 18.00 var vi der først kl. godt 21.00. Trods kraftig belæsning, var Vectraen på toppen og tangerede sin personlige rekord på strækningen til Hovden. Alligevel var det næsten midnat inden vi var klar til at skovle sne ved campingvognen..

Overbelæsningen skyldtes, at vi havde lokket begge børnene med, og desuden fætter Peter. Lise var på midlertidig løsladelse fra djævløen, nærmere betegnet Københavnstrup, så hun var lystig. Det var hun ikke, da hun blev puttet ind på bagsædet mellem de to body-buildere på 185-190 cm og 80-90 kg og en masse baggage.

Men alle overlevede uden alvorlige mén. I Hovden var det stille og stjerneklart. Vorherre kompenserede for lidelserne ved at opføre nogle flotte nordlys, mens vi gravede og pakkede ud.

Nordlys er virkelig et spil for stor scene. Først var der bølgende grønne gardiner

over hele nordhimlen, med hurtigt "flaksenede" lyskastere - der for frem og tilbage. Måske en diskret påmindelse om at menneskets 4. maj laserlys aldrig kan blive andet end en tynd kop te for nogle få. Det, der hver gang kommer bag på en er, at nordlys er fuldstændig lydløse. Man sidder hele tiden og venter på, at nu sætter det store orkester ind med mindst 50 pauker. Men der er ikke så meget som en lille trommehvirvel ovre i hjørnet. Der er helt tyst.

For ligesom at markere triumfen, afsluttede hele sceneriet med 2 parallelle buer fra himmelrand til himmelrand - der stod bomstille i lang tid, inden det hele langsomt opløstes i grønne diffuse tåger. Vi, den sidste rest af den danske befolkning, der har et anstrøg af romantisk drømmeri og underdanig respekt for naturens væld, altså os nordensfjords fra - vi står tilbage med en åben mund og en højstemt sjæl, og føler os så små, så små.



Lørdag morgen oprandt med høj sol, -2 grader og stille. Fin, fin dag på skiene. Dorte og jeg sad efter endt dagsværk og delte en lille flaske og lod os brune af den stærke sol, og spørg om vi nød det? Søndagen var magen til, sneen var fin til "off-piste" såvel alpint som på langrend. Vi tog da også en tur på langrendsskiene på alpinbakken. Det må have set flot ud med sådan et ældre gedigent ægtepar med rygsæk og bremsen i bund komme strygende ned. Der var dog ingen klapsalver. Igen sluttede dagen med højfjeldssol ad libitum, vel at mærke af den ægte vare. LÆS VIDERE NÆSTE GANG.

Hans Jørgen A.

THINK

Workplace wisdom

If you have a job without aggravations, you don't have a job

What counts is not the number of hours you put in, but how much you put in the hours.

The brain is a wonderful organ. It starts the moment you get up in the morning and does not stop until you get to the office.

If your desk isn't cluttered, you probably aren't doing your job.



Hard work never killed anybody, but why take the chance?

People who work a lot do not work hard.

If you think your boss is stupid, remember: You wouldn't have a job if he was any smarter.

The hardest job of all, is trying to look busy when you're not.

PRAK- TISKE IDEEER

Turlederne af årets jule og nytårs-skicampingtur til Trysil: **Margrethe & Orla**, sendte nogle praktiske oplysninger ud til deltagerne - som vi her gerne vil bringe lidt af, da det kan være til glæde for også andre skicampister.

* Ens dæk på bil og campingvogn (vinterdæk eller pigdæk.

* Gummilisterne til dørene i bil og campingvogn smøres med silikone.

* Låsene frostsikres med passende middel.

* Vinduesviskerne på bilen vippes op - ellers fastfrysningsfare.

* Medbring sømplække, hvis du skal have forteltet op.

* Anbring strømkablet, så det ikke ligger på sneen - og fryser fast.

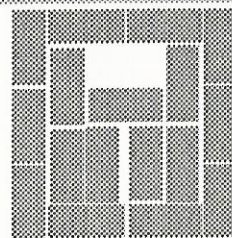
* Til gengæld må det heller ikke være rullet sammen på tromlen, da dette kan bevirke at det brænder sammen.

* Pak støttebenene ind i plastikposer. De har også tilbøjelighed til at fryse fast.

* Medbring evt. træklodser til støttebenene - indpakkes også i plastik.

* Affaldsvandet bør tilsættes salt eller lignende, så det ikke fryser sammen til en stor isklump, der siges at være meget vanskelig at få ud.

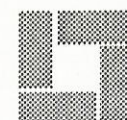
Pejs i camping- vognen



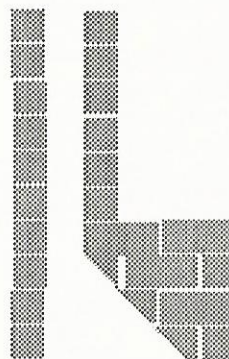
16. skifte



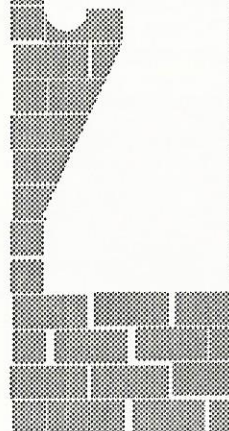
18. skifte



17. skifte



18. skifte
17. skifte
16. skifte



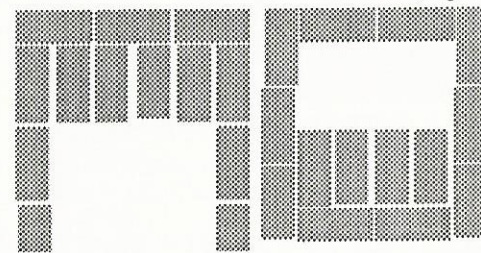
6. skifte
5. skifte

2. skifte
1. skifte

Som lovet på årsmødet vil jeg gerne videre bringe noget teknisk, da jeg har muret en pejs i campingvognen - ikke mindst for at overgå opvaskemaskine Helle og Ib. Jeg vedlægger arbejdstegninger til andre interesserede, med komplette skiftegangstegning o.s.v. Det viste sig dog desværre, at den kom til at veje ca. 1200 kg, nok lidt for meget til de fleste. Jeg anbefaler derfor en opbygning i lego-klodser, som er et fortrinligt materiale, ja faktisk uovertruffet. Det har kun en fejl. Ildfastheden er ikke fremragende.

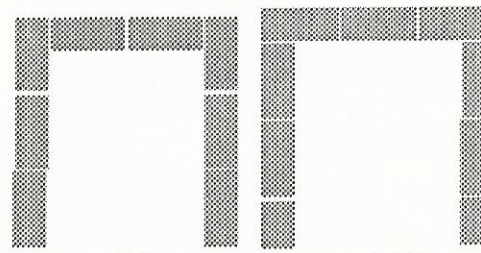
Pensionist kommentarer frabedes af Preben.

Hans Jørgen



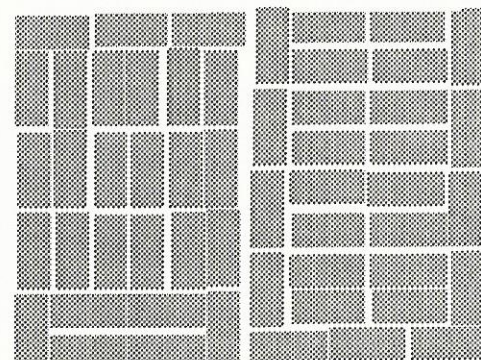
12. skifte

13. skifte



5. skifte

6. skifte

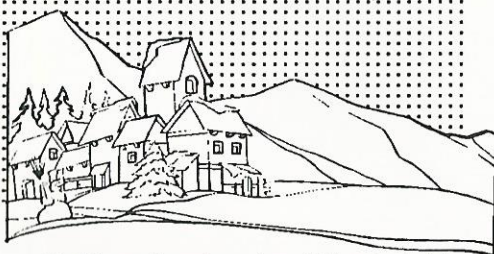


1. skifte

2. skifte

DCS'S JULETUR

TRYSIL 1995 / 96



HVORFOR TRYSIL?

