

SKI-cam-PISTEN

Schladming



Sæsoncooling 97

Nr. 16 - 6. ÅRGANG marts 1997

j+ly

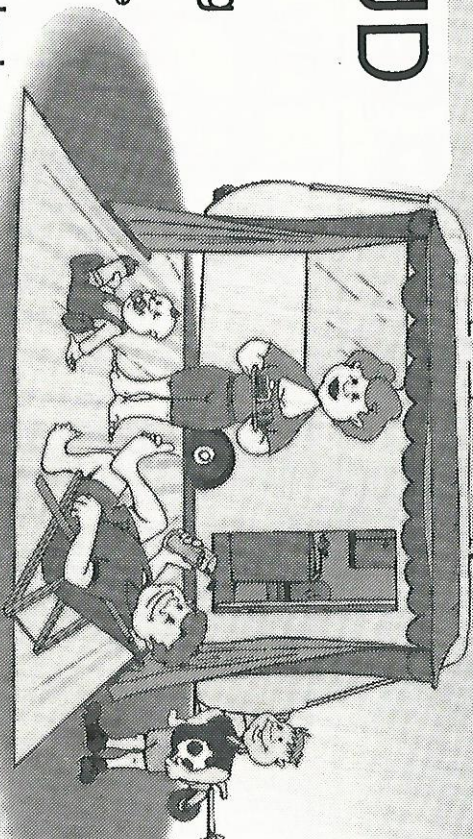
TILBUD

til
Dansk
Camping
Skiklub

Ved aflevering af denne
annonce hos forhand-
leren, påført medlems-
nummer fratrækkes
kr. 100,- i rabat

ved køb af nyt jolax tæppe
for alle campingskiblubbens medlemmer.

Vi ønsker Dem god fornøjelse med Deres nye tæppe !



Alle vores tæpper er produceret i polypro-
pylen, som giver Dem en række fordele:

1. Tæppet tåler og tænder
ikke, og angribes ikke af
skimmel og svamp.
2. Polypropylen er UV-stabil-
iseret, hvorfor tæppet ikke
blæses og nedkyles af solen
rengøringsmidler.
3. Tåler rengøring med vand,
sæbe, børste og almindelige
rengøringsmidler.
4. Tæppet har trods den lave
vægt, stor slidstyrke.
5. Tåler maskinvask ved
40°
40 grader.
6. Tæppet er meget formstabil
og krymper ikke.
7. Det er blødt og dejligt at
gå på.
8. Tæppet er testet med et stole
berigende stempel, og mod-
står over 250 kg pr. stolsben
under gunstige forhold.
9. Tæppet er 100 % dansk vævet
og fremstillet. Designet og
færmene er flotte og moderne.

Nærmeste forhandler
oplyses på Tlf. 97 20 92 00
Herning Special Væveri

DANSK CAMPING SKIKLUB



KLUBBENS FORMÅL ER:

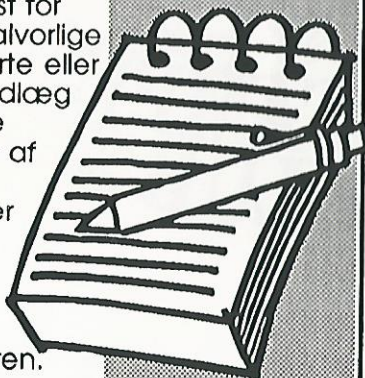
- at sprede interessen for ski-camping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture med skisport
- at gøre fritidsaktiviteten billigst mulig
- at samle ski-campister til socialt samvær

Klubåret løber fra 1. august til 31. juli.
Medlemskontingent for klubåret 1995-1996 blev på årsmødet 1. august 95 igen fastsat til kr. 125,00.
Der gives rabat på kr. 25,- ved tilmelding efter 1. maj.
Gyldigt glockort (et pr. familie) er bevis for medlemskab af klubben.

Bladet SKI-cam-PISTEN udkommer 4 gange om året: 1 september, december, marts og juni.
Derudover kan der forekomme ekstra udgivelser.

Forfattere til tekster, artikler, historier og tegninger i bladet, er selv ansvarlige for indhold, ophavsrettligheder m.v.
Redaktionen påtager sig intet ansvar herfor.

Sidste frist for
herlige alvorlige
sjove korte eller
lange indlæg
til næste
nummer af
SKIcam
PISTEN, er
den 20.
maj
1997
hos
redaktøren.



DE UHELDIGE

De uheldige vindere af 2 sponsor T-shirt, blandt de der kunne have indsendt indlæg til dette nummer af SKIcamPISTEN er såmænd Käte & John. Dog mest fordi netop de intet indlæg har indsendt. TAK.
I vil få dem til Sæsoncoolingen. red.

KLUBUDVALG

DCS-SEKRETARIAT

Annette & Lars Møller
Stubbevang 16, 2700 Brønshøj, tlf: 3860 5359

DCS-KASSERER

Pia Clausen & Per Olsen
Hyldemorsvej 3B, 2730 Herlev, tlf: 4284 8723

PR UDVALGET

Beth & Palle Grath
Nørrebred 190, 2625 Vallensbæk, Tlf 4364 9229

REDAKTØR: ANNONCER ØST

Britta Stajner & Hans Møller
Kirkevej 175, 2791 Dragør, tlf. 3253 7077

REDAKTØR: ANNONCER VEST

Charlotte & Per Jensen
Græshoppevænget 8, 5260 Odense C
Tlf: 6615 3132

KRITISK REVISOR

Orla (& Pia) Bek
Nørretorp 186, 7400 Herning, tlf: 9711 9476

KONTAKTPERSON ØST

sø: DCS's sekretariat

KONTAKTPERSON VEST

Dorthe & Hans Jørgen Andreassen
Hjærringgade 61, 9850 Hirtshals, tlf: 9894 4715

BLADREDAKTION

Inge & Henrik Bache
Ærtelandsgården
Ravnshøjvej 3, 3400 Hillerød
tlf: 4228 6561, fax: 4228 6596



På nuværende tidspunkt er der mange af jer der allerede har været af sted på årets skicamping tur, nogle venter med længsel på påsketuren, hvad enten det er første eller anden gang i år.

Vi har allerede fået de første beretninger fra turene, og venter spændt på at høre fra andre skicampingarrangementer til næste nummer.

Vores familie deltog i turen til Schladming til jul og nytår, og det var som sædvanligt en meget stor fornøjelse, at være af sted sammen med mange glade mennesker fra klubben. Nye som kendte ansigter.

Vi synes at turen ligesom får en ekstra dimension, når vi er så mange sammen.

Vi er alle sammen vidt forskellige, og alligevel fornemmer vi, at alle hygger sig gevaldigt indbyrdes, selv om tonen nok kan være lidt barsk og direkte ind imellem når andre under afterskiing skal forklare om det styrt de så man lavede på bakkerne.

En meget stor tak skal lyde til PIA & PER der arrangerede turen - det var perfekt..
Håber I også tør en anden gang.

Henrik



RUNDE FØDSELSDAGE. Tillykke med de

60 år:
Åge Hedegaard 01. april.

Heinz Zibell 01. juli.

50 år:
Anne Jensen 20. juni.

10 år:
Erling Sørensen 06. juni.

