

Dansk Camping Skiklub
fylder

5 år

Du og din familie kommer så vel også
til vort alle sammens JUBI-årsmøde
29. - 31. august 1997 på Fyn
der afholdes som en slags

JUBILÆUMS FESTIVAL

Husk at reservere dagene,
og indsend snarest den lille slip
neders på den løse side, der er
vedlagt dette blad,
der fortæller mere om det
spændende arrangement.

Arrangører er:
Charlotte & Per samt Liselotte & Jørgen
TLF: 66 15 31 32 TLF: 74 54 36 35

SKI-cam-PISTEN

Årsmøde på FYN



**5 års jubilæum
1992 - 1997**

Nr. 17 - 6. ÅRGANG dec. 1997

DANSK CAMPING SKIKLUB



KLUBBENS FORMÅL ER:

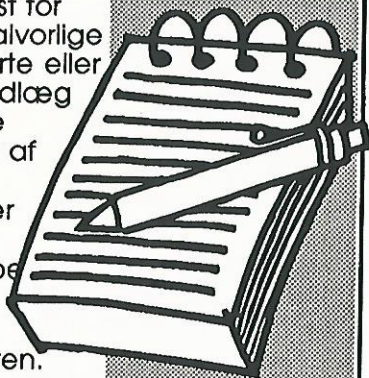
- at sprede interessen for ski-camping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture med skisport
- at gøre fritidsaktiviteten billigst mulig
- at samle ski-campister til socialt samvær

Klubåret løber fra 1. august til 31. juli.
Medlemskontingent for klubåret 1995-1996 blev på årsmødet i august 95 igen fastsat til kr. 125,00. Der gives rabat på kr. 25,- ved tilmelding efter 1. maj.
Gyldigt girokort (et pr. familie) er bevis for medlemskab af klubben.

Bladet SKI-cam-PISTEN udkommer 4 gange om året: i september, december, marts og juni. Derudover kan der forekomme ekstra udgivelser.

Forfattere til tekster, artikler, historier og tegninger i bladet, er selv ansvarlige for indhold, ophavsrettligheder m.v. Redaktionen påtager sig intet ansvar herfor.

Sidste frist for
herlige alvorlige
sjove korte eller
lange indlæg
til næste
nummer af
SKIcam
PISTEN, er
den 6.
september
1997
hos
redaktøren.



DE UHELDIGE

De uheldige vindere af 2 sponsor T-shirt, blandt de der har indsendt indlæg til dette nummer af SKIcamPISTEN er såmænd Lene & Poul for sæsoncoolingen TAK. I vil få dem til årsmødet på Fyn..

red.

KLUBUDVALG

DCS-SEKRETARIAT

Annette & Lars Møller
Stubbevang 16, 2700 Brønshøj, tlf: 3860 5359

DCS-KASSERER

Pla Clausen & Per Olsen
Hyllemorsvej 3B, 2730 Herlev, tlf: 4284 8723

PR UDVALGET

Beth & Palle Grath
Nørrebred 190, 2625 Vallensbæk, tlf 4364 9229

REDAKTØR: ANNONCER ØST

Britta Stajner & Hans Møller
Kirkevej 175, 2791 Dragør, tlf. 3253 7077

REDAKTØR: ANNONCER VEST

Charlotte & Per Jensen
Græshoppevangen 8, 5260 Odense C
Tlf: 6615 3132

KRITISK REVISOR

Orla (& Pla) Bek
Nørretorp 186, 7400 Herning, tlf: 9711 9476

KONTAKTPERSON ØST

se: DCS's sekretariat

KONTAKTPERSON VEST

Dorthe & Hans Jørgen Andreasen
Hjørninggade 61, 9850 Hirtshals, tlf: 9894 4715

BLADREDAKTION

Inge & Henrik Bache
Ærtelandsgården
Ravnsbjergvej 3, 3400 Hillerød
tlf: 4828 6561, fax: 4828 6591



VELKOMMEN TIL FØLGENDE NYE FAMILIER I DCS:



I den forløbne 3 mdrs. periode,
er der kun kommet en ny familie
ind i Dansk Camping Skiklub.
Til gengæld er dette familien
Mølgaard, som vi hermed byder
hjerterligt velkommen.

Medlemsnummer 225
Lars Mølgaard
Klosteråsen 80
4100 Ringsted
TLF: ?



RUNDE FØDSELSDAGE. Tillykke med de

60 år:
Heinz Zibell 01. juli.
50 år:
Anne Jensen 20. juni.
Bent Balling 18. september.
40 år:
Helle Søberg 26. september.
10 år:
Kamilla Gammelgaard 26. juni.

Vil du hjælpe os med opdatering af medlemslisten?

Ved årsmødet sidst i august måned, vil vi som sædvanligt udlevere komplet medlemsliste med samtlige de oplysninger de enkelte medlemmer har indleveret til redaktionen.

For at listen kan blive bedst muligt opdateret, bedes de af jer der har været et eller andet sted på skicamping siden 1/8 1996 venligst sende en lille notits herom til redaktionen, med information om jeres navn, årstal, sted, land, campingplads, alpint eller langrend, meget godt/godt eller dårligt.

Derudover er der nogle medlemmer, der aldrig har indsendt, det fra DCS's sekretariat, udleverede skema i udfyldt stand til redaktionen, hvor der bl.a. oplyses om: Alle navne på familiens medlemmer også børnenes, fødselsdage og årstal, om den enkelte løber alpint eller langrend, hvilken campingvogn I har, hvilket nr. den har, samtlige telefon- fax- og mobiltelefonnumre, hvor I tidligere har været på skicamping o.s.v.
Er I i tvivl om I har afleveret disse oplysninger til redaktionen, så kontakt Lars eller Annette Møller, DCS's sekretariat på tlf: 38 60 53 59 og få tilsendt skemaet.

Vedlagt dette blad følger en løs strimmel med de oplysninger der ligger i kartoteket om din familie.

Der er med gult markeret nogle af de oplysninger vi mangler.

Hvis du vil gøre det nemt for dig selv, kan du blot føre de manglende oplysninger på denne slip og sende den til redaktionen - gerne senest 1/8, så vi kan få dem med på den korrekte liste til årsmødet på Fyn. På forhånd tak for hjælpen.

henrik.

Skicamping - Ja! Hvad ellers ?

Hvad med hytteferie?

Vi prøvede det i uge 11.
Vi havde lejet 2 af "Dansommers"
luksushytter i Hovden, sammen med
nogle bekendte.
Hytterne havde hver 8 sovepladser,
og vi var 10 voksne og 6 børn.
Færge og hytte kostede for 1 uge
beskudne 11.000 kr.
Hytterne var vifterligt veludstyrede
med spa, sauna, telefon,
mikrobølgeovn, video, stereo,
opvaskemaskine, 2 baderum &
brændeovn.

Men, men, men....

Alt var af allerbilligste kvalitet og
byggeriet skrækkeligt plindebrænde
og halvgjort byggearbejde.
Døre bandt, gulve og trapper
knirkede. Kun enkelte vinduer kunne
åbnes og radiatorer og belysning
konsekvent fejlfanbragt.