Ved påsketuren til Branäs i 1994 var en mindre delegation fra klubben i Trysil en enkelt dag, og begejstringen for dette dejlige område satte snakken igang om en tur dertil.

Ved sæsoncoolingen 1995 i Grenå, havde Orla & Margrethe Winther Sørensen,



undersøgt forholdene og forhandlet sig frem til et gunstigt tilbud fra Trysilfjell. Ved min. 10. vogne ville de yde en rabat på 10 %, d.v.s. prisen inkl. strøm lød på Nkr. 1.530 for en 10-12 dage. De første familier tilmeldte sig allerede under sæsoncoolingen - andre fulgte senere, så vi ialt var 10 vogne repræsenteret. Endvidere havde 5 familier valgt sæsonplads på stedet. Turarrangørerne sørgede for tilmeldingen til campingpladsen, og hver især fik herfra opkrævning, bomkort og nøgle til strømskabet tilsendt. Familierne havde individuelle ankomst og afrejse tidspunkter.

BIDENDE KULDE

Vi blev som de først ankomne fredag d.

22.12 modtaget med en bidende kulde. - 25 grader, en yderst kold omgang da forteltet skulle opsættes. Juletræerne blev pakket ud - sikke et syn. De var stivfrosne i den emballerede facon.

PISTERNE

I hele jule- & nytårsperioden sneg temperaturen sig ikke over de - 15 grader til trods for høj solskin.

Sne var der ikke meget af. 6 ud af 33 lifter kørte, dog ikke helt til tops. Så de der helst ikke ville køre mere end en gang på hver piste, blev en del skuffet.

Vi med børn fandt de begrænsede områder OK. Minusgraderne betød jo, at man kun kunne holde til en times skiløb af gangen.

HVEM GRINER AF HVEM?

Endvidere betød de lave temperaturer mange små tekniske genvordigheder i campingvognene.

De med nordiske vogne grinede i starten af de tyske campingvognsejere.

Senere måtte de også kæmpe med frosne afløb, ladere der ikke kunne følge med, kortslutning af automatsikringer ect., så dette var virkeligt et udvidet kursus i vintercamping.



Den 27.12 blev den traditionelle fælles julefrokost afholdt i det til lejligheden ekstraordinære udlånte mødelokale. Her var vi 70 mennesker samlet, og selvom der var fyldt, blev der plads til det store ta'selv bord.

SWING SISTERS SKUFFEDEL

Det næste fælles arrangement blev nytårsaften, hvor nogle valgte at spise sammen i mødelokalet og andre først mødte op senere. Kl. 22.00 var underholdningen med Swing Sisters annonceret, men da de aldrig nåede frem fra Elverum, måtte vi selv stå for underholdningen med en gang gæt & grimasser over temaer fra tidligere DCS-ture, hvilket ikke gjorde aftenen mindre morsom. Enkelte dage var der også uformel afterskiing, hvor bl.a. opgaverne vedr. fælles arrangementerne blev fordelt.



VERDENSBERØMT

På denne tur blev DCS også verdensberømt i Norge. En journalist fra den lokale avis havde hørt om den vanvittige danske delegation, så præsidenten m/frue fik besøg. Den omtalte artikel må fremgå andetsteds i dette blad.



Det var helt igennem en velarrangeret klubbetur, hvor familierne bidrog til det sociale samvær, som de hver især havde lyst.

En stor tak herfra til Margrethe & Orla.



UAFKLAAREDE SPØRGSMÅL

Dog var der indtil flere uafklarede ting vedr. Trysilfjellet vi måtte undersøge nærmere:

- Er det altid så koldt i Norge?
- Hvorfor kører kun få af lifterne i Trysil?
- Sneer det dog aldrig i Trysil?



RUGBRØDSEKSPRESSEN

Derfor drog vi afsted igen med vognen på slæb i uge 7. Vi ankom fredag d. 9.2. Da støttebenene var på plads startede snevejret (så det kan sne), og så blev det ved i 3 dage (ca. 1/2 m. nysne). Vi havde super føre på pisterne, og der var ikke mange mennesker på bakkerne de første dage. Søndag begyndte mylderet af andre danskere, dog var campingpladsen ikke overbefolket.

Søndag var også dagen, hvor "rugbrødsekspressen" med Bjarne, Berit, Bolette og Benjamin ankom, medbringende en forsyning rugbrød. Tak for hjælpen.



UFF "Børnebakken"

Fra mandag fik solen magt. Vi meldte Rasmus (4) i skiskole. Han kom på snestjerneholdet m/ dansk lærer, der helt sikkert var et plus, men med 1 1/2 times undervisning pr. dag, fandt vi ikke denne skiskole så effektiv, som vi har oplevet i Østrig, hvor man får 2 x 2 timer pr. dag til samme pris. Børnene nåede først op i terrænet den sidste dag, så Rasmus var lidt utålmodig over at skulle blive på børnebakken, når han kunne køre med os ud i terrænet om eftermiddagen. Især var den blå rute 14 v/ litrekket (Norges længste T-lift) en god bred og lang bakke. En af vore foretrukne nedfarter med børnene.

"MOR - MOR"

Det var her vi stod i liftkøen. Liften stoppede og stod stille længe, hvortil Rasmus sagde: "Mor, der er da ikke nogen, som er faldet af...mon ikke der er gået en sikring". Hvorefter der blev grinet i køen.

BJERGBESTIGNING

Søren Stage & Lene + børn og venner i lejet campingvogn ankom fra Idre Fjell, hvor de havde tilbragt 1 uge. Vi aftalte en fælles skitur til Fageråsen. Denne forløb fint indtil hjemturen. Tiden var løbet fra os. Ved den sidste liftstation - Høgegga - kom alle mand på liften, men undertegnede lavede en knap så fornem afstigning midt på det mest stejle stykke og valgte at bestige bjerget - fremfor at snuppe turen ned på enden, da det ikke var muligt at komme ud på pisten. Da jeg var over stigningen, råbte en rar svensker: "du måste åke ned - Detta går inte". Han havde ganske ret. Et kik på klokken - 2 minutter til lukketid. Han sprang af liften, kørte ned til liftmanden, der allerede havde lukket tælleapparaterne. Så måtte jeg stik mod planen køre ned af den sorte i Wold-Cup tempo, men dog uden at opnå nogen topplacering.

FRIT VALG.

Noget rystet fik jeg valget imellem et lift m/snescooter eller med den rare svensker. Jeg valgte det sidste, selvom det nok havde moret de øvrige med det andet valg. Svenskeren fik mig vel op af bakken til de to ventende herrer. En stor tak for det. Senere blev vi dog overhalet af en snescooter, der lige skulle checke om alt var vel. Sikke en dag.

FØDSELSDAG

Fredag havde Berit & Bjarne inviteret til Bjarne's 47 års fødseldag, der blev fejret i mødelokalet m/sang, kaffe & kage m.v. Det var en hyggelig aften. Lørdag pakkede vi sammen efter en rigtig god familie skiferie. Så pas på - vi kommer igen.

Annette Pind

Ellers strømmede lykønskninger ind den 20/1. Så jeg glæder mig allerede til den 20/10, når det rigtigt går løs.