VELKOMMEN TIL FØLGENDE NYE FAMILIER I DCS:



Medlemsnummer 219
Greta & Erik Olsson
Oldvejsparken 160
4000 Roskilde. TLF: 4640 2806

Medlemsnummer 220
Charlotte Gjermansen
Thurøvej 16, st. tv.
2000 Fr. berg. TLF: 2077 1357

Medlemsnummer 221
Ellis Hare & Michael Brdt.
Bybakken 24, Ganløse
3660 Stenløse TLF: 4218 1482

Medlemsnummer 222
Tine & Bent Krogh
Tanggårdsvej 10
2680 Solrød Strand TLF: 5314 5459

Medlemsnummer 223
Einar Hofman
Koralvej 18 B
2650 Hvidovre TLF: 3677 1078

Medlemsnummer 224
Bodil & Hans Pedersen
Lystrupvej 33 A, Lystrup
3550 Slangerup TLF: 4227 8830

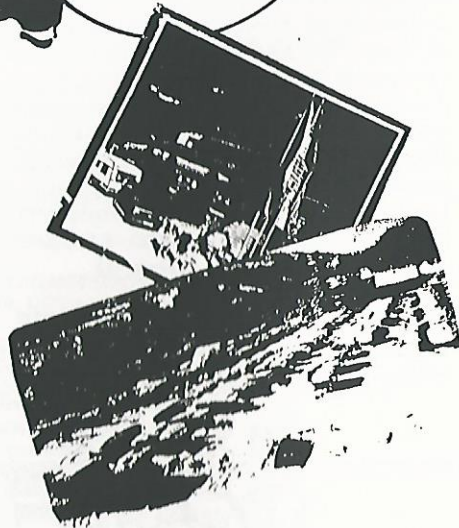




Zirngast Camping tilbyder:

- * Moderne sanitære anlæg
- * Tørrerum
- * Rum til opbevaring af ski og støvler
- * Vaskemaskine
- * Føntørrer
- * Dybfryser
- * Sauna
- * Kabel TV med 16 programmer
- * Minimarked
- * Salg af gas

Og så er der kun 10 minutters gang til gondolen, der kører til Planai-skidområdet!



Zirngast Camping er et ideelt udgangspunkt for

- * Ski-camping i vintersæsonen !!
- * Vandreture i bjergene om sommeren !!

*** Pladsen fra DCS-juletur 1996 og DCS-tur uge 7-8 1997 !!

Camping Zirngast 8970 Schladming, Steiermark

747 m 12.000 m² 80% F
1. I - 31. XII (RES 15. XII - 15. IV)
AUT Tel. 03687/23195
150 16 (1 Pension)
Am Ufer der Enns, 500 m von S. / Au bord de l'Enns, 500 m de S. / Al the Enns bank, 500 m from S.

Tel. 0 36 87 / 23 1 95
Fax 0 36 87 / 23 4 95

Hyggelig ski-camper aften

Onsdag aften d. 22. januar 1997 afholdte Østsjællands Camping Center i Solrød Strand sædvanen tro en aften, hvor alle med interesse for ski-camping var velkommen. Ca. 50 deltog i et meget hyggeligt arrangement.

Skiklubben viste film fra ski-camping i Trysil, Østrig, Isaberg og Tjekkiet. Tommy fra Campingcenteret fortalte om teknikken i vintercampingvognen.

Der blev fortalt om skicamping og om campingudstyret til en vellykket skicampingstur.

Der blev udvekslet mange gode erfaringer mellem deltagerne og givet mange gode svar på stillede spørgsmål.

DCS siger tak til Karin og Tommy fra Østsjællands Campingcenter og håber på en gentagelse af dette udbytterige og hyggelige arrangement.

Skiklubben på ferieudstilling 1997 i Bella Center

Ved lidt hjælp fra "her og der" lykkes det for skiklubben, at komme med på årets ferieudstilling i Bella Center i dagene fra 23. - 26. januar 1997.

Vi havde bygget en lille stand op ved et vinterfortelt blandt campingforhandlerne i østhallen.

Vor stand passede fint ind i helheden for campingudstillingen, hvis hensigt var at oplyse publikum om mulighederne for brugen af en campingvogn - populært kaldet en idéudstilling.

Ca. 40.000 var på ferieudstillingen i år. Om alle har set vor stand, det må guderne vide. Men vi har herved endnu engang fortalt omverdenen, at vi eksisterer.

Ny DCS-informationsfolder

Kan I huske klubbens gamle informationsfolder, der ved årsmødet i 1995 blev "overhalet" af en ny udgave med flere informationer (oplæg fra redaktørerne Inge og Henrik)? Beth og Palle (klubbens PR-hold) har nu bearbejdet "den gamle" med opdatering af navne i klubudvalget og ikke mindst med det nye logo i farve.

Folderen kan fint "stå alene" eller sammen med klubbens egentlige informationsfolder.

En stor tak til Beth og Palle for jeres PR-tiltag.

Påsketuren til Tjekkiet

I skrivende stund hænger påsketuren til Tjekkiet i en tynd tråd.

Snesituationen i Spindlerruv Mlyn er kritisk - campingpladsen har oplyst, at der køres på ski på toppen, men at der ikke er fornøjelse herved.

Vi med lidt kærlighed for vore ski vælger at tolke det således, at der ikke er fornøjelse ved at køre på jord eller noget der minder herom.

Derfor er vi igang med at undersøge mulighederne mod nord. Idre Fjäll har i øjeblikket 75-100 cm sne og lige nu er der 7 familier, der har meldt fra til Tjekkiet og tilmeldt sig alternativet Idre Fjäll.

I næste nummer af Ski-Cam-Pisten kan du læse mere om, hvordan påsketuren (eller turene) er forløbet.

Klubbens jubilæumsår 1997-1998

Den 18. september i år er det 5 år siden, at nogle af os tog det "store skridt" til at få stiftet Dansk Camping Skiklub.

Selvfolgelig skal jubilæet fejres.

Vi skal ikke her afsløre hvordan, men vi kan da røbe, at bl.a. årsmødet på Fyn d. 29. - 31. august vil stå i "jubi-årets" tegn.

Årsmødet på Fyn planlægges af et nedsat udvalg v. Per Jensen, Odense (se adresse og telefonnummer på side 2). Per og Co. tager med kyshånd imod gode forslag til et "jubi-årsmøde".

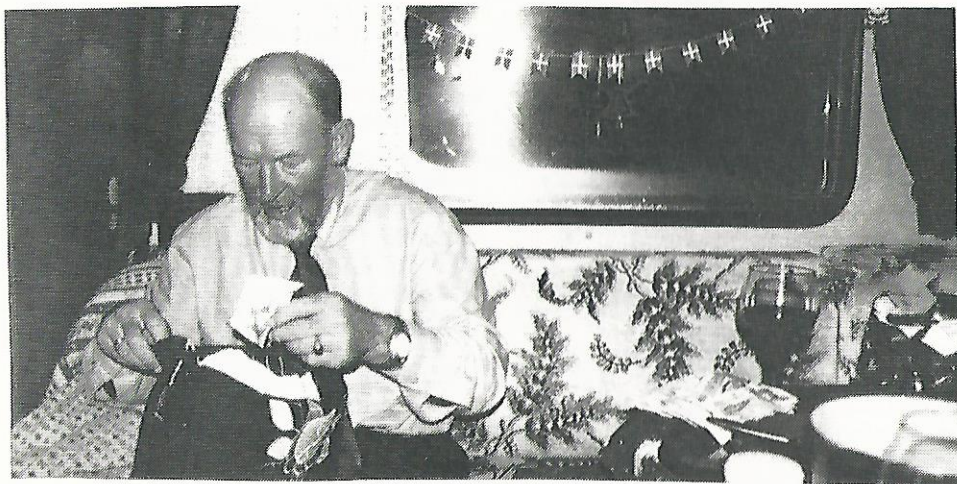
Annette og Lars



MIN DAGBOG

FRA VINTER FERIE 1996 - 97

Her er lidt fra vores juleferie dagbog. Lørdag den 21. december kørte vi fra Vojens 8.30 i frost og sol. Tørre fine motorveje ned gennem Tyskland, dog var der lidt nysne pyntet på markerne. Rastede for natten efter ca. 725 km's kørsel med campingvognen.