Skiftedagen

Så er der skiftedagen, som i Norge er
søndagen, d.v.s. at man ankommer til
hytten søndag eftermiddag og er
retur i hjemmet mandag formiddag
otte dage senere, til en forhåbentlig
vellykket arbejdsdag? (Åndsvagt).
Hytterne kunne principielt indflyttes
fra kl. 14.00, hvilket er ligeså
åndsvagt, da færgerne passer til
ankomst enten kl. 10.00 eller kl. 21.00.
Fra kl. 14 står folk i kø for at få deres
nøgler på administrationskontoret,
og ventetiden er lang.
Kl. 18 ved lukketid er der fortsat kø af
folk der endnu ikke har fået deres
hyttenøgle, eller ikke har fået de
bestilte børnesenge etc.

Tiden fra kl. 10 til 19 falder lang, når
ens hjem kun er en overlæst bil og
fremtiden er uvis. Skløn kan man
dårligt bruge, da de typisk ligger
underst i bagagen.

Man kan ikke klæde om, og skal jo
løvrigt passe sin plads i køen.
Nål Vi var heldige og fik vores nøgle
allerede kl. 12.30. De 3 af 4 biler
kunne endda forcere den umulige vel
til hytterne. Her var der så præcis 2
P-pladser til 4 biler!

Dernæst skulle vi så forcere
meterhøje snedriver hen til hytterne.
Alt udstyret befandt sig jo ikke som
sædvanligt i campingvognen, men
skulle slæbes fra bil til hytte (og
tilbage).

Var det hele der så?

De manglende potter, pander, glas,
bestik, elpærer, knækkede stole,
samt ikke virkende el-radiatorer,
stereo, lyskontakter, dørhåndtag,
hørte vi i ugens løb ikke noget til.
I mellemtiden er vi blevet uvenner
med naboens, da hans P-plads er
meeget privaat.

Hørerskader

I selskab med nogle søde, men meget
livlige, larmende og institutions
prægede børn med lavt søvnbehov,
så kører støjniveauet på max. DB i
døgndrift.

Når så dertil lægges de knirkende
gulve og trapper, samt loft og
vægtilslutninger der er så utætte, at
lyset skinner igennem
sammenføjningerne, så er det svært
at trække sig tilbage og nyde
ensomhed eller tøsomhed.
Løvrigt var sengene ad H-til.

I guder hvor jeg savnede min campingvogn.

P.S. Det eneste vi genkendte fra
campingvognen, var de tyskprægede
brugsanvisninger.

Hans Jørgen

Alle vores tæpper er produceret i polypropylen, som giver Dem en række fordele:

1. Tæppet tåler og tæller ikke, og angriber ikke af skimmel og svamp
2. Polypropylen er UV-stabiliseret, hvorfor tæppet ikke bleges og nedbrydes af solen
3. Tåler rengøring med vand, sæbe, børste og almindelige rengøringsmidler
4. Tæppet har trods den lave vægt stor slidstyrke
5. Tåler maskinvask ved 40° 40 grader
6. Tæppet er meget formstabilt og krymper ikke
7. Det er blødt og dejligt at gå på
8. Tæppet er tæstet med et stole benignende stempel, og modstår over 250 kg pr. stoleben under gunstige forhold
9. Tæppet er 100 % dansk vævet og fremstillet. Designet og farverne er flotte og moderne

Jolax

TILBUD

til

Dansk Camping Skiklub

Ved aflevering af denne
annonce hos forhand-
leren, påført medlems-
nummerr fratrækkes
kr. 100,- i rabat
ved køb af nyt Jolax tæppe
for alle campingskibklubbens medlemmer.

Vi ønsker Dem god fornøjelse med Deres nye tæppe !

Nærmeste forhandler
oplyses på Tlf. 97 20 92 00
Herming Special Væveri

Herlig sæson COOLING 1997.

Skærby Camping i St. Bededagsferien.

Vejrguderne var ikke særlig venlige - den stod på stiv kuling - da undertegnede ved 17.00 tiden torsdag begyndte at sætte et nyt ukendt sunflex fortelt op. Da Lene var ved at være godt træt af at forsøge at holde teltet nede samtidig med at vandet stod ned i kaskader, blev vi reddet af Palle, der havde stormpløkker på ca. 50 cm - det duede.

De kom..

I løbet af aftenen dukkede flere kendte hoveder op, heriblandt Preben og Kirsten, der havde mistet en taglem i stormen og Randi, Bill og Kåre, der var i den triste situation at gasovnen ikke virkede og at Bill samtidig havde glemt sit kabel, så de heller ikke kunne køre på elvarme og ikke at forlemme Anne og Bent der under forsøg på at skubbe deres enestående polar ind på plads næsten havde held til at grave deres trækker ned i sandet. Resten kom i løbet af fredagen med Erik i spidsen. Da han så de morgenduelig stimle sammen mindede det ham om hans fødselsdag på vinterferien og pr. refleks frembragte han en flaske gl.dansk så vi fik dagen godt startet og han kunne køre til konfirmations fest for senere at komme igen! Ved frokosttid kunne vi så samles hele banden til fælles frokostbord i strålende solskin, med en lidt kølig vind, der dog blev standset af sunflexen.

Konkurrence

Efter spisningen organiserede Pia smagekonkurrence for gamle og unge. Især for de "gamle" blev det en voldsom succes, da vi i hold på fire smagte på 4 forskellige slags Tuborg og gættede på hvad de hed. Det viste sig nemlig at skicampister kan det med øl. Alle hold

gættede alt rigtigt, og måtte deles om præmien. De unge dystede i Cola mærker og endte også med at deles om deres præmie. For at sætte lidt gang i fordøjelsen gik selskabet en tur til stranden, hvor drengene kastet sten efter flydende genstande og hundene så deres snit til at spise soltørrede søstjerner - det var ikke så godt - alle hunde serverede senere det hele for deres respektive familier.

Aftenen forløb stille og roligt.

Lørdag var igen en solfyldt dag, hvor alle hyggede sig på den udmærkede plads eller tog på indkøb i nærliggende byer. Efter frokost startede eftermiddagens program ved at alle -25 voksne, 7 unge og nogle af vore 5 hunde samledes i et fælleslokale med video og TV - lidt forsinket p.g.a. Kristian, Irene, Lene og undertegnede der havde overgivet sig til dynerne for et lille middagshvil og måtte tilkaldes.

Showtime

Så viste Palle en flot video taget i uge 7, der viste hyggesituationer på campingpladsen, festfyrværkeri og skiopvisning, optagelser fra stamværtshuset - Villys Hytte - samt ikke at forglemme fine billeder af skiterrain og skiløberne. Der var helt klart stil over skicampisterne, der demonstrerede blændende teknik og uforfærdet klarede selv de vanskeligste pister. Især lagde man mærke til Irene, der havde en helt særlig udstråling. Da ingen andre havde videoer vartede Palle op med kakao tilsat en passende mængde rom, medens der blev kigget på billedsamlinger taget af vinterens to ture.

Festmiddag

Herefter var det tid til at dække bord og få grillen i gang. et festligt syn af mænd, der

med megen omhu vogtede over alle former for grill mad - trods kraftig gøg - imens damerne sørgede for en festlig borddækning. Aftenens festlige højdepunkt indtraf, da Anne og Bent delte en mystisk pose rundt indeholdende en sang, der pålagde os at iføre os ørehæng (paptallerkner), store tænder (papkli) samt store øjne (fyrfads lysholdere med hul). Vi var et syn for guder!