FIND 5 FEJL

Redaktionen har modtaget, et stk. anonymt billede (nedenstående) - formentlig fra en af klubbens aktive medlemmer. Vi havde usædvanligt svært ved at finde ud af, hvad vi egentlig skulle stille op med dette foto, indtil det slog os, at der jo netop var noget helt specielt ved opstillingen. Som mange kan se, stammer det fra sidste årsmøde på fyn, hvor alle mænderne, fik den flotte tjans, at skulle sørge for at en sæk kartofler blev ordentlig skrællet. Billedet afslører en synder - kan du finde frem til hvem "SYNDEREN" er!



Beretning fra den:

Åbne klubaften hos Østsjællands Camping-center

onsdag den 17. januar 1996 kl. 19.30

Igen i år indbød Dansk Camping Skiklub til en aften hos Østsjællands Camping-Center. Det var andet år Beth og jeg deltog, og det er ved at udvikle sig til en god tradition.

Fransk vin ????

Præsident Lars bød velkommen til de mange fremmødte. Både medlemmer og interesserede, hvoraf der heldigvis var rigtig mange. Herefter overrakte han Tommy og Karin Rasmussen, ejerne af Østsjællands Camping-Center et par flasker (forhåbentlig) god vin.

Venner og fjender.

Lars gav herefter en god beretning om klubbens arbejde og lidt om historien bag den forholdsvis nystartede klub. Herunder, at klubben ikke har noget ønske om at konkurrere med bl.a. DCU og Dansk Caravanklub, men tværtimod ønsker at samarbejde med disse i det omfang, det er muligt. Dette har bl.a. resulteret i, at Dansk Caravanklub har inviteret klubbens medlemmer til at deltage i deres manøvreprøve, således at vores medlemmer også kunne få lært at køre baglæns med campingvognen.

5 min. fra BRIXEN-please.

Lars viste herefter video fra Sverige og Norge, i ca. 1 time, og omtalte ganske kort den 7 timers lange video fra Brixen - bestyrelsen diskriminerer vel ikke ??? Det er vel muligt at lave en kort video fra Brixen, der var da også ca. 5 minutter med skiløbere - udover de mange hyggelige timer vi brugte til socialt samvær.

Hvad er forskellen.

Der var herefter en livlig "diskussion" om forskellene på at vintercampere i nord og i Øststrig m.v.. Her bl.a. forskellen på hvad man skal have med hjemmefra, "drikkevarer" specielt og de last / vægtproblemer, det kan medføre, og der var en del snak om forskellen på en forhjulstrukket og en baghjulstrukket vogn. Lars gav en kort redegørelse for det at have hund

med til Sverige og de nødvendige dyrlægeundersøgelser og prøver, der forlanges. Lars lovede at komme med et indlæg om emnet i SKIcamPISTEN!!!

Kommer i næste nummer ??

Tommy Rasmussen gennemgik herefter funktionen på en truma varmeovn med blæser og gav gode råd og tip til, hvordan man selv kan forebygge problemer med varmen, der jo er særdeles vigtigt, når man vintercampere. (Hvad med at Tommy lavede et indlæg til SKIcamPISTEN om dette - da det vil have manges interesse?? - red.)

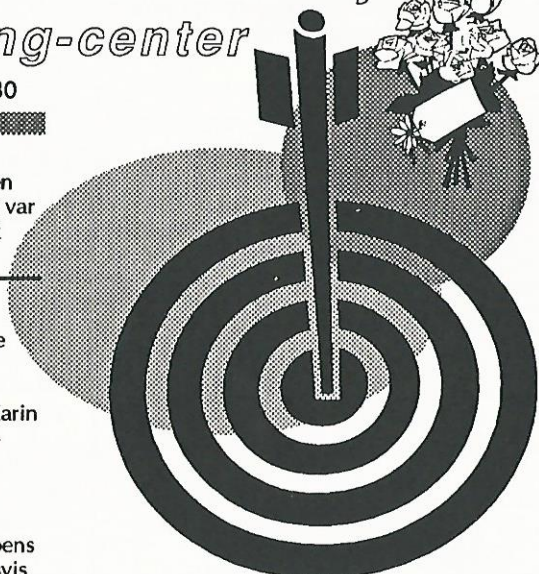
Tommy gennemgik kort herefter principperne for, hvordan en campingvogn opfører sig efter en bil med henholdsvis kort- og lang bagende i forhold til bagakslen.

Flot arrangement.

Under hele mødet var Østsjællands Camping-Center vært og serverede kaffe med blødt brød efterfulgt af sodavand og øl - i det hele taget en dejlig aften, der sluttede ved 23.. tiden.

Beth og jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige bestyrelsen og ikke mindst Karin og Tommy tak for en dejlig aften.

Beth & Palle Grath.



Hvad skal barnet hedde?

- eller rettere, hvad skal vi kalde klubbens maskot, der bl.a. pryder forsiden af dette blad. Det var emnet for den logo-navne konkurrence klubben udskrev efter årsmødet i 1995, og blev reklameret i de 2 seneste numre.

Redaktionen har modtaget nedenstående opfindsomme og sjove forslag. På årets sæson-cooling i Vemmetofte i St. Bededagsferien vil der blive mulighed for at stemme på disse. Hvem mon af forslagsstillerne der vinder de lækre sponsor sweat-shirts.

De indkomne forslag er:

- | | |
|----|--------------|
| 1 | FRISKI |
| 2 | SKI-BI |
| 3 | LUFFE |
| 4 | SKI-BISSEN |
| 5 | SNETROLDEN |
| 6 | SKIFUS |
| 7 | HerKomJegSki |
| 8 | ARNOLD |
| 9 | PISTAGE |
| 10 | RUDOLF |
| 11 | VI-SKI |
| 12 | LABAN |

TILLYKKE

Dansk Camping Skiklub ønsker nedenstående tillykke med den RUN de fødselsdag.

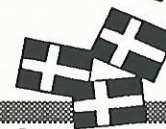
40

LARS Møller den 12. juli

50

SØREN STAGE den 8. juli

HIP HIP
HURRAA...



UDLÅN AF SLALOMSKI & REPARATION

Det er ofte svært at få udnyttet børne og ungdomsudstyr, da de vokser ud af støvler og ski hvert år. Hvis du også er træt af disse store investeringer, kunne du måske låne dem hos Jens Kjeldsen til en billig pris i perioden december til april. Slalomski fra 90-205 cm. Slalomstøvler str. 27-45. Enkelte langrendsski og støvler.



Komplet for 10-12 dage:
Minisæt kr. 120,-
Juniorsæt kr. 170,-
Voksensæt kr. 200,-

Har du behov for at få slebet, repareret og vokset dine egne ski, er prisen fra 50,- til 120,- afhængig af opgave.

Ring til: DCS medlem Jens Kjeldsen
Tlf: 86 93 31 93, Banevolden 8, 8340 Malling
- mellem Århus og Odder

DCS I DEN UDENLANDSKE PRESSE!

Dansk julefred i campingvogna.

Hamar arbeiderblad lavede følg. indlæg den 27. december med vort præsident par.

Trysilfjellet: Der bor en huleboer i os alle. Og hvis du ikke vil blive afhængig af denne feriform, bør du absolut ikke prøve. Det siger Lars Møller fra sin julepyntede julesofa i hans julehus - campingvognen.

For Lars er blandt dem, der fejrer jul i campingvogn, og ikke kan tænke sig noget andet.

Torsdag før jul pakkede han sit danske juletræ, sin danske julemad, juledrikkelse, julepynt og sine danske julegaver i bilen og campingvognen.

I det øjeblik han og hans danske julekone Annette svingede ud fra carporten hjemme i København, startede juleferien for dem.

Den store frihedsoplevelse er måske det vigtigste. Turen hertil kan gøre i ro og mag. Vi kan få en rimelig god nats søvn undervejs,

og kommer frem helt uden stress.