Om søndagen var det fortsat sol og -6 C. Vi havde sovet godt og varmt fra gasvarmen. Desværre var det ene hjul på campingvognen fladt. Det gik ud over Jørgen, der måtte ud i kulden og skifte det.

Efter 432 km er vi ved grænsen til Østrig ved halvsektiden, så det er bælgmørkt. På en rasteplads her, spiser vi resten af flæsketegen m. rødkål og kartofler fra i går, hvorefter vi falder i søvn.

Om mandagen er det diset men kun -2 C. Vi har ca. 100 km ned til campingpladsen i Schladming, hvor vi når frem kl. 10.00.

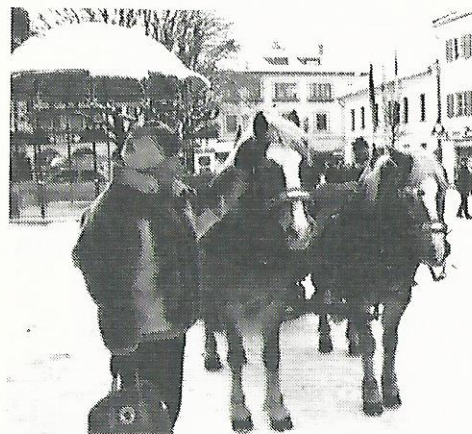
Her er sne overalt og campingvognen køres på plads med traktor foran. Vores DCS naboer giver en velkomstdrink. Vi er 5 vogne der er her fra klubben til juleaften, 6 kommer 2. juledag.

Her er så smukt. Campingpladsen ligger i ca. 500 m. over havets overflade. Der er julemusik på båndoptageren, og julepynten kommer frem. Den lille vogn pyntes efter alle kunstens regler. Jørgen sætter vores juletræ på plads på trækkroge foran vinduet, og vi får det pyntet med lyskæde, stjerne osv. Fra vognen har vi den smukkeste udsigt til de sneklædte alper, hvor solen hver morgen kommer over toppen kl. 8.15, når vi sidder og drikker morgen kaffen. Ja, nu er det jo ikke kun os der har juletræ med fra DK. Det har alle.

Om tirsdagen den 24. er det snevejr og -4 C. Sneen daler stille ned. Vi får ca. 5 cm, der bare gør det hele endnu smukkere. Det har ellers ikke sneet her siden den 8. dec.

Liselotte får smuttet mandler og laver "ris ala mande". Pia inde ved siden af har fødselsdag, så over med en lille pakke. Kl. 11.30 kommer solen, så vi sidder i sneen i vores stole og drikker varm chokolade - med noget i. Pia og familie er den glade giver. Her juleaften er det blevet

frostklart. Jørgen og jeg traver til



krybbespil i den Katholske kirke, hvor 15 børn optræder. Da vi kommer ud af kirken, er det blevet helt mørkt, flere har små lygter med stearinlys i, hvilket nok er en gammel tradition. Fra tårnet spiller et blæseorkester julemelodier ud gennem lugerne. Fuldmånen står lavt på himmelen. Ja alting er så utroligt smukt og fredfuldt.

Der er en halv times gåtur tilbage til pladsen, hvor vi på vejen møder et kanespan med 2 heste.

Julemiddagen er berber andebryst m/ brunede kartofler osv.

Vi pakker gaver ud og hygger os. Kl. 21 bliver der banket på ruden. SÅ ER DET NU! De andre står derude og synger julesalmer og danser om juletræet midt i sneen, så vi kommer ud i en fart. Tænk fuldmåne, klar stjernehimmel - denne stemning kan ikke beskrives. Dejlig er den himmel blå, Et barn er født i, Sikken voldsom trængsel os.v. Børnene bestemmer hvad der skal synges - vi holder i hånden - og der er sangbøger til alle. Vi slutter det hele af med at løbe rundt om alle vores juletræer i sneen og synger: Nu er det jul igen. Alle 16 fra klubben er med, ja plus 2 af hundene. Så spiser vi vores dessert - og Jørgen får (tilfældigvis) mandelgaven - og vi åbner de sidste pakker og ønsker hinanden glædelig jul.

Ved 23 tiden traver vi igen gennem byen

for at komme til midnats julemesse. Det er en stor oplevelse, som hele vores "familie" skulle opleve.

Juledag er det tåge, snereg og koldt som bare. Vi køber liftkort til 9 dage, der dækker hele området med gondoler og flere lifttræk. Jeg tror nok det er 34 forskellige steder vi kan komme op med. Vi er oppe i området i 5 timer, men må dog ind og have varmen et par steder i løbet af dagen.

Den 26. er det atter sol, smukt men fortsat koldt. Vi tog op med 6 mands gondolen kl. 10. Halstørklædet sættes godt op om ørerne og næsen, huen ned i panden. Så skibrillerne på. Vi har taget en madpakke med, som spises ude i solen med en varm drink til. Alligevel fryser vi om fingrene!! Så hjem til et varmt bad, og til afterskiing sammen med alle de andre. I radioen hører vi at de lover - 20 - 25 C!



Ved middagen vælter Jørgen 1/1 fl. rødvin - ÅH NEJ!. Så går gassen - vi skifter til en ny flaske. Lige da vi skal spise, fryser afløbet fra køkkenvasken til. Dette sker også i 3 andre vogne næsten samtidigt. Vi er nu 11 vogne og 34 mennesker hernede fra klubben.

Mændene ligger under campingvognene med en hårtørre. Det virker. Efter 2 timer er afløbet tøet op igen, og vi er så atter klar til resten af andestegen. Efter opvasken falder øjnene i selv om klokken kun er 22. God nat.



Om fredagen er det sol og dog kun -16 C, men alligevel næsten for koldt. Vi vælger at løbe på pisterne på solsiden. Vi løber sammen med andre fra klubben og møder også en del på pisterne eller ved spisepauserne. Om aftenen hygger vi os for det meste i vores egen vogn. Om lørdagen er det igen sol og kulden kun -10 C. Alligevel er vores skihandsker ikke varme nok oppe i 2.000 meters højde. Vi må løbe os til varmen. Pisterne er fortsat OK. Søndag kommer chocket. - 25C. Vi tager først op på ski kl. 11. Spiser varm gullash suppe til frokost, hvorefter vi kan klare en tur til.

Den 30. er pisterne ved at blive lidt isede, så vi tager den med ro og nyder området og udsigts stederne. Det lykkes mig at falde af T-liften- uhadada, og AV min bag. Næste dag er frosten faldet til -9C. Vi fejrer nytårsaften hos Lars og Annette - der er naboer til den anden side, i deres vogn.

Kl. 24 er der det flotteste fyrværkeri her i dalen. Godt NYTÅR ønskes til og af alle uden i sneen med et glas champagne i hånden. Næste dag er den smukkeste vi

endnu har haft. Vi er langt omkring på pisterne og går trætte i seng kl. 21.

Om torsdagen er det diset, så 6 af vognene starter hjemturen til Danmark. Jørgen er på ski - jeg sluttede efter i går, men går istedet en tur i den gamle bydel, og ser bl.a. de smukke frosne vandfald. Kl. 16 pakkes forteltet osv. da vi skal afsted i morgen.

Fredag den 3. er det sol og + 2 C. Det er næsten forår og fuglene pipper. Der loves sne overalt i hele Østrig. De sidste 4 vogne fra klubben køre nu mod Danmark.

Efter 8 timers kørsel er vi kun nået 470 km, og vi overnatter ved Autohof 76.

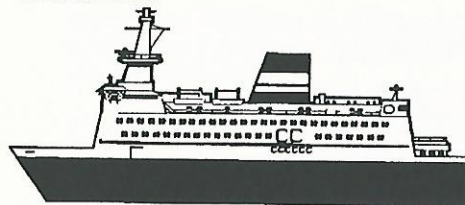
Om lørdagen er det afgang kl. 8.30. Der er ikke megen trafik. Vi spiser frokost ved Hartzen. Vejene er tørre. Vi kører sørme helt hjem. Så det blev til 778 km i dag. Endnu en dejlig skiferie er slut.