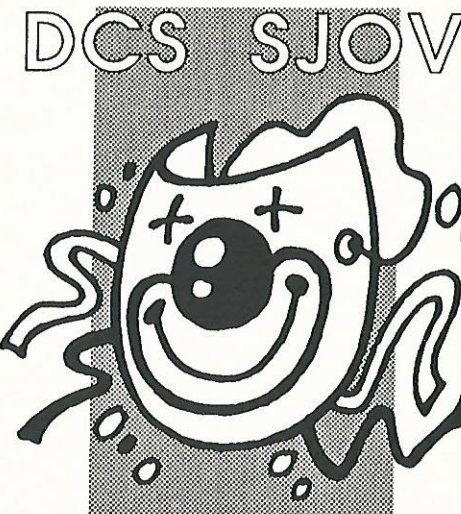
Nattemøde

Ved midnatstid listet vi hjem gennem den sovende campingplads. Nogle var dog kommet i så opløftet stemning, at der blev afholdt en slags fællesmøde i et fortelt og at dømme efter den talelyst, der blev udvist må vi regne med, at årets aktiviteter blev COOLED godt og grundigt ned.

Søndag var afrejsedag med fint vejr.

Vi håber at rigtig mange kan deltage i generalforsamlingen hos Per og Charlotte på Fyn i august.

Vis ses,
stor hilsen Lene og Poul.



Psykolog til patient: "De bruger 50 procent af Deres energi på Deres job, 50 % på Deres familie og 50 % på Skicamping. Jeg tror, jeg kan se Deres problem."

Kvindeligt medlem af DCS til sin veninde: "Jeg har startet en ny diæt, så jeg til næste vinter kan være i den nye skidragt. Fra nu af vil jeg ikke sluge min stolthed eller æde mine egne ord i mig igen."

At tage sine bekymringer med i seng er som at sove med ski på.

Hemmeligheden ved at holde sig ung er at spise langsomt, aldrig skænke alderen en tanke, og så tage på skicampingtur et par gange om året.

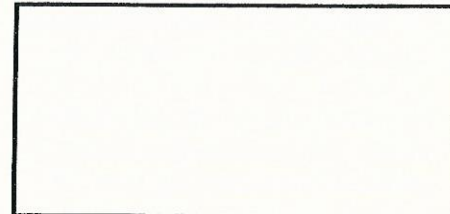
Det er med penge i banken som med tandpasta: Let at tage ud til skicampingturen, men så pokkers svære at få ind igen de næste måneder.

Fornålet med at gå på skiskole, er at udskifte et tomt sind med et åbent sind.

Det gamle ord om, at man ikke kan købe lykken for penge, er sat i omløb af de rige skicampister, for at de fattige ikke skal være så misundelige på dem.

Tavshed er kernen i gode venners samtale. Det der tæller, er ikke det, der bliver sagt, men det, der aldrig behøves siges.

Vi stopper derfor her. Vi håber du kan "høre" de kloge ord der står herunder - ellers er du ikke en ven.



Uge 7-8 turen til Schlading

Turen i år skulle forløbe uden uheld. alt var gjort klart, vognen - den 11 år gamle Toyota Landcruiser - var sendt til service i december 1996, hvor den fik det store eftersyn inden den skulle til syn, den blev godkendt uden bemærkninger.

Den fik også 4 nye dæk, og to nye batterier, så der ikke skulle opstå problemer med strømmen, hvis vi skulle få hård kulde i Østrig.

Der var reserveret plads på "Berlin-ekspressen" til fredag den 7. februar 1997 kl. 16.15 så vi kunne nå ned på den anden side af Berlin, inden vi ville sove for natten, men sådan skulle det ikke gå.

Beth kom hjem kl. 13.00 og kørte vognen om til campingvognen, hvorefter jeg skulle koble på, men da jeg ville bakke begyndte baghjulene at fedte på det våde græs, nå men hvad, jeg kobler bare 4-hjulstrækket til, men det virkede ikke !!! heldigvis var sønnen hjemme og ham og Beth måtte skubbe vognen ind til campingvognen og bagefter hjælpe med at få den de ca. 50 meter udover græsstykket fra vores baghave til asfaltvejen.

Vi opdagede nu, at højre forreste hjul på campingvognen hang, idet bremsen ikke havde sluppet.

Nå ! vi måtte af sted, hvis vi skulle nå færgen, så på motorvejen kørte vi ind på tanken ved Karlslunde for at

kontrollerer luft på campingvognen og samtidig se om bremsen nu havde sluppet. Det havde den ikke, så ind under vognen og rykke lidt i bremsekablet - det har tidligere sat sig fast - videre ned ad motorvejen mod Gedser.

Syd for Køge lidt før Herfølge begyndte vognen af koge., ind til siden for at se hvad der var galt - nå ! jeg havde glemt at "trække rullegardinet fra køleren - efter at det havde været meget koldt i december - videre igen, men kort tid efter begyndte bagvognen at opføre sig underligt og hjulkapselen faldt af hjulet, hvor bremsen hængte, ind til siden for at kontrollerer, at hjulet ikke var ved at falde af, det var det ikke, - nej det var det ikke og det var ikke varmt mere, bremsen havde løsnet sig - videre igen, men kun nogle få meter for nu lød der en underlig lyd, ind til siden igen, om og kigge på campingvognens hjul, men her var intet galt, så forvognen - sat... - det var højre baghjul der var punkteret.

Frem med donkraften og op med vognen, af med hjulet og på med reservehjulet, som Beth i mellemtiden havde skruet ned og fået fri under vognen, heldigvis kunne kædetrækket bevæge sig denne gang. Det kunne det ikke p.g.a. rust de 2 sidste gange, hvor jeg skulle skifte dæk - på med hjulet og sænke vognen ned - men !!! der var ikke nok luft i dækket til at køre på det. Beth var glad for, at hun dagen før havde bedt mig om at kontrollere luften på forvognen - men jeg - kvaj - havde ikke kontrolleret reservehjulet.

Nå ! der var ikke andet end at bide i det sure æble, og ringe fra mobiltelefonen til Falck - Vi kommer indenfor en time - nu var klokken blev 15.00 og der var ingen mulighed for at nå den reserverede færgе, så fat i DSB og få en ny reservation, heldigvis kunne vi få en til kl. 19.45 - også "Berlin-ekspressen". Medens vi ventede på Falck, blev der stille og roligt koldere og koldere i campingvognen, hvor vi havde sat os om for at drikke kaffe i ventetiden, ud og se på Primusfyret, der indtil da, havde kørt i 14 dage uden problemer, det kom i gang igen, da der kom stelforbindelse til gløderøret. Nå ! vi kom videre efter ca. 1 times ventetid og ankom nu i god tid til færgen i Gedser. Fyret var gået ud igen, men kom i gang da jeg skruede gløderøret ud og fik rensat gevindet.

Færgen gik selvfølgelig *ikke* til tiden, så vi sejlede først kl. 20.15 med nedsat kraft, idet færgen tidligere den dag, var sejlet baglæns ind i noget is. Hvad der var blevet beskadiget ved vi ikke, men det var forklaringen vi fik.

Nå ! men vi ankom da til Rostock og på færgen fik jeg lavet en "god" stelforbindelse til gløderøret i centralvarmen, så da vi tændte for varmen da vi var kommet i land, så tændte fyret med det samme.

Vi fortsatte nu til Auto-hofen lidt nord for Berlin, hvor vi var kl. ca. 23.45. campingvognen var endnu ikke blevet ordentlig varm, hvorfor jeg lige ville prøve at slukke og tænde for varmen nogle gange, jeg ville være

sikker på at det virkede hele natten - men det gjorde den ikke. Nå ! der var nu ikke andet end at skifte gløderøret ud med et nyt - som jeg heldigvis havde fået med i min "reservedelsspakke" fra Østsjællands Campingcenter - selv om det kom til at koste mig ca. kr. 400 (efter hjemkomsten), men hvad gør man ikke for at få varme i campingvognen ???.