Fredag kl. 13.00 var vi i trysil, og da var vi allerede afslappede, fortæller Lars.

Dansk koloni

Han og Annette har parkeret campingvognen ved turistcentret i Trysilfjellet. Der ligger en hel koloni med danskregistrerede campingvogne lige op af hinanden, og alle er beboede her i julen. Lars og Annette fejrer nemlig julen sammen med meningsfæller i foreningen Dansk Camping Skiklub. Alle er de bidt af den samme basille.

Annette og Lars fejrer jul i campingvognen for femte år i træk.

Vi var først i Østrig, og i fjor var vi i Idre. Men vi bestemte os for Trysil i år, efter at vi først tog en dagstur herover fra Branäs.

Det er i det hele taget mere praktisk at tage på skicamping i Norge og Sverige, end i Østrig.

Her kan man nemlig bo ret op af skibakkerne. Man slipper for at starte bilen om morgenen, siger Lars, og henviser til en karaffel med julemønster. Den indeholder Gammel Dansk, og står let tilgængelig.

FRIT & BILLIGT

Annette og Lars kan påvise en masse fordele ved at bo i campingvogn fremfor i en hytte eller

på hotel. For det første friheden. Du er ikke engang afhængig af hyttebytte sker på en lørdag eller søndag. For det andet prisen. Særligt for dem der har 2-3 børn, falder campingferien langt rimeligere ud.

Og så er det ikke mindst hyggeligt, spændende og udfordrende. Særligt hvis vandet eller afløbet fryser til. Vi har selv en skandinavisk vogn, så vi slipper for disse problemer. Men det er en del af ferien, også at få lavet disse ting, hvis noget ikke fungerer. Det sociale element kommer også ind her. Blandt de, der er af sted sammen, er der altid en, der er ekspert i at optø f.eks. afløb. Andre er eksperter i skiudstyr, og så har vi det alle hyggeligt sammen.

Tredjehuledag arrangerer vi traditionen tro, en traditionel dansk julefrokost i mødelokalet i Trysilfjell Utmærkslag! Og juleaften er der nogen af os, der går ud og danser rundt om juletræet! smiler Annette og Lars.

KOLDT.

Digital-termometret viser 20,9 kulde grader udenfor og 20,4 ligeså varme grader inde i vognen. Indendørs lader det sig sagtens gøre, at nyde juleaftensmaden, som er typisk dansk. Andesteg og ris ala mande. Så gør det ikke så meget, at der netop nu er mere sne i Danmark end i Trysil. Der er nok sne i bakkerne til at stå på ski, så juleferien virkelig kan blive en skicamping tur.

Forbeholden UNDSKYLDNING

I sidste nummer af SKIcampISTEN kom vi fejlagtigt til at berette, at den kønne halvdel af familien Pind, havde rund fødselsdag den 20/1 1996. Men fru er faktisk yngre end som så. Annette fylder først 30 år den 20. oktober 1996.

STARTRÅD I VINTERKULDEN

De norske aviser bragte følgende gode råd i f.m. at vi var på skicamping i Trysil.

Mange biler starter ikke fordi batteriet er fladt. Nogle har biler med frosen diesel eller benzin. Her er nogle enkle forholdsregler du kan tage.

FULD TANK

Kør altid med fuld tank. Hæld kondensfjerner på tanken samtidig med benzin eller diesel. Men husk at følge fabrikantens anvisninger, ellers kan der opstå skader.

BRUG DEN RIGTIGE OLIE

Brug altid syntetisk olie. Vegetabiliske olier bliver mere træge i kulde og "drivværket" vil blive tungere at trække rundt ved koldstart. Der sælges flere specielle vinterolier, de anbefales.

LAD BATTERIET

Husk at lade batteriet med jævne mellemrum i løbet af vinteren. Ved minus 20 grader C taber et bilbatteri 2/3 dele af effekten: Glødetråde til afisning af bagrudern o.l. trækker voldsomt strøm fra batteriet.

JÆVN TEMPERATUR

Hold bilen ved jævn temperatur, hvis det er muligt. Den bør ikke udsættes for stadige vekselvirkninger mellem kulde og varme



DCS SJAV



Skicampist sidder og læser sin morgenavis. "Der står her, at man faktisk træner over 100 muskler, når man griner." "Ja," svarede hans kone, "de motionsfanatikere kan da også tage livet af enhver fornøjelse."

Alexandra og Prins Joakim udtalte efter deres bryllupsrejse, at dele af turen faktisk var tæt på at nærme sig noget ret campingagtigt. Vi fra Dansk Camping Skiklub beklager dybt, at det ikke lykkedes for de kongelige helt at nå ind til den sande lykke her i livet. Bedre held næste gang.

En af fordelene ved et sobert skicamping liv er, at man kan kende forskel på influenza og tømmermænd.

Omtrent det eneste, der kan standse en fjollet ski-dille hos de unge, er, at vi voksne overtager den.

Skicamping kone var til møde i en kvindegruppe, hvor de diskuterede filosofi. I den forbindelse kom præsidentens kone med denne definition: "En filosof er en person, som taler om noget, han ikke har forstået på, og får andre til at tro, at det er deres fejl." Skicamping konen vendte sig om og sagde hviskenede: "Jeg troede, det var en ægtemand!"

"Jeg er virkelig bekymret", sagde den ene skicamping teenager til den anden i stoleliften. "Far slider og slæber på sit job, for at jeg aldrig skal mangle noget, og så jeg kan få en uddannelse - og komme på skicampingtur hvert år. Mor bruger hele dagen på at vaske og stryge mit tøj og rydde op efter mig. Og så passer hun mig, når jeg er syg." "Jamen, hvad er du så bekymret over?" "Jo, tænk nu, hvis de prøver at stikke af!"



små onde

RYGTER

Har du hørt et rigtigt dårligt, eller til nød godt rygter - eller selv har opfundet et, så send det straks til redaktionen, der ukritisk bringer det videre.

Hvorfor har Jens Jørgen Lütje aldrig fortalt, om dengang han var i Kviteeid på en meget kort ferie? Han skulle faktisk til skicentret i Vrådal, men højreorienteret som han er, kørte han forkert i Y-krydset og kom ned af det skræppe håmåle sving til Kviteeid. Op igen var det redningskorpsset der trak campingvognen!"

Helle, hende i ved med Kaben'n med Leifshows spejlet og opvaskemaskinen, hviskede til mig, at det ikke var den første opvaskemaskine hun havde. Den forrige model IB-de Luxe, var noget langsom og lammede af H-til, når den skulle bestille noget.

Dorte A. var selvfølgelig også ude at prøve vandet i svømmepølen i Allerup Gl. Have under årsmødet. Det viste sig at være nemmere at gå på vandet, end at svømme i det.

Steen & Anne Marie har købt en gård, næsten ved siden af Inge & Henriks oppe i Nordsjælland. Så nu er Inge & Henrik ved at sælge deres!

Der går vedvarende rygter om, at Hans Jørgen er begyndt at skrive dagbog om vejret i Hirtshals og båd fartens vilkår i samme anledning. Det der er meget værre er, at han ønsker, vi skal bringe hans vejrdagbog her i SKIcamPISTEN i 365 afsnit.

Hans Jørgen arbejder desuden på arbejdstegninger her til bladet, til en indendørs sammenklappelig meteorologisk station, der bl.a. kan måle dårlig ånde, vandede vittigheder og tågesnak.

Det står værre til i Herning, end vi først frygtede. Det er ikke kun Karsten, man nu skal flygte fra på de små sidegader. Annette er nu også set drøne af sted med gashåndtaget i bund!