Jørgen og Liselotte.

En anden slags skitur - eller vejrgudernes ironi

FORHOLDSREGLER

Som flere fra klubben vil vide, er der altid småt med sne, hvor vi kommer. Fornuftigt nok ringer enkelte om efteråret og spørger, hvor vi nu skal hen til vinter, så kan man tage sine forholdsregler. For ikke at ødelægge vintersæsonen for nogen i år, blev vi simpelthen hjemme. Svogerfamilien Steen og Susanne fra Hirtshals a, havde campingvognen stående i Hovden, og der var fint med sne. De var så uforsigtige at sige, at vi jo kunne komme et par dage i uge 8. Vi købte så en 3-døgns billet med udrejse natten til onsdag med køje Hirtshals - Kristianssand.



1/2 GLAS PILLER

Selvfølger blæste det en halv pelikan, da vi dampede af til midnat. Til trods for et halvt glas søsygetabletter, havde jeg en dårlig nat. Blev kastet rundt i køjen og med en redningsbåd, der daskede ind i væggen med jævne mellemrum, samt en kraftig forkølelse. Efter at være næstsids bil fra færgen, og nogle toldere der skulle have næsen i alt (dog slap vi), kom vi endeligt afsted mod Hovden.

Vi NÅEDE DET

Vi ankom kl. 11.00 og tog allerede om eftermiddagen ud på langrend. 12 km i

det allerfineste vejr, af en af de skrappeste ruter. Men så var det hele også overstået med hensyn til skiløb. Torsdagen oprendt med tæt snestorm. Skiløb var stort set umuligt hele dagen, og med de utroligt hurtige vejrskift, var langrend også nærmest livsfarligt.

Fredagen lignede torsdagen, med dyner af sne og blæst. Så heller ingen skiløb den dag.

12 METER BØLGER

Da vi skulle køre til færgen over middag, var det stilnet rimeligt af, og køreturen til færgen blev nogenlunde, bortset fra alle de danskere der førte sig frem med 40 km/t på nedslidte sommerdæk. Færgen skulle ankomme kl. 18.00 og afsejle kl. 19.00.



Den kom dog først 2 timer senere på grund af 12 m. høje bølger i Skagerak. Da vi hørte det, og fik at vide, at afgang var usikker, skyndte vi os at booke kahytter. Et stort held.

Vi kom nemlig først afsted kl. 05.00, og da var færgen totalt proppet, i det den næste (og noget større) færge blev aflyst, da den aldrig var kommet fra Hirtshals. Ikke alle kunne derfor få kahyt. Resultatet blev, at mange fulde unge nordmænd tordnede rundt i gangene hele natten, og da vi kom ud at sejle, var resterne af de 12 meter bølger stadig tilstede. Så selv med resterne af søsygetabletterne blev det en træls nat. Vi ankom til Hirtshals kl. ca. 10.00 - altså med ca. 1/2 døgns forsinkelse. Men lad os slå fast. Der var sne nok i Hovden.

Hans Jørgen

Åbent hus hos Østsjællands Camping-Center i weekenden d. 11-12 januar og åben klubaften samme sted onsdag den 22. Januar 1997.

Karin og Tommy Rasmussen, der er ejere af Østsjællands Camping-Center havde igen i år inviteres DCS til deres åbent hus arrangement i januar.

Klubben stillede op med en lille stand, og vi fik talt med rigtigt mange mennesker, der viste interesse for ski-camping. Det resulterede også i, at vi fik nye medlemmer Charlotte fra Frederiksberg og Greta og Erik fra Gevninge, der alle meldte sig til uge 7-8 turen til Schladming.

I det hele tage en god weekend for DCS. Idet der var endnu flere, der viste interesse for at komme til den ÅBNE KLUBAFTEN den onsdag den 22. Januar, hvor Karin og Tommy var værter for klubben.

Der kom 50-60 mennesker og heraf var mange "nye" endnu ikke medlemmer af DCS.

Aftenen startede med, at præsidenten Lars Møller bød velkommen og fortalte om Dansk Camping skiclubs tilblivelse, hvorefter vi så nogle af klubbens videoer. Alt imedens vi fik serveret kaffe og blødt brød.

Vi holdt derefter en lille pause, hvor der blev serveret fadøl og vand.

Tommy gik derefter i gang med at fortælle om de problemer, der kan være ved at vinter campere. Han omtalte bl.a. lidt om dæktyper og dæktryk, hvilke gas regulatorer der kan bruges dels i Tyskland og Østrig, hvordan man sikrer sig, at vandet og afløbene ikke fryser og meget mere

I det hele taget en dejlig aften, hvor flere af vore medlemmer - i altfald dem fra Sjælland - burde møde op.

Østsjællands Camping-Center gav klubben et tilbud vi ikke kunne sige nej til. Vi fik tilbud at opstille vores "Udstillingsstand" på deres areal i Bella Centeret til udstillingen Ferie og fritid 1997. Læs artiklen herfra andet steds i bladet.

Palle Grath
Vallensbæk

KØB, SALG & BYTTE

**2 stk. slalomski til salg.
HEAD på henholdsvis 120 & 150
cm med tyrolia 520 bindinger.
Sål og kanter er nyslebne.
Pris pr. stk. kun kr. 380,-
Jens Kjeldsen på TLF: 86 93 31 93**

**Vinterfortelt. Flot stand.
Isabella Capri, brugt 3 gange.
Pris kr. 1.000,-
Henrik Bache på TLF: 42 28 65 61**

Juleturen til Schladming 96/97.



Der var stor tilslutning til DCS's juletur til Schladming i Dachstein Tauern, ca. 90 km. fra Salzburg.

2 TIMERS VENTEN.

Vi havde sammen med fam. Bache bestilt færgen i Gedser kl. 14.30. Ved ankomst fik vi dog oplyst, af denne færge havde været aflyst i flere måneder, og at DCU burde have oplyst os om dette, da vi begge havde bestilt derigennem. Vi kom derfor til at vente i stive 2 timer, indtil næste afgang, hvor også Mette og Steen havde bestilt til.

Vejen igennem Tyskland var helt isfri, og de har efterhånden fået lave det meste af bumlene igennem det tidligere DDR om til ganske fin motorvej. Der mangler vel en ca. 50 km, så man ikke snart det kommer med. Vognene valgte ikke at køre samlet, men at mødes til aftenmad. Da vi samtidigt ikke ville køre lige længe

om aftenen, skildtes vore veje. Henrik og Inge var fremme først, hvilket var kl. ca. 14 næste dag, vi andre ankom ud på aftenen efter ca. 1250 km's kørsel.

ZIRNGAST

Vi lå på Camping Zirngast, pænt samlede alle 11 vogne. Pladsen lå kun 800 m. fra hovedliften. Man kunne gå dertil, men de fleste valgte dog at køre. Som oftest var det muligt at få parkeringsplads højst 200 m. fra liftsystemet i Schladming by. Der afgår også gratis skibus, der bl.a. stopper lige ud for campingpladsen, hvilket flere benyttede sig af.

Faciliteterne på pladsen var rimelige, dog var der det sædvanligt irriterende, at man skulle have poletter til al form for varmt vand, hver gang. Badefaciliteterne var for få, og hos herrene, var toiletrummet samtidigt udslagsrum, hvilket stanken bar mærkbart præg af.

Ellers OK varmerum til ski og støvler, der dog igen var lige lovligt lille og dermed overfyldt.