Klokken var nu ca. 24.00 og vi tænkte vi lige ville ringe til Erik og Greta - vores nye medlemmer fra Gevninge - for at høre, hvor langt de var kommet - de skulle med færgen kl. 20.00 fra Gedser - de var også forsinket men ville være på Auto-hofen om ca. 1 time. Vi lavede frisk kaffe, som vi herefter nød sammen inden en velfortjent nats søvn.

Søndag formiddag var vi i Schlading, hvortil vi ankom uden flere problemer.

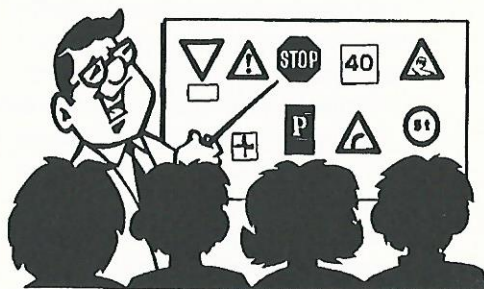
Vi havde herefter nogle dejlige dage i Schlading og varmen virkede perfekt og jeg fik repareret 4-hjulstrækket og lappet mit nye dæk, så turen hjem skulle kunne foregå uden de store problemer, troede vi, men sådan skulle det ikke gå.

Torsdag den 20. februar gik turen hjemad, og da vi havde kørt i flere timer uden problemer, skulle vi ved 22.00 tiden tanke, hvilket vi gjorde. Da vi skulle starte vognen igen, ville den ikke starte - den var helt død - der var ikke strøm nok til at starte med, så vi fik hjælp fra en "Pannehilfe" på tanken og lagde selv ny ind-

købte startkabler til - købt på Autohofen, hvor vi overnattede på udturen - hvorefter vi kunne komme videre. Ved næste stop af motoren og efterfølgende starter, brugte vi det ene batteri fra campingvognen som starthjælp - det gik fint - men i skulle have set personalet på færgen da vi skulle i land i Gedser, her holdt jeg som 1. vogn - helt fremme ved bovporten med motorhjælmen slået op - da jeg spurgte, hvor tidligt jeg måtte forsøge at få liv i vognen blev der givet tilladelse næsten med det samme og jeg måtte godt lade motoren gå, indtil vi kunne køre i land.

Tanken - hvor jeg havde købt et kvalitetsbatteri i december 1996 - byttede til et nyt uden vrøvl om mandag efter hjemkomsten.

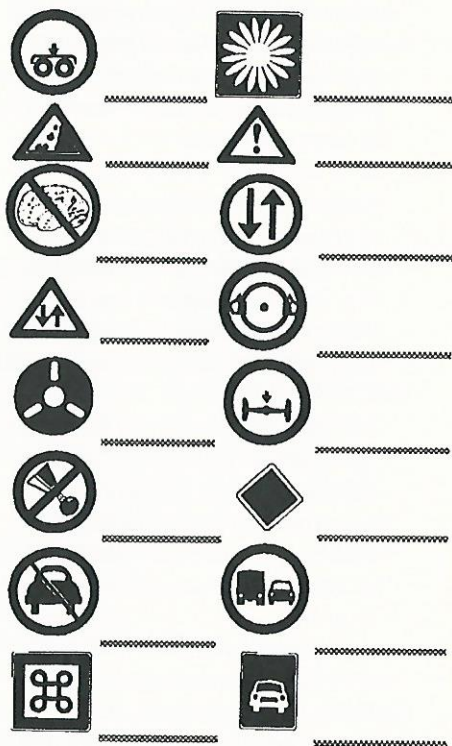
Beth og Palle Grath
Vallensbæk



SKILTEKONKURRENCE

Ved du hvad nedenstående vejskilte betyder?

Tag en kopi af denne side, og indsend familiens svar til redaktionen, senest den 1. april, og I deltager i konkurrencen om de udsatte præmier.



INSENDT AF FAMILJEN:

Adr:

- og det skete i de dage

Frit efter en rund fødselsdag tidligere på året.
Afsunget under nytårsarrangementet i Schladming 97.

I bedes rejse jer op
- og iføre jer messeskjorte og krave.
Herefter synges sangen taktfast
på melodien: "Der bor en bager".
Omkvædet messes på en lav tone,
så selv kirkefremmede kan være med.



1.
*Se sommercamping - har alle prøvet
ja hele landet - vi rundt har støvet
Så pludselig slår - en tanke ned
Vi ska sku ski den - ka ski vær fed.*

MEN DER ER ALTID NOEN
SOM SIDDER OG TÆNKER:
HVA FAN ER DET DA NU
FOR NOGEN TOSSEDE NARRESTREGER
- DER KAN MAN DA OVERHOVEDET IKKE HOLDE
VA-A-A-A-R-MEN.

2.
*Ideen vokser - i mandens hjerne
han kunne ikke - den tanke fjerne.
Hr. Lars's færden - blev helt forny't
hans blik ej længre - var oversky't*

MEN DER ER ALTID NOEN
SOM SIDDER OG TÆNKER:
DER MÅ DA OGSÅ HA VÆRET EN
ELLER ANDEN ENFOLDIG SPINKEL KVINDE
- DER STOD HAM BI !!
A-A-A-A-NET.



3.
*Han lille kone - var op i år'ne
 men blev så fjantet - slog smut med lå'ne
 straks da hun hørte - hans vilde skæmt
 Lars så bli'r du klub - bens præsident.*



MEN DER ER ALTID NOEN
 SOM SIDDER OG TÆNKER:
 MAN KA DA IKKE BARE SÅDAN LIGE
 UDEN VIDERE BLIVE UDRÅBT TIL PRÆSIDE
 KA-A-A-MAN VEL!

4.
*Varm var nu fruen - for straks hun startet
 hun måtte se om - der var et marked.
 Hun skrev et indlæg - til DCU
 Jo et er sikkert - hun var nu snu.*



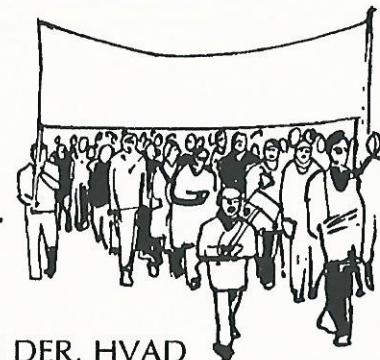
MEN DER ER ALTID NOEN
 SOM SIDDER OG TÆNKER
 MON IKK DET BARE VAR FOR
 - SELV AT BLIVE PRÆSIDENTFRUE
 - AT KVINDEN SÅDAN BEGYNDTE AT SLIDE I DET?
 - JA SÅDAN HELT FOR EGEN VINDINGS SKYYYYLD!
 JO-O-O-O-DA

5.
*Tænk så det skete- de brevet bragte
 og nye fjolser - ideen smagte.
 Ja salg det kunne - det Møller par
 Armen blev vredet - "Er I så klar"*