- og så lidt fra TRYSil af:

Helle må nu til at lave et specielt kursus for Per i baglænskørsel med campingvognen om natten ned af en spejblank bakke. Vi andre fra skiklubbens udrykningskorps kan jo ikke komme farende hver gang, han er stoppet et eller andet sted på sin ferie.

Marianne til Gert. "Prøv engang at se Bjarne. Han er allerede færdig med at sætte sit fortelt op." Gert. "Ja, men hans kone hjælper ham jo også!"

Familien Pind arbejder fortsat hårdt på at få det bundfrosne vand frem til køkkenet, hvor så Lars indskyder. "Hvorfor køber I jer så ikke en rigtig vintercampingvogn, når I nu alligevel skulle ud og investere?"

Camilla til Kicki: "Kom lige her hen Kicki. Jeg har en rejse, jeg lige skal have pillet med dig!"

Kasserer Pia har netop opfundet knage med indlagt vand. Skidragten var i hvertfald gennemblødt efter en tur på aftapningsshanen i køkkenet.

Rygtet vil vide at Pia Bek er set udenfor campingvognen i Trysil - hun skulle dog blot ud i bilen.

På en forlænget weekend tur til Trysil, kørte Pia og Orla først forbi Oslo med campingvognen, og var 6 timer senere i Trysil - og satte vognen op. Næste dag tog de på sight seeing -- i OSLO. Tredjedag kørte de hjem igen fra Trysil til Herning - forbi Oslo!!!!!!

Bjarne(4B/Q8) er blevet skitestkører for en af de berømte fabrikker - for en dag - efter eget udsagn. Ingen har hørt om hvordan testen forløb.



Lars & Annette nægtede kategorisk at løbe på ski - da skiene var helt nye - og nødtigt skulle slides!.

Bolette brugte mors store grydelåg som kælk. Det blev dog opdaget, da der kom en masse mærkelige ridser i låget, så hun måtte gå til bekendelse.

Bjarne Dam har iflg. pålidelig kilde forsøgt at benytte et nyt middel til rengøring af campingvognen. Berit havde netop sprøjtet på fortorvet med "GÅ VÆK HUND". Bjarne brugte senere uforvaret samme sprøjte (med samme indhold) til rengøring af campingvognen, da han forventede indholdet var et andet. Rygtet vil vide, at misforståelsen først blev opdaget på årsmødet, da det undrede Bjarne, at alle hunde gik en lang bue uden om deres campingvogn.

Der var ikke røg i køkkenet, men det væltede til gengæld ud fra klædeskabet hos Marianne og Gert. Det viste sig, at det var laderen, der var kommet for godt i gang. Naboen fik dog fikset sagerne igen.



Iflg. Hans er pisterne på Trysil fjellet, noget af det bedste i Norden. Iflg. Britta er dette korrekt - især når der er sne på dem!"

Et lidt løst rygter siger, at præsidentfruen lå og roede med en vildt fremmed, på vej ned af den sorte piste. Iflg. fru. er det ikke sidste gang hun har set fyren. Hun skal nu ud og gøre gengæld!

Pia & Jane har indført en helt ny juletradition. De laver ski-flet på vej ned af pistene.

Hvis der er nogen, der ikke kender de 45 km fra Trysil til Elverum, så spørg Gert. Han kørte turen stort set turen hver dag i juleferien. Han påstod det var en mand han besøgte?.

Vi glæder os nu til at høre lidt rygter fra BRIKEN / KALTENBACK BANDEN.

De bedste beretninger, er næsten altid fra nogle nye medlemmer i DCS.
Læs selv - og erkend.

NYTÅR 1995 / 96 iTRYSIL..

I 70'erne.

Jeg har sammen med mine forældre vintercamperet i mange år. Det var i starten af 70'erne vi begyndte at tage til Sålen. På det tidspunkt var der ikke ret mange danskere, der tog til Sverige for at stå på ski. Der var i starten ingen campingplads i Sålen, så man camperede på en stor parkeringsplads ved Højfjeldshotellet. På det tidspunkt fandtes kun 1 T-lift i området, men på Hundfjellet kunne man blive trukket op med en pistemaskine (det mindede mest om en traktor med larvefodder). Til Christians orientering kan jeg oplyse, at mine K2-ski ikke er fra dengang.

Caravanklubben.

Som årene gik blev forholdene meget bedre, og Caravanklubben åbnede en plads i Tandådalen. Denne plads benyttede vi så fremover - sidst ved årsskiftet 1994/95, hvor Mette var med. Denne plads kan iøvrigt anbefales, den har gode faciliteter, og der er ikke længere til pistene, end der er i Trysil.

Vi skulle til Østrig!

Egentlig havde vi i år bestemt os til at skulle til Østrig for at fejre nytår, så da vi netop havde meldt os ind i Dansk Camping Skiklub, ville vi søge hjælp hos nogle af medlemmerne. Vi kørte til Dragør og talte med Britta, som var utrolig hjælpsom - og efter en times samtale med hende, var vi ikke i tvivl om, at vi vendte næsen mod Norge i stedet for Østrig. Britta gav os telefonnummeret til Orla & Margrethe, som ville arrangere juleturen til Trysil, for at vi kunne få mere orientering om pladsforhold o.s.v.

Værsgod- mørbradbøffer

Vi kontaktede så Orla lørdag den 16. december (lidt sent måske - men bedre sent end aldrig). Orla var mægtig flink, og han manglede lige en familie til at stège mørbradbøffer til julefrokosten, så han mente nok at der kunne blive plads til os. Måske var det et led i en byttehandel. Orla skulle måske have stegt mørbradbøfferne - men nu slap han eller Margrethe for dette, og kunne så koncentrere sig om vensysselsk grønkål.

Så derud af.

Den 26. december drog vi hjemmefra mod Trysil. Der var sne herhjemme, så vi var måske lidt skeptiske over vejforholdene i Sverige og Norge. Men vi måtte heldigvis sande, at såvel svenskerne som nordmændene er gode bilister, så på trods af sne og glatte veje gik turen op ad E6 upåklageligt.

Vi ankom til Trysil d. 27. december ved middagstid. Det var med at se, vi var ventet, og netop varmen kunne vi godt bruge, da det var -24 grader. Vores hjælpsomme naboer fra klubben, hjalp med at få vognen på plads og sat strøm til. Vi fik orientering om, at den planlagte julefrokost skulle løbe af stabelen kl. 17.00, så vi havde tid til at friske os op ovenpå køreturen.



Man formerede sig?

Julefrokosten foregik i fælleshuset på Turistcentret. Der var aftenen før blevet valgt et borddækningshold, som havde arrangeret bordene i fælleshuset. Holdet var dog ved at få problemer, da deltagerne åbenbart havde formoreret sig siden tilmeldingen. Der var bestilt pladser til ca. 60 personer, men inden vi var færdige var vi henved 70 deltagere. Heldigvis kunne der arrangeres pladser, og der var både stole og mad nok til alle.



SKI & afterski.

Dagene fra 28. til 31. december foregik med at stå sent op, stå på ski om formiddagen, komme hjem til vognen for at spise, stå på ski om eftermiddagen. Hjem til vognen for at spise, og hvis der var mere energi tilbage, så ud at stå på ski om aftenen. Vi deltog i afterski en gang på restaurant Laaven. Dette fungerede næsten som i Østrig, men meget dyrere. Vi nåede også at opleve Stallen og Vaffelstua, som ligger oppe i terrænet.

Der var ikke meget sne, kun 6 pister var åbne. Til gengæld var vi fri for lavinefare. Temperaturen holdt sig mellem -20 til -24 grader.

Pusterørets opfinder.