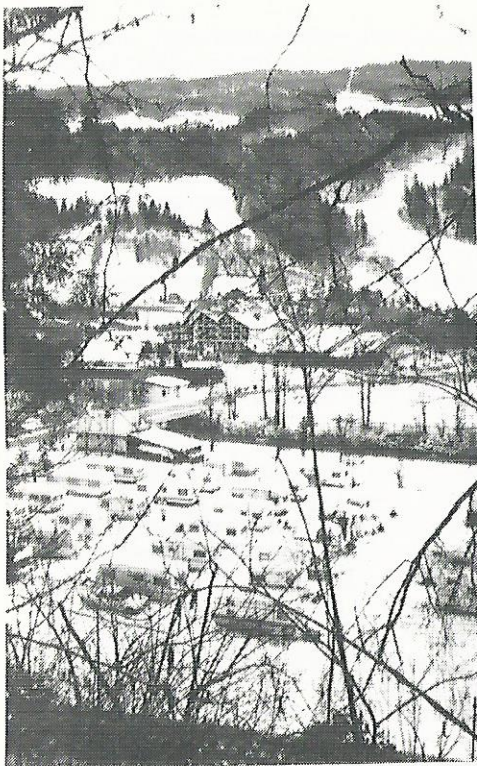
Værtsparet var nogle utroligt flinke mennesker, der hjalp hvor de kunne.

Skiområdet i Schladming er delt op i 3 områder:

PLANAI

Hovedområdet Planai udgår fra selve byen og er langt det største og mest besøgte. Her er et bredt udvalg af velpreparerede pister, med en liftkapacitet der klarer julegæsterne uden lange køer, hvilket vi ofte har været udsat for andre steder i julen. Her er mange røde boulevardpister og også lidt for dem, der søger udfordringer med offpist og sorte nedfarter.





Til dem der er mere til bløde blå bakker, er der også et rimeligt udvalg på toppen af Planai.

HOCHWURTZEN

Hochwurtzen kan nås bl.a. via nogle forbindelsesliften eller med skibussen. Vi valgte at køre derover for at se nærmere på den del af området. Vi fik en parkeringsplads lige ved liftsystemet start. Hovedliften var en 15 personers gondol. Den del af området er bestemt et besøg værd, med lange gode nedfarter, som var mindst lige så velpræparerede som i Planai, og så var der færre folk på bakkerne. Området er dog lidt mindre - og måske lidt lettere, men fyldt med mange hyggelige restauranter i området.

HAUSER KAIBLING

Hauser Kaibling besøgte vi ikke, men flere andre familier var der og kunne igen fortælle om velpræparerede pister i massevis i alle sværhedsgrader, kun få

mennesker og mange hyggelige "the" steder.

Da vi ankom den 22. december var der allerede 2 vogne fra klubben, og den 23. ankom der yderligere 2. Juleaftensdag var utrolig smuk med 5 cm. nysne, flot drysset ud på vores nyopsatte juletræer, høj solskin og -2 C.

Efter julemiddagen dukkede alle 5 familier efterhånden op uden for vognene, uden at noget var planlagt. I fællesskab sang vi stort set alle julesangene, da alle børn efter tur fik lov til at vælge "nummer". Vi dansede rundt og rundt, og lavede til sidst en lang kæde, så alle 5 juletræer og vogne blev rundet. Det var meget stemningsfuldt og hyggeligt. Den 24. og 26. blev der fejret fødselsdag efter skiløbet, hvor alle blev inviteret udenfor i sneen til en varm tår med spirikum til gamerne, samt søde sager til maverne.

I løbet af 26. og 27. ankom de sidste 6 vogne. Temperaturen var dalet til -13 til -8 C, hvor den blev resten af ferien.



GALE BILER

Som sædvanligt havde vi oplevet diverse tekniske uheld under rejserne: Brændstoffiltret i vores bil revnede så benzinen sprøjtede bagud af udstødningen, op på campingvognen. Vi kørte 800 km med et benzinförbrug på 4-5 km/l.

Liselotte og Jørgen punkterede med campingvognen og måtte liste frem på et lidt slidt reservehjul. Randi og Bill ødelagde udstødningssystemet på vejen og har vist støjet temmeligt meget det sidste stykke.

FOR LIDT STRØM

Gasforbruget steg eksplosivt da elforsyningen (sikringerne på pladsen) ikke rigtigt kunne bære meget mere end ca. 800 - 900 W totalt for hver vogn. Dette kom ofte til at betyde, at vi flere gange om dagen måtte have bud efter campingfatter, for igen at slå sikringerne til, hvilket var ret irriterende. Da det kun var de der havde "svage" elblæsere med, der således kunne benytte dem, måtte mange finde en løsning så den østriske gas kunne anvendes, hvilket også lykkedes for alle med fælles hjælp.



NYTÅRSAFTEN.

Det lykkedes os ikke at finde et sted hvor vi kunne være sammen nytårsaften, i stedet aftalte vi at spise på campingpladsens restaurant den 29. Vi hyggede os med bl.a. banko og Henrik og Inges nye DCS sang, hvor vi messede og alle var klædt ud som præster. Tøjet hertil havde vi kreeret 35 sæt at. Sangen er forhåbentlig trykt andet sted i bladet?

OVERFALDET AF DYNERNE.

Nytårsaften var også klar og kold. Campingpladsen havde opstillet en pølsevogn foran restauranten og uddelte underlige snacks? Hvad det var, ved vi ikke, det lignede marineret grisekød! Vi havde talt om at mødes ud på aftenen og skåle nytåret ind - det lykkedes også for næsten alle. Poul og Lene så vi dog ikke. Det viste sig senere, at deres dyner havde overfaldet dem tidligere på aftenen. Ligeledes mangle præsidentparret, der havde valgt at lade sig hylde af deres tyske og østriske fans, og stod derfor som de eneste ved pølsevognen, mens resten klinkede samlet foran vognene. Lars gjorde det dog senere godt igen, ved at opføre et stykke skigymnastik



illumineret af stjernekastere, som han udførte indviklede og besværlige (vakkende) øvelser med.

SNE SITUATIONEN

Selv om vi var betænkelige hjemmefra, da udsigterne ikke havde været for gode, må vi positivt sige, at alle løjper og pister var åbne, og at vi dette år kunne løbe på bakkerne helt ned til byen, hvilket faktisk ikke er så almindeligt på denne årstid. Selv på pladsen lå der en 20 - 30 cm. sne. Af sne situationen efter vores hjemkomst kan vi tyde, at der dog heller ikke senere (med febr.) er faldet sne af betydning dernede, så den må efterhånden være lidt tyndslidt.

AFTER SKI.

Vi mødtes næsten hver dag til afterski, hvor sladder og pralen rigtigt kunne få frit løb. Det skete nogle gange på pladsen og andre gange i beerstuben på campingpladsen. Her blev der også uddelt såvel den daglige voksen kvajehat som børne bimlen, til de der havde foretaget det mest usædvanlige på bakkerne.

HJEMAD

Familierne forlod pladsen en efter en, de fleste brød op omkring den 2. og 3. januar.

Men forinden havde der været løbet spidsrod mod posthuset, da der som de fleste måske ved, blev indført påbudt brug af "vignet" ved kørsel på de østriske motorveje fra og med den 1. januar 1997. Det besværlige bestod i, at de blot ikke havde dem på posthuset, da alt var blevet revet væk i ugen op til nytår.

Nogle fik købt andre ikke. Men heldigvis blev der i en radio & TV transmission meddelt, at de der ikke havde fået købt, ikke behøvede at se frem til den ellers lovede klækkelige bøde, da problemet åbenbart var det samme overalt i Østrig.

Vi havde hørt, at der i området omkring Munchen, skulle være et snekaos på vejene, så det sneglede sig af sted. Dette så vi dog intet til, da alt gik som det skulle på vej hjem, hvor det igen blev til en enkelt overnatning på en af de større rasteplasser, med brølende motorer fra lastbilerne, til at holde en vågen om natten.