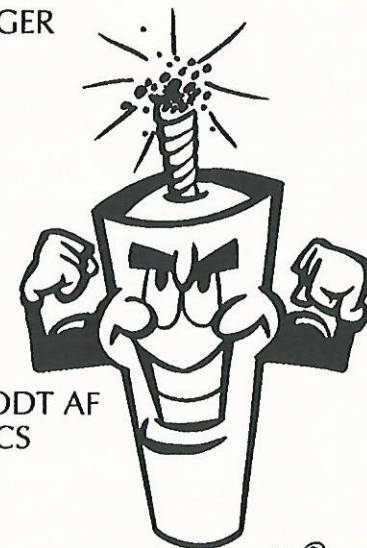
MEN DER ER JO OGSÅ ALTID NOEN
 DER SPRINGER PÅ HVAD SOM HELST,
 MENS VI ANDRE ROLIGT SIDDER OG TÆNKER:
 HVOR DUMME HAR MAN DA LOV AT VÆRE.
 DU-U-U-U-N-PAP

6.
*En blev til to, ja - til temli mange
 de talte, skrev, send - te flere gange
 tons tunge breve - vi alle fik
 på medlemsskaren - de snart fik skik.*



MEN DER ER ALLIGEVEL NOEN
 SOM SPAGT SIDDER OG LÆSER:
 SKICAMPING HER OG SKICAMPING DER, HVAD
 ER DET DOG FOR KÆTTERSKE TANKER
 - MOD HELE DET VELETABLEREDE FRILUFTSLIV
 - LAD OS DA BLIVE FRI FOR SLIGE SAGER
 FØ-Ø-Ø-Ø-J-FOR DEN.

7.
*DCU meldte - (ja det var ringe)
 de ikke længre - vil info bringe
 om klubbens akti - vitet på ski
 Vi tror de bar` var misundelig`.*



MEN DER ER ALTID NOEN
 SOM SIDDER OG TÆNKER:
 DET HAVDE DE DA OGSÅ RIGTIGT GODT AF
 -DE DER OPKOMLINGE MED DERES DCS
 VOR HERRE BEVARE OS.
 SKI-I-I-I-FIS.

8.
*Men standse os ku` - de li' godt ikke,
 den ny forening - de nye skikke.
 Vi er nu mange - der meldt os har
 For vi er alle - skicamping klar.*



MEN SÅ SIDDER DER ALTSÅ NOEN I DCU
 - EN ELLER ANDEN LEDER, DER SIGER DE ER
 STØRST, OG EFTER EGEN OPFATTELSE, HAR DE
 BEDSTE CAMPINGPLADSER I DANMARK
 - OG FÆRGE RABATTER IKKE AT FORGLEMME
 JA-A-A-A-MEN

9.

Vort mål det er dog - nu ej at blive
så store, grå og - så temlig stive.
Men stå på ski, hyg - ge og camper`
Det kalder vi nu - at ferier`.



MEN DER ER ALTID NOEN
SOM SIDDER OG TÆNKER:

KA` DE DA IKK` FINDE NOGET MERE FORNUFTIGT
- AT BRUGE DEN SPARSOMME FRITID PÅ.
ÅH-Å-Å-NEJ.

10.

I dag vi sidder - i Schladmings varme
Med præstetøjet - på vore barme
Vi har det bare - som man ska ha`
vi lever livet - i venners lag.



MEN DER ER SOM DU NU GODT VED ALTID NOEN
DER PLØRE FULDE FORSØGER AT TÆNKE:
"ER DET HER IKKE LIGE LOVLIGT PINLIGT"
JO-O-O-O-DA.

11.

Hvad kan vi ønske - os denne time
et nytårs fortsæt - der og skal rime.
Gid DCS læn - ge leve må
og sine drømme - straks opfyldt få.



MON DER NU IKKE ER NOEN
SOM STÅR OG LADER SOM OM DE TÆNKER
SKA VI DA ALDRIG VÆRE FÆRDIGE
- MED DEN DER LANGE SANG,
SÅ VI KA`FÅ NO`ET AT DRIKKE
- OG RÅBE DE DER LANGE HURRAAAER
- FOR VORES ALLESAMMENS SKIKLUB
- OG FOR HELE MØLLER PRÆSIDIET
- JO DET KOMMER NU.
HU-U-U-U-RA-A-A-A.

CR

sprite

ci WILK

Vi gi'r dig noget at vælge imellem...

3 stærke mærker

Kom op oplev det store udvalg. Også i brugte!

büschner

**LIND
CAMPING CENTER**
Åbent hver dag kl. 10-17 - lørdag-sondag kl. 10-16
INDUSTRI-PARKEN - LIND - HERNING - 97-12 53 66

Lidt fra min pote.



Jeg er ikke så gammel endnu. Bare 9 måneder, og ikke så glad for at køre bil. Den dag var det varmt og solskin, så jeg savlede lidt meget på turen til Skærbj Campling ved Nykøbing Sjælland, hvor jeg og min familie skulle på årets SÆSONCOOLING.

Hvordan var de mon?

Jeg kunne høre min familie (far Niels og mor Vibeke og storesøster Solle, storesøster Katrine - der hellere ville blive på efterskolen) tale om, at de glædede sig til at træffe andre der havde den samme skøre - men dejlige ide, at tage på skicamping. De var også lidt spændte på hvordan De var.

Vi blev budt velkommen på vejen for at finde plads af Palle. Palles kone Beth kunne min mor tale lidt med om, hvorvidt vi skulle have døren mod vest eller syd. Fra min plads så det ud til, at det var nogle søde mennesker - for min mor smilede. Jeg blev sat i snor mens min familie spiste frokost. De valgte at spise frokost for sig selv. Det var nok fordi vi lige var kommet, og jeg også

skulle ankomme ordentligt og fredeligt.

En magen til mig!

Min familie og jeg tog kaffen med til vognen med det fælles frokostbord. Straks var der to andre hunde der bød mig velkommen. De gad ikke lege og jeg måtte ikke løbe for mig selv. Min familie blev straks bænket med de andre og alle sagde velkommen, og talte til os. Lige ved siden af stod der en anden hund i snor, en magen til mig, så dens familie hentede den med det samme, så vi kunne være sammen. Et menneske bød på hundekiks. Jeg følte mig virkelig velkommen og det er ikke altid det sker når man har 4 ben.

Budt med.

Se, det var indledningen på vores første SÆSONCOOLING. Resten af weekenden forløb lige så positivt. De andre mennesker var rigtig gode til at byde os med i deres fællesskab. Men altid kun som tilbud, ikke at vi var underlige når vi ikke kom. Det skal her siges, at det var vigtigt at de bød os med.

Fredag aften blev min familie budt på kaffe af bagboerne. Tænk, det er så let at få kontakt til andre.



IBBERMAND

Lørdag eftermiddag så vi en video fra årets tur til Østlig og billeder fra andre ture nordpå. Det var nok mest interessant for dem der havde været med. Men der var flere billeder af Ib min artsfælle og det var godt for mig at få indblik i, hvad min familie vil lokke mig med til, til næste år.

Sofie hvor er du - juhu.

Pludselig var Sofie væk. Jeg kunne ikke lige finde hende. Min mor fortalte mig, at hun nu var sammen med de andre børn fra klubben. En anden voksen havde taget hende med til legepladsen og fortalte, at det var Sofie. Det var nok til, at jeg ikke så hende søndag morgen. For jeg var træt og sov tungt og hun havde travlt med at lege med de andre børn og ikke mig om aftenen. De spillede vist også kort lørdag aften i vores campingvogn, men da var jeg sammen med de voksne til spisning m.m.m.

Fællesgrilling.