Vor gode gamle Polarvogn havde ingen problemer med at holde varmen, før Steen en tidlig morgen i en drøm var oppe og slås - det foregik så voldsomt, at vi vågnede, og opdagede at det boblede i rørene og el-patronen sagde underlige lyde. Iført det mest nødvendige tøj, måtte han konstatere, at el-patronen havde sprøjtet glykol ud over gaskassen. Heldigvis kunne vi fylde nyt glykol på, og starte gasfyret op og få varme igen. Vi fik også et mindre problem, med at holde afløbene fra vaskene fri for isdannelser. Så Steen måtte opfinde et pusterør, så han kunne puste alt vand ud af rørene. Det blev en hel tradition, når vi havde brugt vasken, så kom han med pusterøret. Det var et fornøjeligt syn. Ellers fungerede alt perfekt.



Nytåraften.

Vi holdt planlægningsmøde om nytårsaften den 30. december i fællesrummet. Ved planlægningsmødet til julefrokosten, var der tidligere blevet valgt et borddækningshold også til nytårsaften. Dette hold bestod af Annette & Lars, Kirsten & Preben og undertegnede. Nytårsaften blev holdt i fælleshuset - eller hjemme efter frit valg. Mange valgte at spise hjemme, og så komme i fælleshuset senere for at hygge sig. Der var en god stemning og snakken gik på tværs af bordene. Børnene hørte vi ikke meget til, de opholdt sig for det meste udenfor - nu var det jo endelig tid til fyrværkeriet.

Op ville den ikke!

Vi pakkede sammen og vendte næsen hjemad den 1/1, hvor vi fik fortælt ned, og fik lagt teltet til optøning i tørrerummet. Bilen blev varmet op, og naboerne fulgte meget intensivt med i hele arbejdet. Vor plads var placeret for enden af en bakke, så vi forudså nogle problemer med at få vognen op. Vi fik koblet vognen på og prøvede at trække den op ad bakken, hvor Dorthe holdt vejen fri for børn. Det kunne ikke lade sig gøre at få vognen op. Det krævede et tilløb. Dette prøvede vi så - men nåede kun halvt op ad bakken. Susanne havde været hende og skræmme nogle børn væk fra vejen, og børnenes far (en nordmand) kunne se, at vi ikke selv kunne klare at trække vognen op, så han tilbød at starte sin bil og gøre det for os. Vognen kom op, og resten af turen hjem forløb upåklageligt. Vi vil gerne takke Orla & Margrethe for det meget gode arrangement og de øvrige deltagere for godt samvær og glæder os til at se jer alle igen.
Kim, Mette & Steen



Prøv

vintercamping i Trysil

Trysilfjell campingplads ligger på turistcentret i Trysilfjell, helt op til det alpine skianlæg, som har 23 hejse. Der er også en del serveringssteder, udlejning af skiudstyr, forretninger m.v. beliggende op til pladsen. Afstanden til Trysil centrum er ca. 1,5 km.

Vi kan tilbyde:

- 300 campingpladser med strøm.
- 2 servicebygninger med toiletter, brusere og vaskerum.

Der er også vaskemaskine og tørretumbler, telefonautomat og skylleautomat på området.

Der er tilknyttet vaktordning på pladsen. Denne sørger bl.a. for snerydning af forteltet, tilslutning af strøm og opsyn med vognene.

Hvis I ønsker yderligere information, så kontakt venligst

Vi glæder os til at se
Dansk Camping Skiklub
bl.a. til jul og nytår 1995 / 96



TRYSILFJELL UTMARKSLAG

N-2420 TRYSIL Tlf. 62 45 09 11 Fax. 62 45 11 50

Årsmøde 1996 på Sydstevns

Planlægningen af klubbens årsmøde i weekenden d. 23. - 25. august er i fuld gang. Vi har fundet "stedet", der ligger i Lyderslev på vej 154 mellem St. Heddinge og Fakse på det natursmukke Sydstevns. Sportsklubben "Sydstevns Venner" stiller sit splinter nyistandsatte klubhus samt grusbane til rådighed for Dansk Camping Skiklub, for en meget meget rimelig betaling. Umiddelbart op ad stedet ligger Sydstevns Forsamlingshus, der leverer menuen til årsmødets festmiddag lørdag aften. Årsmødets overordnede program er som følger

- Ordinært årsmøde iht. vedtægter
- Brugtmarked i ski- og campingudstyr
- Fællesaktivitet (udflugt/boldspil)
- Årsmøde-festmiddag lørdag aften
- Fælles morgenkaffe søndag
- Skicamping-videoer, præsentation af fællesture, planlægning af ture
- Ski-camping-snak og hygge i lange baner

Lyderslev by er bestemt ikke "verdens navle", men en meget hyggelig sjællandsk landsby lidt i stil med Allerup fra årsmødet sidste år. Vi skal bo i vore campingvogne på grusbanen, der ligger mellem klubhuset og de tilhørende boldbaner.

Desværre er der ikke mulighed for strømtilslutning til 220 volt, så køleskabet skal køre på gas og natlampen på batteri.

Toilet og bad stilles til rådighed i klubhuset. Vi håber, at I møder op i Lyderslev i august. Tilmeld jer allerede nu på vedlagte tilmeldingsslip. Seneste tilmelding er d. 1. juli 1996 - dette af hensyn til madbestilling, ferie mm.

///Annette & Lars tlf. 3160 5359

Flotte bidrag til bladet

Det er ikke nyt for nogen, at Ski-cam-Pisten har været i supergode redaktionelle hænder hos Inge og Henrik i nu snart 2 år.

Nyt er det bl.a. (se på forsiden af dette blad!), at omslaget er ændret. Den reviderede udgave

af vort logo er kommet på - og så i lidt stærkere farver en tidligere.

Beholdningen af omslag, som Karin og Richard forærede klubben i 1994, er opbrugt. Beth og Palle har været på banen. Palle har presset "broderskabet" til at levere klubbladets nye omslag, og det siger vi rigtig mange tak for.

Jens Kjeldsen fra Malling har gennem en længere periode været skyld i, at de forskellige billeder i bladet har været gode og tydelige. Jens kan et eller andet med de her billeder, og det siger vi dig rigtig mange tak for.

///Lars

Ski-camping-weekend på Isaberg

Når vi ser bort fra klubbens første planlagte ski-camping-tur, der i februar 1993 var planlagt til en weekendtur til Isaberg, og rent faktisk pga. snemangel endte med at blive i Vemmetofte på Sjælland, ja så har vi nu to efterfølgende gange oplevet en dejlig forlænget ski-weekend på Isaberg.

Isaberg kan nås på 3,5 - 4 timers kørsel med campingvogn fra København (incl. færge) og ca. 5 timers rejse (incl. færge) fra Nordjylland.

Ski-oplevelsen er acceptabel (ikke vild) og vi har ikke oplevet voldsomme køer og trængsel.

Campingpladsen ligger lige ved foden af bakken meget tæt ved lifterne.

Der er ligeledes gode spor for langrenderne og så er naturen i området "svensk" og dejlig. Hvis næste vinter viser sig fra det rigtige hjørne, vil vi arrangere en weekend-klubtur til Isaberg primo februar.

Vi fortæller mere om turen på årsmødet i Lyderslev og vil her vise en videofilm om ski-camping på Isaberg.

///Annette & Lars

Så er det tid til **TILMELDING** til forårets store begivenhed.

SÆSON-COOLING St. Bededagsferien d. 2. - 5. MAJ 1996.

Turen går i år til Vemmetofte Strand Camping, Ny Strandvej 1., 4640 Fakse. Tlf. 5371 0226

Vi har foreløbigt reserveret 15-20 pladser, hvis ellers "jyderne" kan finde ud af at tage færgen til Sjælland. Som campingfatter Mikael sagde, da jeg ringede og bestilte plads til os, det er svært at få "jyderne" til at rejse til Sjælland, men vis nu ham "Vendelboen", at det IKKE er rigtigt.