Pia & Per

CR

Sprite

ci WILK

hirstner

Vi gi'r dig noget at vælge imellem...

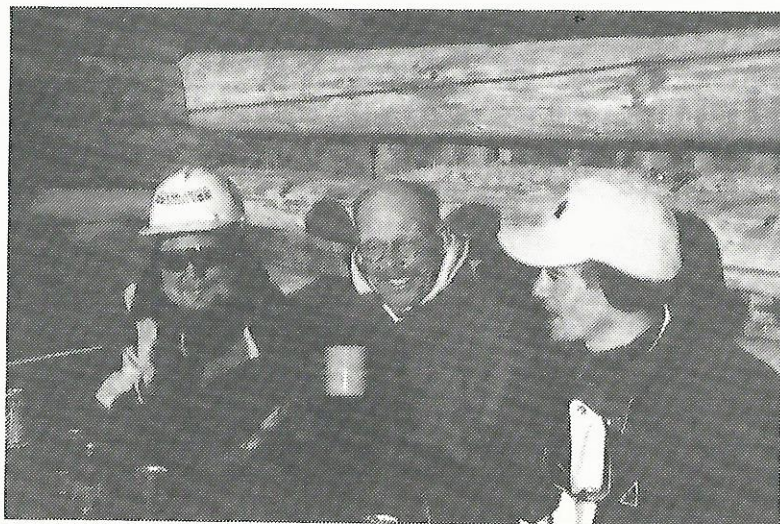
3 stærke mærker

Kom op og oplev det store udvalg. Også i brugte!

LIND
CAMPING CENTER
Åbent hver dag kl. 10-17 - lørdag-søndag kl. 10-16
 INDUSTRIPARKEN - LIND - HERNING - 97•12 53 66

Husk !

SÆSON
St.
Bededags-
ferien
25-27. april
på Skærby
Camping.



**Dansk Camping Skiklub
fylder**

5 år

Derfor afholdes vort årsmøde
29. - 31. august 1997 på Fyn
som en slags

**JUBILÆUMS
FESTIVAL**

Husk at reservere dagene,
for jeres familie kommer vel
også med til årsmødet!

Læs mere i næste nummer af SKIcamPISTEN.

Arrangører er:
Charlotte & Per samt Liselotte & Jørgen
TLF: 66 15 31 32 TLF: 74 54 36 35

Har du ideer til arrangementet så ring til os.

Vores første skicampingtur

uge 7, 1997 i Schladming.

Beth & Palle fængede.

Familien tog intel-anende til åbent hus hos Østsjællands Campingcenter, uvidende om de strabadser, der lå forude.

For efter at have besigtiget diverse campingvogne og forlæst forskellige lækkerier, stod Palle og Beth pludselig der, og informerede om en såkaldt Ski Campingklub.

Der var åbenbart noget der fængede, for inden vi tog derfra, havde vi tilmeldt os turen til Østrig.

Dernæst blev vi inviteret til informationsaften samme sted, hvor vi fik alt af vide om gaskoblinger, gasforbrug, opføning af vandrør og mange andre nyttige oplysninger.

Brixen bandens "druk" video.

Også videoer blev der fremvist, dog ikke fra Schladming, og set i bakspejlet, kan vi måske godt forstå hvorfor.

Den video, vi selv var så "heldige", at få overspillet fra en af de andre deltagere, handler i foruroligende grad om "after-ski". Ikke fordi det var det turen drejede sig om, men vel sikkert fordi det var det letteste sted at tage gode billeder!

Hvordan skal det dog gå?

Vi var lidt skeptiske i starten - fordi:

Var det nu noget for os at være sammen med så mange andre danskere i en hel uge? Vi har camperet i mange år, dog har tanken om, at tage campingvognen med på vinterferie aldrig strejft os, men normalt har vi taget familien alene af sted.

Men vor tvivl blev gjort til skamme. Det var dejligt at være af sted sammen. Vi var 7 campingvogne med i alt 17 personer.

Erik var sammen med Charlotte på skiskole 5 dage, og Lasse var sammen med mange af de andre deltagere på Planal pisterne alle dagene. Jeg havde

regnet med, at skulle løbe langrend, men det var der ikke sne nok til. Så det var heldigt, at kunne følges med nogle af de andre op at se til skiskolen, eller spise frokost med de øvede skiløbere oppe i Onkel Willys hytte, eller tage på indkøb.

Vi var ude at spise sammen den første aften og den sidste aften, hvor vi alle var samlet.

Og en aften var en del ude at spille kegler. Her var det Heinz, der knæbent løb af med sejren.



Piberenser i smelte vandet.

Også vores 10 år gamle hund nød ferien, med masser af frisk luft og lange travelture langs med floden. Heller ikke den havde været med på camping i udlandet før, så det var virkelig den første-gang-af-altings ferie. Der var ellers også hundeselskab til hende, både Ibber - der lignede en våd piberenser efter utrætteligt at tumle sig i smelte vandet - sammen med Sidse, der som en noget større hund undgik den vedholdende kontakt med det våde element.

Men nej, vores Anja kiggede længselsfuldt efter dem, uden dog selv at ville deltage i lejerne.

Skiløb i åen.

Først i Sydtykland begyndte der at ligge sne på markerne. Men da vi kom til Østrig, så det helt rimeligt ud. I selve Schladming var der mildt, med strålende solskin, meget lidt sne i byen, men rimeligt sne på pisterne. Om onsdagen var der regnvær, og skiskolen holdt pause. Men vores øvede skiløbere drog i stedet op på et højere bjerg, hvor de kunne løbe.

Lasse gjorde sig her fortjent til "kvajehatten" da han i et S-sving ville korte turen lidt af, og i stedet landede i en å!

Apropos denne famøse hat, så var der også andre der gjorde sig fortjent til denne. Heinz fordi han var den langsomste ned af pisterne, Willy fordi han brækkede sine ski, Beth fordi hun efter et frokostbesøg i Onkel Willys hytte, ikke var i stand til at løbe på ski ned. Det skal dog siges, at det også var en meget stærk jægertee.

17 til afterski-suppe i 1 vogn!

Hver dag sluttede vi af med "after-ski" ved de opslåede campingborde og stole udendørs. Vi skiftede til at stå for dette arrangement, og det var ikke ligefrem suppe, der blev serveret.

I regnværet om onsdagen måtte vi trække indendørs i afholdelsen af dette dagligt tilbagevendende arrangement. Og det var en uforglemmelig oplevelse. 17 personer og Ibber i Christian og Irenes nye campingvogn. Men som ordsproget siger, hvor der er hjørterum er der husrum - eller også er det omvendt?

Om fredagen havde Erik fødselsdag, og da han intel-anende kom tilbage fra morgenbadet, blev han hyldet med Dannebrog og fødselsdagssang. Han nåede lige at smutte i bad inden alle var blevet samlet, så de ventede, frysende gratulant, er måtte have lidt af styrke sig på efterfølgende.

Uheld og andre tildragelser.

Palle og Beth havde allerede ved afrejsen hjemme fra problemer, da deres 4-hjuls træk, var stået af. De kom af sted

alligevel, men punkterede inden de nåede færgeren. Så de måtte vente til den næste.

Anne og Bente havde store problemer med deres oliefyr, men også det kom i orden.

Charlotte punkterede også på færgeren, men også det ordnede sig. Men hendes trængsler var ikke ovre, for lige inden hun skulle begynde hjemturen, gled hun på isen på vampingpladsen, og slog sin fod. Da hun nåede syd for Berlin, kunne hun derfor ikke køre bil længere. Men næste morgen fik hun kontakt med nogle danskere, der kunne køre hendes bil til færgeren. Og resten af turen kunne hun så klare selv.

Og hva' kan så lære af det?

Det er en hellig måde at holde vinterferie på, hvad enten man løber på ski eller ej. Vi har virkelig fået blod på tanden, og har lyst til at gentage til næste år.

