



Prøv
vintercamping
i snesikre Trysil

Trysilfjell Caravanplads kan tilbyde:

- * 300 pladser med strømtilslutning.
- * 2 servicebygninger med toiletter,
bad, vaskerum og tørrerum.
- * Vagtordning.

Vi ligger i Trysilfjell Turistcenter,
lige ved liftsystemet i et af
Skandinaviens største alpinanlæg
og med 1,5 km gangafstand til
Trysil Centrum.

Ønskes yderligere information, så tag venligst kontakt med:



**TRYSILFJELL
UTMÆRKSLAG BA**

N-2420 TRYSIL * Tlf +6245 2000 Fax +6245 2010

SKI-cam-PISTEN

Læs de mange spændende
beretninger fra skicamping ture i 1998



Tilmelding til
ÅRSMØDET 1998
på Sydstevn

Nr.20 - 7.årgang - juni 1998

DANSK CAMPING SKIKLUB

Klubbens formål er:

- at sprede interessen for ski-camping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture med skisport
- at gøre fritidsaktiviteten billigst mulig
- at samle ski-campister til socialt samvær

Klubåret løber fra 1. august til 31. juli.
Medlemskontingent for klubåret 1997-1998 blev på årsmødet i august 97 igen fastsat til kr. 125,00. Der gives rabat på kr. 25,- ved tilmelding efter 1. maj.
Gyldigt betalt girokort (et pr. familie) er bevis for medlemskab af klubben.

Bladet SKIcamPISTEN udkommer 3-4 gange årligt: September, marts og juni.
Derudover kan der forekomme ekstra udgivelser f.eks. i december måned.

Forfattere til tekster, artikler, historier og tegninger i bladet, er selv ansvarlige for indhold, ophavsrettigheder m.v.
Redaktionen påtager sig intet ansvar herfor.

KLUBUDVALG

DCS-SEKRETARIAT & KONTAKTPERSON SYDVEST

Annette & Lars Møller
Højmark 29, Rinkenæs
6300 Gråsten
TLF: 7465 4221 MOBIL: 2170 9272

DCS-KASSERER & KONTAKTPERSON ØST

Pia Clausen & Per Olsen
Hyldemorsvej 3B
2730 Herlev
TLF: 4284 8723 MOBIL: 4060 1285

PR UDVALGET

Beth & Palle Grath
Nørrebred 190
2625 Vallensbæk
TLF: 4364 9229 MOBIL: 2096 9229

KRITISK REVISOR

Pia & Orla Bæk
Nørretorp 186
7400 Heming
TLF: 9711 9476 MOBIL: 4056 6111

KONTAKTPERSON VEST

Dorthe & Hans Jørgen Andreasen
Hjørninggade 61
9850 Hirtshals
TLF: 9894 4715 MOBIL: 4092 4715

BLADREDAKTION

Inge & Henrik Bache
Storskoven 21, Annisse Nord
3200 Helsingør
TLF: 48798881 FAX: 4879 8809
MOBIL: 4033 3858 / 4052 6561



**Sidste frist for
herlige, alvorlige,
sjove, korte eller
lange indlæg til næste
nummer af
SKIcamPISTEN er den
4. september 1998
hos bladredaktionen.**

DEN søde LEDER

Det er en utrolig stor glæde, at konstatere hvor mange familier i DCS, der gerne med artikler og historier, vil hjælpe med til at gøre SKIcamPISTEN til et levende og spændende blad at læse, for alle os andre. Det skal alle, der på den ene eller anden måde har været bidragsyder til, have en endog meget stor TAK for. Uden disse indlæg, ville dette blad automatisk gå i sig selv.

Dejligt er det også at konstatere, at der efterhånden er flere og nye familier der begynder at være arrangører af skicampingture. At se sådanne initiativer, viser en stor forståelse for, hvad der er hele meningen med Dansk Camping Skiklub. Sidder man og venter sker der ingenting.