Vi er nødt til at få en hurtig tilmelding, idet campingpladsen normalt er fuldt belagt i St. Bededagsferien, jeg har derfor lovet at vi meddeler det endelige deltager antal meget tidligt. Derfor den korte tilmeldingsfrist.

Foreløbigt program:

Torsdag den 2. Maj 1996 Ankomst i løbet af dagen og aftenen.
Fredag den 3. Maj 1996 De sidste ankommer evt. Besøg på ???
Vemmetofte kloster, eller ???.

MINIGOLF mesterskab for Ski-Cam-Pister 1996.

Lørdag den 4. Maj 1996 Klubmøde - video - beretninger fra de forskellige ture siden årsmødet.
Fællesspisning. Vi undersøger muligheden for at spise på Skovfogedstedet, der ligger umiddelbart ved siden af campingpladsen, vi prøver at få et arrangement til rimelige priser.

Søndag den 5. Maj 1995 Hyggeligt samvær og hjemrejse.

Vi arbejder videre med selve arrangementet.

Priser for overnatning på campingpladsen.:
Voksne kr. 47,00 pr. nat
Børn kr. 23,50 pr. nat
Strøm kr. 18,00 pr. nat.

På pladsen er der 3 hytter der kan lejes. Henvendelse direkte til campingpladsen tlf. 5371 0226. Prisen på hytterne er kr. 250,00 pr. nat + alm. overnatningspris. Alle 3 hytter var ledige d. 2. Feb. 1996.

Bindende tilmelding da campingpladsen ønsker nøjagtigt antal af campingvogne senest

- en uge efter bladets udsendelse -

til Palle og Beth Grath på tlf. 4264 9229 eller
til Per Olsen og Pia Clausen på tlf. 4284 8723

Tilmelding til

ÅRSMØDE 1996

LYDERSLEV - SYDSTEVNS

i weekenden fra fredag d. 23. til søndag d. 25. august

Familien bestående af.....
(oplist kun fornavne) tilmelder sig hermed til årsmødet på Sydstevn.

Familienavn: Medlemsnummer:

Af hensyn til planlægning og program for weekenden vil vi gerne vide på forhånd, om I vil bidrage med et eller andet på årsmødet (vise skicamping-video, være turarrangør for en ski-campingtur i sæsonen 1996-1997 eller andre indslag vedr. ski-camping - kom nu! - vi blir'så glade, da vi mangler forslag til bl.a. ture!)

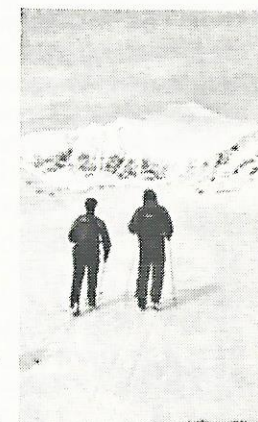
Skriv kort her, hvad I kommer med:

Årsmøde-festmiddagen lørdag aften finder sted i klubhuset. Duge, service og drikkevarer skal I selv medbringe. Hvis I ikke ønsker nedennævnte festmiddag leveret til døren, kan I medbringe jeres egen mad.

Af festmiddagen, der består af

- Hovedret: Svinekam stegt som vildt m/tyttebær og waldorffsalat kr. 80,-/kuvert
 - Børnemenue: Spagethi m/kødsauce kr. 30,-/kuvert
 - Dessert: Isrand m/frugter og vafler kr. 30,-/kuvert
- ønsker vi at bestille som følger:

..... gange hovedret á kr. 80,-	kr.	
..... gange børnemenue á kr. 30,-	kr.	
..... gange dessert á kr. 30,-	kr.	
Deltagerafgift (pr. campingvogn)	kr.	50,00
I alt (vedlagt i check)	kr.	



Ovenstående beløb skal vedlægges i check til denne tilmelding, der indsendes til.
Lars Møller (telefonnr. 3160 5359)
Stubbevangel 16
2700 Brønshøj
inden d. 1. juli 1996. **Vigtigt!**

LET & LÆKKER MAD TIL SKICAMPING



Let, billig, lækker, sund eller hurtig skicamping mad.

En af de skønne ting ved skicamping er, at man kan få lov til at spise lige nøjagtigt det man ønsker, i stedet for et hotels færdigretter. Vi bringer her i SKIcamPISTEN forskellige familiers forslag til lette, nemme, lækre eller billige skicamping menuer. Har I nogle forslag, så send dem til redaktionen.

HURTIG-MENUER PÅ TUREN

Her følger forslag til 2 lette varme retter, hvor alle ingredienserene er langtidsholdbare, og hurtige at fyre af, når vi holder på rasteplasserne på vej til eller fra skicampingferien.



Æggekage med bacon.

6 æg
1 dl. mælk el. vand
2 spsk. mel
1 ts. salt
4 skiver franskbrød
1 pk. sliced bacon
1 løg
evt. rest grønsag el. tomater

Rist skivet løg og bacon på panden. Tag ristede løg og bacon af og rist brødet på panden. Hæld blandingen af æg, mel,

mælk, salt over. Når det er stivnet, lægges bacon og løg på. Pynt med hvad køleskabet formår: Tomat, purløg, ærter eller lav salat til. Kogte skivede kartofler kan erstatte brødet.



Risotto med skaldyr

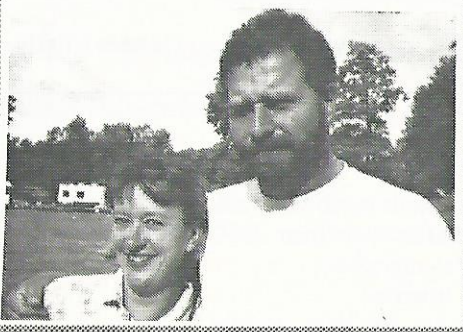
3 dl. ris
4,5 dl. vand
Løg & hvidløg
1 ds. rejer
1. ds. muslinger
1. ds. fl. tomater
1. ds. majs
Krydderier: Salt, peber, karry, mango chutney

Rist løg og hvidløg. Tilsæt ris, vand og salt og kog efter risenes opskrift. Tilsæt dåserne og varm godt igennem. Server med flutes og evt. salat..

Risotto kan varieres med hønsekød, skinkekød. Andre grønsager kan benyttes, såsom f.eks. grøn og rød peber, champignoner, porre, bladselleri m.v.. Krydderier kan evt. også være basilikum, paprika eller merian.



Kokkene til menu forslaget idette nummer af SKIcamPISTEN er på opfordring fra redaktionen, denne gang Pia Clausen & Per Olsen.



Smutvejen til NORGE

For de der ellers ville have kørt via Göteborg og Oslo til Norge.

Mange af jer kender måske situationen. Vækkeuret kimer jer op af dynerne midt om natten. Så til Helsingør - over til Helsingborg med ScandLines. Køre strækningen til Oslo ad E6. Når man så endeligt er nået så langt, skal man til at vende næsen sydover til skibakkerne i Telemarken, hvor man så ankommer lidt før midnat.

Men der er en anden mulighed, som kunne være en fordel for nogle. Ja muligheden har været der længe, men nu påstås det, at ScandiLine har fået kontrol på ruten fra Strömstad i Sverige til Sandefjord i Norge. Du skærer med andre ord, skråt over Oslofjorden.

Der er 410 km fra Helsingborg til Strömstad, og da der er 600 til Oslo, spares således 200 km. Og et tilsvarende antal km, spares på den sydgående del af turen, der ellers ville være gået fra Oslo til et sted i Telemarken.