Vi overvejer nu, om vi evt. kunne tage 14 dages vinterferie til næste år, så vi kunne få lidt mere tid dernede.

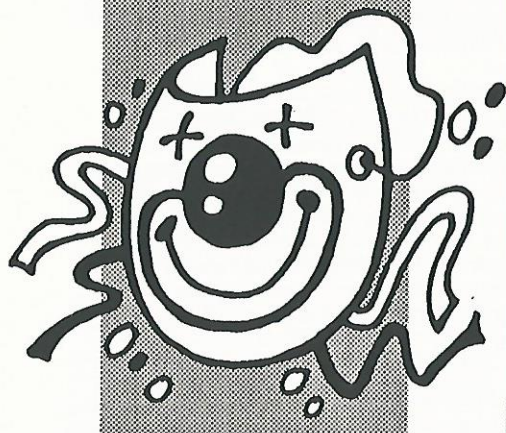
Omkostningerne ved færge og benzin, vil så også tage sig lidt mindre drastiske ud, når de bliver fordelt over lidt længere tid. Der var røster fremme om at turen til næste år måske kunne gå til Brixen, hvor der angiveligt findes et noget mere udbygget og sammenhængende liftsystem.

Vi vil sikkert være at finde på deltagerlisten, hvis det er muligt!

Lasse, Erik & Grete Olsson



DCS SJØV



Det eneste nyttige ved rygning som skicampist er, at det holder fluer og myg på afstand. Det beviser, at man ikke behøver være stor for at være klog.

Når det drejer sig om livets underværker, skønhed og mysterier, er fantasien om det at skicampere, kun en bleg efterligning af virkeligheden.

Askepot til den gode fe: "Skidt med en balkjole og en græs-karet. Kan du skaffe mig med på en tur med Dansk-Camping-Skiklub til vinter, så er jeg mere end tilfreds?"

Campingvært til gæst i campingvognen: "Et askebæger? Jo da - det står ude foran vinterforteltet"

Campingkone til ægtemanden: "Er du ikke dig selv i dag min skat? Jamen, så nyd det dog, så længe det varer."

Nu her ved indgangen til sommercamping, kan man have brug for nogle eksempler på replikker, man IKKE skal sige, på ferien:

- * "Jeg kan træde vande, så længe det skal være"
- * "Der sker ikke noget ved at spise de muslinger"
- * "Hvis du ikke gør den noget, gør den heller ikke dig noget"
- * "Jeg bliver ikke solskoldet, jeg bliver bare brun"
- * "Hvorfor svømmer vi ikke bare hele vejen derover"
- * "Giftig vedbend? Det er jeg immun overfor"
- * "Lad os se, hvad der er under den rådne træstanne"
- * "Jamen badebroen ville jo ikke være der, hvis vandet ikke var dybt nok"

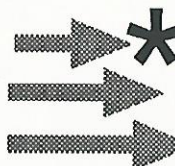
Den eneste lærer, man virkelig lærer noget af, er skicampingen.

At pakke campingvognen tager længere tid, end man regner med - selv når man regner med, at det tager længere tid, end man regner med.

UDLÅN AF SLALOMSKI & REPARATION

Oftentimes er det svært at udnytte børne & ungdomsudstyr, da de vokser ud af støvler og ski hvert år. Hvis du er træt af disse store investeringer, kunne du måske låne dem hos os, til en billig pris i perioden dec. til april.

Slalomski fra 90-205 cm. Støvler str. 27-45. Enkelte langrendsski og støvler

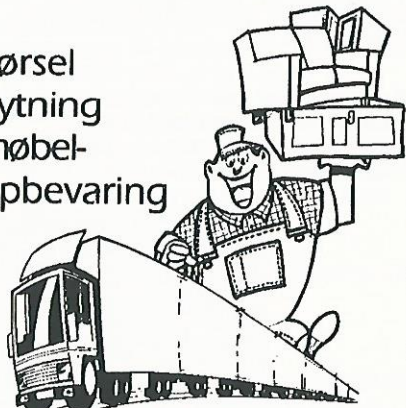


Komplet for 10-12 dage:
Minisæt kr. 120,-
Juniorsæt kr. 170,-
Voksensæt kr. 200,-

Vi sliber, reparerer og vokser dine egne ski for fra kr. 50,- til 120,- afhængig af opgave. Ring til DCS medlem Jens Kjeldsen på tlf. 8693 3193

AMAGER MØBELTRANSPORT

kørsel
flytning
møbel-
opbevaring



Steen Petersen

Vognmand

Amagerbrogade 234, 3. tv.
2300 København S.
Tlf. 31 58 83 58
Bil 40 15 06 27

FROSTFRI CAMPING

Mange af klubbens medlemmer har på skicampituren oplevet frosne afløb, med deraf følgende opklaringsarbejde med hårtøreren eller varmekablet.

Det er faktisk muligt at holde campingvognens spildevandsrør frostfrie, selv i rigtigt mange minus grader. Ja helt ned til - 25 C. Det kan ske ved hjælp af et nyudviklet elektrisk frostsikringskabel, der vikles om afløbsrøret. Det fastgøres simpelthen med tape og isoleres derefter med skumskåle. Varmekablerne kan allerede nu købes hos diverse campingforhandlere, eller du kan kontakte Importøren selv. Det er B.O.Thomsen EL-Varme på telefon 9810 1566.

Prisen er ca. 475 for varmekabler, kr. 295 for transformere og 365,- for thermostat.

Frostsikringskablet er ca. 7 meter langt, og er beregnet for et afløbsrør på 3 1/2 m. Det lægges dobbelt rundt om røret, så enderne af kablet ender samme sted.

Elforbruget er 25 watt, og da det er beregnet til 25 volt installationer, kræves der en 230/12 volt transformator, hvis du da ikke allerede har en akkumulator med tilhørende lader installeret.

Er du på et sted, hvor der betales for elforbruget efter måler, vil det koste ca. 1 sølle krone om dagen at have det tilsluttet. Dette er taget ud fra en strømpris på 1,60 pr. kWh.

Hvis du vil spare på eludgiften, kan du desuden købe en termostat, der først tænder for elvarmekablet, når temperaturen er under frysepunktet. Men du kan selv regne ud hvor mange dage du skal opholde dig i vognen om vinteren, før der er balance på dette regnestykke..

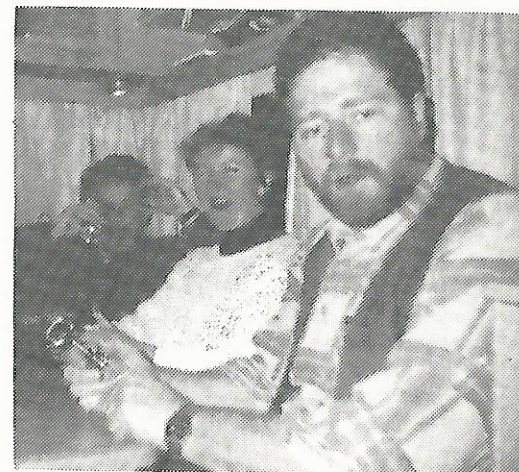
Derimod er varmekablet en dejlig komfort, så du undgår det store arbejde det kan være, at få tøet systemet op, for ikke at nævne den oversvømmelse andre har prøvet inde i vognen, på grund af samme.

GULVVARME.

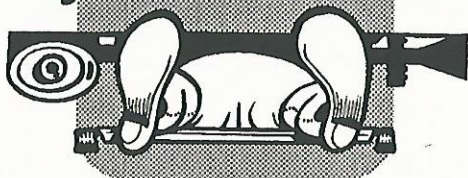
I de kolde måneder af året hvor de fleste af os er af sted på skisportsstederne, er det desuden en stor behagelighed at have elektrisk gulvvarme i campingvognen. Dog skal man være opmærksom på, at den tilførte spænding ikke er for høj, for så får fødderne det varmt. Det rådes der nu bod på, da der er udviklet en speciel gulvvarmestmostat, der gør det muligt at indstille temperaturen på det ønskede niveau.