Lørdag aften var der nemlig fælles grillning / spisning i samlingshuset. Jeg var ikke med til spisningen, men min mor hentede mig senere, hvor jeg så var sammen med de andre 4-benede. Jeg kunne ikke fordrage det glatte gulv, så jeg opførte mig vist lidt underligt.

Gode råd og ideer.

Min mor og far hyggede sig gevaldigt. Drak noget rødvin, og de talte og talte med de andre. Vi fik mange gode råd og ideer af de andre, som havde mange års erfaring i skicamping. Min familie har selv været på skicamping i Sätsen i Sverige inden de blev medlemmer af Dansk Camping Skiklub.

Søndag var opbruddets dag. Jeg kunne sige farvel til alle de søde mennesker og dyr som har samme

interesse som min familie og vist nok også mig.

De siger de glæder sig til årsmødet i august.

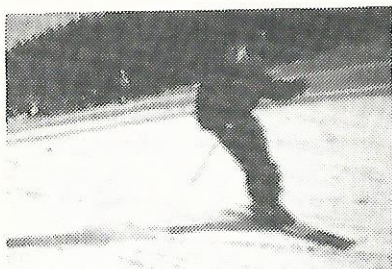


Til alle i nye 4 benede. I kan trygt komme til årsmødet - og jeres familier med.

Tosserne.

Det er tit, når min familie tidligere har fortalt andre ikke skicampister om skicamping, at de andre ryster på hovedet. De tænker vi ikke er rigtig kloge. Jeg vil sige, at min familie ER rigtig kloge og det har betydet meget for os, at møde andre med denne interesse.

En hilsen til Ib, Sisse 1 og 2 fra SILLE og familien fra Karrebæksminde.



SÆSON COOLING 1997

24. - 27. april 1997

Skærby Camping.



Vel ankommet fredag den 25. april, som en af de sidste vogne, blev der arrangeret langbord, hvor de som havde lyst medbragte frokost. Arrangørerne, Beth, Palle, Pia og Per havde sørget for godt vejr, så vi kunne være udenfor - hele week-enden.

Efter frokosten var der snak rundt om vognene nogle af os har fortsat problemer med vognen, så det er altid rart at få gode råd.

Fredag eftermiddag samledes vi ved Lene og Pouls vogn. Efter nogen konstruktiv snak, havde Pia arrangeret en konkurrencer.

For børnene var det en blind-test med fire forskellige slags cola. Børnene blev delt op i 3 hold, som skulle prøvesmage. Resultatet var overraskende - tænk at de kunne smage forskel på det stads. De udvalgte mærker var Coca-Cola, Pepsi Cola, Cola Light og Pepsi-Max alle årgang 1997.

Efterfølgende blev samme konkurrence afprøvet på de "voksne" deltagere. Her var det brune fluidum heldigvis skiftet ud med det store udvalg fra Tuborg, nemlig: Classic, Guld, alm. Tuborg og Lys Tuborg. Også her var resultatet forbløffende, alle 4 hold havde rigtige svar. Måske havde nogle smugtrænet om formiddagen.

Fredag aften var der hygge rundt om i vognene.

Lørdag, var der tid til en tur ind til Nykøbing Sjælland. Enten var der torvedag, eller også har de altid en masse "kurve" og gode tilbud man kunne rode rundt i.

Da Nykøbing Sj. jo ikke er ret stor, kunne det ikke undgås, at vi mødtes på vor tur gennem byen. Men det er jo også rart at vide at man ikke er helt alene.

Om eftermiddagen mødtes vi i fælleshuset hvor Palle riggede video til, og viste en film fra Schladming i uge 7. Efter sigende er det den første film fra Brixen-banden, hvorpå der også er skiløb.

Det var en dejlig film, og da vi havde tilbragt jul og nytår i Schladming, var det for os en speciel dejlig oplevelse at se stedet igen.

Efter videofremvisningen og billedkik, gik vi tilbage til vognene, for at tilberede aftensmaden. Der var en stor fællesgrill under tag ved fælleshuset, som man kunne benytte efter lyst, så det var alene tilbehøret der skulle tilberedes i vognene. Da vi så var klar til spisning, var det dejligt at se alle vore flittige mænd stå omkring grillen for at sørge for kødet - der var så også mulighed for at få en madlavningspilsner.

Ved bordet, havde Anne og Bent sørget for, at vi alle blev godt pyntet - med både hat, ører og øjne. Det var heldigt, at gardinerne i fælleshuset kunne trækkes for, ellers kunne det godt være at vi alle var blevet kørt i detentionen, sådan som vi så ud. (Til de som ikke var med på sæsoncoolingen, så var det en sang hvor de nævnte ting var tilbehør). Bent havde åbenbart fået den opgave at sørge for en referent fra sæsoncoolingen, så han valgte åbenbart dem der sang bedst/højst. Vi vil her gerne bringe en særlig tak til Bent for hans store omsorg.

Efter maden var der almindelig snak, og børnene var ude på legepladserne eller de så fjernsyn i fjernsynsstuen.

Nogle gik tidligt hjem og andre gik senere hjem.

Til slut vil vi takke alle jer som har hunde med, da det i hvertfald for vores Kim er et stort trækplaster. Forhåbentlig kan hundene holde til alle de knus og kram de får. Når vi nu berører emnet, syntes jeg at hundene er utrolig omgængelige og kærlige samt det er en dejlig oplevelse at se hvordan de tackler børnene. Børnene kan nogle gange være ubetænksomme, men hundene tager det pænt.

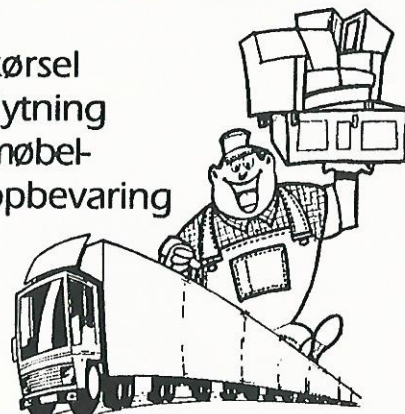
Nu vil vi stoppe, da det jo helst ikke skal blive en helt Hans-Jørgen historie.

Hilsen

Steen & Mette

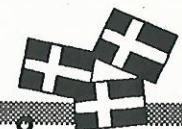
**AMAGER
MØBELTRANSPORT**

kørsel
flytning
møbel-
opbevaring



Steen Petersen
Vognmand

Amagerbrogade 234, 3. tv.
2300 København S.
Tlf. 31 58 83 58
Bil 40 15 06 27



UDLÅN AF SLALOMSKI & REPARATION

Det er ofte svært at få udnyttet børne og ungdomsudstyr, da de vokser ud af støvler og ski hvert år. Hvis du også er træt af disse store investeringer, kunne du måske låne dem hos Jens Kjeldsen til en billig pris i perioden december til april. Slalomski fra 90-205 cm. Slalomstøvler str. 27-45. Enkelte langrendsski og støvler.



Komplet for 10-12 dage:
Minisæt kr. 120,-
Juniorsæt kr. 170,-
Voksensæt kr. 200,-

Har du behov for at få slebet, repareret og vokset dine egne ski, er prisen fra 50,- til 120,- afhængig af opgave.

Ring til: DCS medlem Jens Kjeldsen
Tlf: 86 93 31 93, Banevolden 8, 8340 Malling
- mellem Århus og Odder

Vinterglæder

Fryd jer kammerater, det lysner i øst.