Tager du over fra Helsingør ved 7 tiden, når du let færgen i Strömstad kl. 13.00. Færgeturen tager derefter 2 1/2 time. Hvor lang tid det herefter tager, afhænger af hvor du så skal hen efter Sandefjord. Der er f.eks. 115 km til Lifjell, 155 km til Vrådal, 205 km til Rauland og 222 km til Gaustablikk. Så med et par korte pauser, skulle du f.eks. kunne være det sidste sted ved 19 tiden - betydeligt friskede, end du ellers ville have været. Noget andet er,

at der kan handles toldfrit ombord - men fordelene er dog ikke så stor for os danske.

Men kan det betale sig?

Priserne for overfarten er kr. 360,- for enkelt og kr. 540,- for en dobbelt tur med bil. Med campingvogn under 6 m, er priserne henholdsvis 550,- og 875,- for 2 voksne og 2 børn. Dette bør så sammenholdes med udgifter til 300 - 400 kilometer over Oslo. Hvis ellers statens bil takster på 1,75 svarer til de faktiske udgifter pr. km, til dækning af benzin, olie, slitage og tab i brugt vognsprisen, går regnestykket jo fint op. Derudover får du en tiltrængt pause og og er nogle timer tidligere fremme på bestemmelsesstedet.



Anden mulighed!

Der er dog også den mulighed, at sætte bil og campingvogn ombord på båden til Oslo i København. Den afgår kl. 17.00 fra Sct. Annæ Plads. Ombord er der rig mulighed for at få sig en festaften eller måske en tiltrængt afslapning ovenpå pakningen af campingvognen - samt en god nats søvn. Næste morgen, kan du så frisk og udhvilet køre de sidste 300 - 400 km til skiterrænet. Det sidste er absolut den dyreste, men også mest behagelige løsning. For de stakkels fynboer og jyder, er valget langt lettere. Færgen fra f.eks. Frederikshavn til enten Kristianssand eller Göteborg, hvis turen går mere nordover.

JULEMANDEN KOMMER PÅ SNESCOOTER

Med rullende sommer huse ud i vinterlandet.

Lars Møller havde tirsdag den 10. oktober fået en flot artikel i Politiken. Vi iler her med et uddrag af den flotte artikel. Tillykke Lars.

Sommercamping livet i Danmark er ved at pakke sammen for i år, og campingvognen køres i vinterhi.

Sådan er livet ikke for den kreds af ski-campister, der tegner Dansk Camping Skiklub. Her er sæsonen netop startet.

Campingvognen, der måske er blevet lidt støvet i den varme sommer, skal klargøres med vask og voksning, så den kan modstå de ekstra hårde strabadser, den vil blive udsat for på vejen til og fra vinterferiens skisted. Der hersker ingen tvivl om, at vinterfæret på norske og svenske landeveje er hårdt ved de ret bløde overflader, som en moderne campingvogn har i dag. En god gang voks på overfladerne vil derfor gøre underværker over for grus- og stenpartikler fra vejoverfladen.

OVERVEJELSER

Der ligger mange overvejelser bag familiens beslutning om, hvor årets vintercamping ferie skal holdes. Der er visse fordele ved at tage til skisteder mod nord, som ikke kan opnås sydpå, og omvendt.

Vil familien til Norge eller Sverige, skal der altid indregnes en ekstra omkostning i feriebudgettet, nemlig pigdæk til såvel bil som campingvogn. Det er direkte utilrådeligt at køre nordpå om vinteren med bil og campingvogn uden. Udgiften til pigdæk spares, hvis turen går sydpå, da vi ikke må køre med pigdæk i Tyskland, hvor gode vinterdæk på bilen og gode helårdsdæk på campingvognen i langt de fleste situationer er tilstrækkeligt.

CAMPING MIDT I SKITERRÆNET

I Norge og Sverige er der som oftest ikke brug

for bilen til transport til og fra lifterne. Her ligger campingpladserne som regel midt i skiterrænet, med kun ganske få meter fra campingvognene til nærmeste lift. Kun enkelte campingpladser i Østrig har en beliggenhed, der kan sammenlignes med de skandinaviske.

STEMNING

Trods ihærdige forsøg har svenskerne og nordmændene svært ved at skabe den stemning, der kan opleves på en lille "bæverding" eller Alpestue på vejen ned af de sneklædte Alpetinder.

Af samme årsag kan der spares mange lommepenge, hvis turen går mod nord.

Idre Fjäll

Sidste jul (94/95) faldt valget hos en sne familier i skiklubben på Idre Fjäll i Sverige. Her ligger campingpladsen i 700 meters højde, midt i et særdeles dejligt skiterræn for både alpint og langrend, og med en fantastisk udsigt over fjeldet. Nærmeste lifte ligger 50-100 meter fra campingvognene.

I dagene op til jul og op mod afrejsen fra Danmark, fyldes campingvognene op med udstyr, gas til opvarmning og proviant til 14 barske skidage i det svenske fjell. Tidligt om morgenen lillejuleaften hængtes campingvognen på bilens trækkrog, og så starter en i den grad oplevelsesrig campingskitur, der efter nærmere beretning kan få selv den mest inkarnerede fastliggercampist til at rykke plækkene op og tage med næste gang.

FRIHED I VINTERNATUREN

Den frihed, der opleves ved at drage ud i den barske vinternatur på denne måde med ski, kælke og det lille juletræ bundet fast på taget og familiens opprovianteerede hjem for de næste 14 dage hængende bag på bilen, er fantastisk og helt ubeskriveligt.

Undervejs til skistedet gør vi en overnatning på en svensk tankstation. Langsomt vænner vi os



til et koldere og mere stabilt vinterklima, og vi får rigtigt brug for det gode varmeanlæg, der er installeret i en god og moderne campingvogn. Efter en hård formiddag på de svenske vinterveje med fastkørt sne og is, der kun er gruset i et område omkring de større byer, når campingpladsen på Idre Fjäll. Gennem skiklubben er der reserveret plads til os hjemmefra, så vi finder hurtigt pladsen, og får rigget til og fundet skiene frem fra campingvognens indbyggede skimagasin (rent pral - red.) Således er vi klargjort til 10 herlige dage med livet på skipisterne og campinglivet i barsk natur og vejrlig, alt gående op i en større enhed.

Vi klarer os fint i vognene. At holde varmen i selv 20 graders frost, er ikke noget problem i campingvognene i dag. Tørring af vådt skitøj klæres ligeledes fint, da campingpladserne alle har et tørrerum, som alle har gratis adgang til. Ved juletid er dagene korte i norden, men lange nok til skidage, hvor selv de mere garvede kan køres trætte på pistene. Den store fordel er, at campingvognen altid er tæt på, hvis familien vil hjem og spise frokost, der måske efterfølges af en lille middagslur -

da skiferie også skal være afslappende ferie.

1.000 Kr. for 12 dage.

Prisen for denne jule-skiferie var i gennemsnit meget lav for hver enkelt familie. Grundet den lave svenske kronekurs var prisen for 12 dage på campingpladsen ca. 1.000 Dkr. I denne pris er inkluderet strøm (2.000 watt) samt tilkobling til kabel-TV med de fleste tilgængelige satellitprogrammer.

Liftkort og leje af skiudstyr er billigere nordpå - til gengæld er udfordringerne ikke helt at sidestille med dem, der kan opleves sydpå. Skicamping skal generelt ikke "dyrkes" på grund af prisen. Hvis alle udgifter tages med i feriebudgettet (afskrivning m.m. på bil og campingvogn) vil der sandsynligvis kunne findes billigere alternativer.

Ski-camping er en hobby, en sport, men nok mest af alt en livsstil, der er vanskelig at fraskrive sig, hvis det en gang er prøvet. Dansk Camping Skiklub vil gerne fortælle dig og din familie meget mere om denne spændende og særprægede, men også mere og mere eftertragtede livsstil blandt "skilystne" danskere.

Lars Møller