Har du blot en smule teknisk snilde, kan du let selv montere den. Den koster 850,- og er sæt hos en del campingforhandlere.

Tak til Jørgen & Liselotte



Jamen, olielampen lyste ikke!



Når olielampen lyser i din bil ved du, der er noget galt. Men selv når olielampen viser fred og ingen fare, kan du ikke være sikker på, at din motor har det godt, siger mineralolie brancheforeningen i deres piece "Et godt råd om olieskift".

Ugunstige forhold.

Under normale kørselsforhold sørger motorolien for, at du kan køre driftssikkert og problemfrit. Men hvad, når kørselsforholdene ikke er normale?

Som f.eks:

- * Når du kører mange korte ture (under 8 km) ved temperaturer under 5 grader C.
- * Når du kører meget i kø.
- * Når du ofte holder i tomgang i længere tid af gangen.
- * Når du kører meget på saltede, støvede eller mudrede veje.
- * Når du kører med trailer, campingvogn eller tagbagagebærer.

Under den slags forhold, kan du ikke regne med, at bilfabrikantens normale intervaller for olieskift er nok.

Et spørgsmål om ære!

De fleste bilfabrikker sætter en ære i at konstruere motorerne, så der bliver længere og længere mellem olieskiftene. Men i alle instruktionsbøger, står der også, at under ugunstige kørselsforhold - som dem vi f.eks.

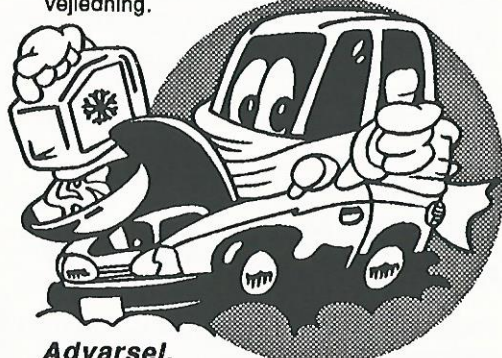
lige har nævnt, skal man skifte olie hyppigere end ellers. Nogle anbefaler, at du halverer skifteintervallerne, andre anbefaler olieskift for hver 5.000 km.

Hvad siger fabrikanterne?

Vær opmærksom på, hvilket skifteinterval fabrikanten anbefaler for din bil. Hvis du venter for længe med at skifte olie, risikerer du, at din motor slides op for hurtigt, og at du bruger for meget olie og benzin. I værste fald risikerer du, at din motor brænder sammen, hvis der opstår det man kalder "sort slam".

Forstoppelse.

Når olien ikke længere opsamler de urenheder, der opstår under forbrændingen, danner der sig slam i motoren, der kan resultere i, at motoren populært sagt får "forstoppelse". Olien kan ikke længere nå frem til smørestedene, og i sidste ende kan det føre til at motoren brænder sammen. Så hvis du er i tvivl, så spørg på dit værksted, her kan mekanikeren nok give dig den bedste vejledning.



Advarsel.

Motorolie er i dag af meget høj kvalitet. Men blander du din motorolie med nogle af de tilsætningsstoffer, som ofte lover forbedret kørselsøkonomi, længere skifteintervaller eller længere levetid for motoren, risikerer du, at olietilsætningsstoffene falder bort. Når du blander motorolien, er du altså ikke længere sikker på, at olien stadig opfylder de internationalt fastsatte krav til oliens sammensætning. Derfor råder såvel FDM, DTI, Automobil Importørernes Sammenslutning og Mineralolie brancheforeningen dig til ikke at bruge denne slags tilsætningsstoffer.



RYGTER fra SCHLADMING

Har du hørt et rigtigt dårligt, eller til nød godt rygte - eller selv har opfundet et, så send det straks til redaktionen, der bringer det ukritisk

Tænk jer, Fru Rasmussen faldt pludselig af "T-pinden" op til rød piste nr. 4??
2 galante herre, Poul og Jørgen fra DCS sprang så derfor også elegant af pinden for at hjælpe fru. Alle tre måtte "kravle" over næste træk, for igen at komme ud på bakken. Det mest fantastiske er dog, at de ikke sladrede om hændelsen til efter-skilling, så Liselotte slap for at få "dumme hatten" på næste dag. Liselotte sender de herre de varmeste tanker.

Nytårsaften udleverede vores vært små lyserøde grise. Tænk engang, Annette var så heldig at få en "PATTEGRIS". Der var vist noget med nogle luffer, ikke sandt Lars!! - men det er en anden historie - den kan Charlotte ikke sandt?

Jo, siger Charlotte, det var i går på pisten, hvor jeg så Annette lidt fra siden af, og blev helt misundelig på hendes pludseligt væsentligt forstørrede barm, der bare sad helt perfekt, direkte ud i fremtiden. Husbond Lars sagde lidt efter til Annette, at nu ville han gerne have dem igen. Så trak Annette hans to kæmpe skiluffer ud, som hun havde varmet for ham, og så faldt brystmålet omgående. Ja fotografen har endda nægtet af fremkalde de billeder der blev taget i dagens anledning.

Liselotte glæder sig meget til sin fødselsdag - da Kicki helt bestemt har lovet at give hende en JULEGAVE. Rytet siger også, at Kicki kører bedst på vingummi.

Præsident Lars med 1. damen Annette, ventede forgæves på skiundersåtterne nytårsaften. De måtte fejre begivenheden uden den passende hyldest.

Kia har sat nye normer for modtagelse af dagens skibimle. Nu går skalaen til 5+. Plusset er for styrt med blod.

Per & Charlottes campingvogn bør snarest omdøbes til værktøjsmagasinet. Forøvrigt siger enkelte, at Per trænger til briller, så han slipper for at nærlæse skiltene på pisterne.

Har du svært ved at få afsat din hund til årets skicampingtur, så henvend dig trygt til præsidentparets hundekendel i rød Kabe.

Campingvogn med separat svigerforældreafdeling søges.

Mette & Steen

Haves: Støjsender. Købes: Høreværn. Henrik & Inge

Haves: Slalomski. Købes: Ski der kan styres. Pia

Kåres nytårsbemærkning: Den stryger vi.

Ny Opel Vectra byttes lige over med Citroen uanset årgang.

Per Olsen

Ny Polar byttes lige over med ældre Polar, uanset stand.

Steen

Bill & Randis Mercedes har nu kun kørt 300.000 km, og der har kun været problemer med motoren, gearkassen, styretøj, karrosseriet, transmissionen, instrumenterne, bagakslen.....

Alle kvinderne jublede og mændene græd, over Jens's forslag om, at lade kvindene tage sneekspressens liggevogn frem til skistederne fremover, så kunne mændene blot transportere campingvognene frem til stedet. Inger lå efter sigende ret godt i dynerne på prøveturen i liggevognen.

Guinness Book og Record. Familien Kay har slået rekorden for korteste skitur efter 1.200 km hver vej. Det blev lige til 4 dage.

Tag jer iagt fra DCU's bådbestilling. Vi kom til at vente 2 1/2 time, da den færgen vi havde bestilt tid til ikke gik, hvilket DCU havde fået oplyst for over 1 måned siden - påstod Europalinjen. Det var lige en skævert der kunne mærkes.

Jane & Camilla kunne slet ikke finde ud af det, da der var flere flotte unge fyre med på turen.

Poul & Lenes vilddyr af en hund, var nu kun "vild" for at blive kælet for.

Glæd dine voksne børn. Lad være med at overraske dem ved at komme uanmeldt frem til samme campingplads.