Storfærgeriet Stena-Line har udgivet et særkatalog der udelukkende omhandler vintercamping.

Stena-Line gør det på den måde, at de nævner campingpladserne (6 stk.) i kataloget, hvorefter man kan lave aftale med campingpladsen, og derefter købe vintercamping pakken hos færgeselskabet.

Campingpladserne koster fra 2.900,- til 5.300 kr. for vinteren, hvortil færgeselskabet skal have 1.982,- for rejserne. Desværre kan jeg ikke lade være med at sige, at det, som sædvanligt, ikke lykkedes færgeselskabet at forklare om det er 4 eller 5 rejser, der er med i prisen.

Pakken omfatter rejser Fr. havn - Göteborg. Der er som sagt tale om 6 skisportssteder med campingplads: Trysil N, Noreffjell N, Branäs S, Kläppan S, Säfsen S og Gillersklack S. Nærmere på tlf: 96 200 200.

Det er virkelig en fornøjelse, at se at en af de helt store rejsearrangører gør noget professionelt for danskernes vintercamping muligheder, og til en billig pris. Min bøn er hørt.

Det vil føre alt for vidt at gengive detaljerne fra kataloget her i bladet, men det er et dejligt tiltag.

Hans Jørgen.

En Bjørnetjeneste

Som mange bekendt, er der bjørne i Trysil-området.

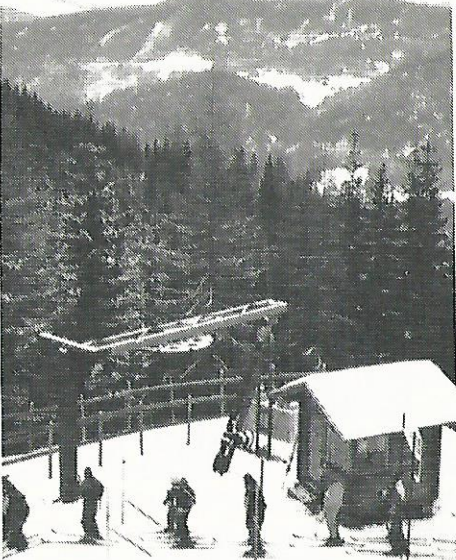
Dorte og jeg var desværre kommet lidt uden for løjpen. Vi stod lidt og sonderede terrænet.

Pludselig kom en gråbamse drønende ud af tykningen, med kurs lige imod os, med vrede brøl og diverse kropssprog.

Vi sprintede op i hver sit træ. Desværre forfulgte bjørnen Dorte op i træet.

Pludselig lød der et ynkeligt råb: "Hans Jørgen, Hans Jørgen, jeg tror bjørnen vil voldtage mig, hvad skal jeg gøre"?

Rådvild råbte jeg: "Prøv den sædvanlige, den der med at du har hovedpine"!



KØB, SALG & BYTTE

VINTERFOTTELT. Flot stand. Isabella Capri, brugt 3 gange.

Pris kr. 850,-

Henrik Bache på TLF: 48 28 65 61

CAMPINGVOGN TIL SALG.

Kabe Brilliant fra 1994 med centralvarme, varmt vand, skiboks, 4 sovepladser (bl.a. fast dobbeltseng), meget flot holdt vogn.

Kun Kr. 105.000. Ring og få en snak, hvis det måske kunne have interesse, på tlf. 48 28 6133

Anne Marie & Steen



Hej allesammen!

Jeg hedder Erling Sørensen, og som I måske har læst i SKIcamPISTEN sidste gang, så fylder jeg rund fødselsdag den 6 juni. Jeg bliver 10 år. Det glæder jeg mig

meget til og jeg er meget glad for at nogen huskede det, for jeg ønsker mig altså en ny cykel, et keyboard og en computer.

Nu er det jo ikke sådan, at de normalt glemmer mig, men i øjeblikket har de altså ikke andet i hovedet end deres nye campingvogn.

Man kan jo kun håbe, at de ikke har brugt alle deres penge, men også har gemt lidt til mig. Nå - men tak og kærlig hilsen

Erling

PS. Jeg tror nok vi ses til jubilæumsfesten på Fyn.

Velkommen til smilets camping!

Uddrag af ordensreglerne på en campingplads vi lå på vores under jyllands fær sidste sommer

Kære glade og tilfredse campist. Du er kommet til den rigtige plads. Hvis du derimod hører til den sure, misfornøjede og kværlantiske type af campister, er du kørt forkert.

ÅBNINGSTIDER: Ved års studier af campisters adfærd har vi fundet ud af, at 99% af campisterne bruger natten til at sove i. For at muliggøre dette vil bommen være lukket mellem kl. 22.00 og kl. 07.00

BILKØRSEL: Hvis du tror, at det er Nürnberg Ring, der går rundt på pladsen, og hvis du tror, at de øvrige campister synes det er spændende, at se hvor hurtigt du kan klare en runde, er du galt på den. Du får ikke ros bare for at køre på toilettet eller til kømanden eller ned for at fiske eller bade ved stranden. Prøv om du istedet kan starte Apostlenes heste. Det vil holde dig i form, og fru Jensen undgår at få bilstøv i sovsen. Lidt regn tager du jo heller ikke skade af, tværtimod - det er godt for din teint. Hvis det kniber med at holde turboen nede på 10 km/t, så prøv at få konen til at gå foran - lystigt svingende med en kobjælde. Dette vil ikke alene vække jubel, det kan også skaffe dig udnævnelse til elite campist af første grad.

BOLDSPIL: Bør kun foregå på den dertil indrettede plads. Ejerne - i de fleste tilfælde bankerne - af bilerne, campingvognene, barnevognene eller telte bliver fundstændig urimeligt sure over at få buler i statussymbolerne.

HUNDE: Er velkomne, forudsat at de ikke gør af alle forbipasserende indenfor synsvidde, og at de kan lade være med at bide Hr. Hansen bagi. Skulle uheldet være ude, og Fido kommer til at tabe en klat på campingpladsen, så lad være med at stå og kigge efter fugle mens det sker.

GÆSTER: Hvis det nu ikke kan undgås, at tante Anna eller ungerne insisterer på at få serveret eftermiddagskaffe i jeres i forvejen for lille campingvogn, er det vigtigt, at gøre det så besværligt for dem som muligt. Sig først at de skal benytte parkeringspladsen - og gå derfra. Hjælper det ikke, så sig, at de skal gå til informationen og underdanigt bede om tilladelse til at betrede området. Til sidst kan I sige til dem, at de skal betale for at benytte svømmebadet. Hjælper det heller ikke, så lad dem dog komme, hvis de insisterer.

Vi ønsker jer et behageligt ophold.

LEJRCHEFEN

Idre Fjäll og Trysil påsken 1997

Grundet "i sidste øjeblik-godkendelse" af vore hundes vaccinationer samt selvfølgelig det alt afgørende job, som nogle gange ikke tar' hensyn til ferier, kom vi først afsted fra Brønshøj onsdag aften før skærtorsdag. Vejret var denne aften særdeles forfødeligt. Det regnede og stormede i en uendelighed.

Før første gang skulle vi prøve "Sundbroen" - den nye færgerute mellem Helsingør og Helsingborg. Vi købte et 10-turs kort til i alt 1100,- dkr. og blev fratrækt 3 klip på dette ved ombordkørsel (i alt 330 kr.). Fra Helsingborg gik det så med stiv "sidesorm" op langs den svenske Kattegat-kyst. Undervejs hørte vi i radioen om voldsomme trafikproblemer og snekaos i Dalerne. Samtaler med de allerede ankomne turdeltagere på Idre Fjäll bekræftede, at der var snestorm i Dalerne.

Ved Lilla Edet fik vi nok af campingvognens dans bag ved os og vi kørte ind for at overnatte.

Næste morgen blæste det stadig kraftigt men solen skinnede. Så vi fik igen mod på at fortsætte mod Idre, selvom det stadig ikke var vindstille.

Først omkring Sälen begyndte der at ligge sne på markene og nord for Sälen begyndte sneen at ligge på vejene. Dog som rigtig tøsja, da temperaturen i dagens løb sne sig op på 12-14 grader. Snestormen dagen før var efterhånden smeltet bort.

Efter en morsom (det synes Annette ikke) "æltten rundt" i 20-30 cm sjap mellem Sälen og Säma nåede vi Idre Fjäll ved 17-tiden skærtorsdag.

Idre havde reserveret et område til os midt mellem campingpladsen og hovedcenteret. Her lå vi (8 vogne) på en parkeringsplads lige midt for sydbakken, hvor der var etableret strøm til os. Bortset fra lidt langt til bad var det et ganske udemærket sted at ligge og vi betalte den beskudne pris af 100,- skr. pr. døgn alt incl.

Det viste sig, at påskevejret på Idre Fjäll blev meget varieret.

Efter onsdagens snestorm var skærtorsdagen varm og solrig. Meget af den nyfaldne sne var allerede smeltet igen ved vor ankomst.

Langfredag (vor første skidag) og lørdag var gode dage på bakkerne.

Fredag aften blev der holdt påskefrokost i Fjällgrillen. De først ankomne på fjället havde valgt denne aften, hvor de sidste var ankommet (os selv) og de første ikke kørt hjem endnu.

Lørdag formiddag vendte første familie igen næsen mod Danmark. Søndag morgen endnu et par familier. Og sådan gik det indtil tirsdag formiddag, hvor sidste familie (ud over os selv) forlod Idre Fjäll.

Efter 6 skidage på Idre Fjäll følte vi, at lysten var styret her.

Onsdag morgen kontaktede vi Trysil Fjel i Norge for at høre, om der var plads til os her. Det var der og onsdag ved 15-tiden hængte vi vognen på krogen og satte kursen mod Norge.

2 timers kørsel i en smuk, barsk og øde natur bragte os til det regnvåde Trysil Fjel.

Der var masser af sne her, så regnen ødelagde ikke mulighederne for at stå på ski. Torsdag morgen lå temperaturen på 0 grader. Vi købte et 1-dags liftkort og drog ud på de herlige velpreparedede pister. Næsten alle pister (på nær toppen) var åbne fra morgenstunden. Senere da blæsten lagde sig åbnede også "toppen". Og for en sjælden gang i de seneste år oplevede vi en dejlig solskinsdag på Trysil Fjel med alt åben (i stærk kontrast til julen 95/96 og vinteren 96). Fredag morgen satte vi kursen mod Danmark via Karlstad i Sverige.

Ved Branäs holdt vi frokostpause. Det blæste en halv pelikan så campingvognen var ved at lægge sig ned under frokosten.

Der var stadig kunstsne på bakkerne, men omgivelsernes "grønne look" tilkendegav, at Branäs kørte på sidste vers i denne vinter. Gondolen var kørt i garage og under frokosten (med fint udsyn til bakkerne) undrede vi os meget over, hvorfor/hvordan der stadig kunne komme skiløbere ned helt fra toppen (hvordan er de kommet derop - med helikopter eller med bus? - ikke med gondolen til hver til fals).

Lørdag eftermiddag kørte vi i land i Helsingør i kraftig snefald og inden vi nåede Brønshøj, var alt dækket af 20 cm sne.

Lidt underligt, da vi de sidste timer gennem Sverige var begyndt at vende os til tanken om et dejligt dansk forår.

//////// Annette og Lars

Beretning fra Tjekiet.

Efter en meget turbulent indgangs vinkel til påsketuren til Tjekiet, tog vi ned til vores campingvogn, som stod der fast. Vi havde da forinden ringet og sagt, at vi ville ankomme om morgenen d. 22.marts

2 timers kø.

Vi kørte problemfrit der ned, men guderne må vide hvorfor der er 2 timers kø ved grænsen til Polen kl. 02.00 ??? Så for fremtiden vil vi køre over Dressen på vejen derned.

Bange anelser.

Vi ankom kl. 07.30 med meget bange anelser, fordi vores vogn havde da stået der siden 30. december 96, og vi havde intet hørt. Var der varme på? Havde der været indbrud? Var hele vognen evt. stjålet?

Stikket manglede.

Vores frygt viste sig næsten at være ubegrundet. Dog var begge stik på strømkablet klippet over, og der var ikke noget varme på. Dette talte vi senere med lejrchefen om, som havde forsøgt at varme den op med gas, men flasken var tom. Havde jeg dog bare sat en fyldt flaske op inden vi forlod campingvognen sidst i dec.

Lejrchefen var meget ked af at stikkene var klippet over, hvilket han havde bemærket tidligere.

På pladsen var der ca. 10-15 cm sne, og temperaturen lå mellem -5 og +2 grader, så snekanonerne kørte på fuld tryk.

Snesituationen.

Der var ingen fra klubben da vi ankom, og vi var meget spændt på, om der alligevel var 1-2 familier som alligevel ville forville sig derned, men ak nej. Snesituationen var da også kun 90 % OK, da 5-8 piste var lukket - da der ikke var snekanoner på disse - men resten var helt i orden.

Campingchefen var meget overrasket over snesituationen, da der normalt er 2 meter sne på denne årstid. Og det er sikkert rigtigt, fordi 15-16 marts havde Balentin "Whisky" et arrangement dernede, og da vi ankom den 22. var West "cigaretter" i gang med en konkurrence med snowboard, som strakte sig til den 23. marts.

Hvor er de andre henne?

Den 25. ringede vi fra vores mobile, for at drille nogle af de der burde have været kommet. Først til Lars og Annette. Ingen kontakt - gud ved om de nogen sinde åbner for deres mobil telefon. Dernæst til Pia og Per - ingen kontakt. Til sidst prøvede vi så Berit og Bjarne, som kunne fortælle, at de fleste var taget til Idre i Sverige i stedet for her til Tjekiet.

Stormstyrke.

Vi stod på ski hver dag, indtil d. 27 marts, da begyndte det at regne og temperaturen steg til +5 og endda til +10 grader, så vi kørte hjem den 28 - en dag før beregnet, hvor mor Kate skulle på arbejde.

Vi tænkte meget på dem der var i Sverige og Norge, fordi vores tur hjem, var det værste stormvejr vi nogensinde har kørt i. Om natten havde der i Berlin været vindstød op til 180 km / timen, og mange træer lå helt ud på motorvejen. Men vi var da ihvertfald fri for en "dejlig" sejltur.

PS: Hvorfor er alle nye medlemmer fra "Djæveløen"?

Er vi jyder ikke dygtige nok til at få nye medlemmer?

hilsen John & Kate.

Nej. (red.)

EFTERLYSNING

Mange utilfredse medlemmer har efterlyst det i dec. nummeret lovede billede af præsident fruens andebryst.

Redaktionen har ikke været i stand til at komme tæt nok på. Er der andre der kan hjælpe?