Påtænker du og din familie at tage et eller andet sted hen på skicamping til vinter, så skriv en lille artikel til bladet. Måske er der andre af klubbens medlemmer der også godt kunne tænke sig at tage med. Diverse artikler tyder ihvertfald på, at alle oplever en stor glæde ved fællesskabet og hjælpsomheden imellem de forskellige deltagende familier.

Godt råd til alle familier der aldrig har deltaget på et årsmøde.

Prøv det, jeg er overbevist om, at I som andre der har prøvet det for første gang, bliver positivt overraskede over, hvor godt I vil blive modtaget, og hvor hurtigt I falder til, da alle har en stor fælles interesse. SKICAMPING så tit det overhovedet er muligt.

Henrik

RUNDE FØDSELSDAGE Tillykke med de:

10 år:
Lasse Blauenkjær 15/6
20 år:
Lars Lysdal Hansen 11/8
50 år:
Preben Hansen 28/8
Jytte Gredsted 3/9



VOV

til alle mine venner

Sæson Cooling, det kalder mine venner det vi lige har været til. (Jeg tror ikke det er noget dansk't) men hyggeligt var det.

Vejret i top og alle vennerne samlet, næsten da. Efter nogle timer blev Murphy - Buller - Ibber - Sisse 1 og undertegnede klar over, at der manglede noget - godbidder - hundekiks, hvad var nu det for noget. Så stod det lysende klart, vi savnede Bent - og Ibber var lidt frustreret, for hvor var Anne henne, så han kunne få sig nogle ture i nakkeskindet - det var bare surt. Nu skal jeg bare lige have overstået en sommerferie til Toscana, puha det lyder varmt, men det overlever jeg vel også, så ses vi igen til generalforsamlingen. Så har ALLE bare at være der, også Bent (med godbidder) og Anne, for Ibber har ikke forbedret sig en smule, hans hukommelse er ikke så god. Han skal nok have special undervisning.

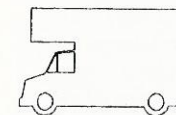
God sommer og på gensyn.

VOV Sisse 2

Flytning og Transport

Skal du flytte og tænker hvad det nytte, så ring til BILLE og vi bliver helt vilde. Så bliver der en flytten og rosen og de er hurtigt på adressen.

TLF 56 14 71 19



BILLE TRANS

Juletur til Glemmortal

-eller hvordan bøv! kommer i højeste potens.

Familien Posselt fra Århus, bestående af Anders 10 år, Christine 19 år, samt Charlett og Hans, deltog i årets DCS tur til Saalbach-Hinterglemm. Her er deres beretning.

Enhver campingtur starter med at pakke og pakke og pakke og Det siger sig selv at jo større campingvogn, des mere pakkeri. Vi er nogle få, der har fundet fidusen i små campingvogne. Under denne klargøring gør man sig de særeste tanker. En af de foredragsholdere, der i disse tider farer vores rige tykt og tyndt og spinder en formue på at holde peptalks om dette og hint tager sit udgangspunkt i det jyske ord "BØVL". Ordet betyder egentlig - at bøje - at bøje problemer. Ifølge bøv!teorien har vi mennesker et eller andet behov for problemer - "ting og sager" der skal ordnes - løses - den gordiske knude f.eks. Bliver tilværelsens ulidelige lethed for meget, opsøger vi ovennævnte, med andre ord - Dyret af racen Homo Sapiens opsøger bøvlet. Mon ikke skicamping er bøv! i højeste potens?? Måske vi burde tage navneforandring til Dansk Bøv! Klub eller Bøviskiklub eller Klubskibøv! eller.....

Nå - pakkeriet blev overstået og ligeså ovenstående kætteriske tanker, og glæden over den forestående rejse begyndte at indfinde sig. Til det sidste var der tvivl om familiens teenagers deltagelse i årets nytårstur, men til den øvrige families glæde, trak en uges skiløb i alperne heldigvis mest, så der første juledag om eftermiddagen blev fløjet klar til afgang. Det var en stormfuld dag, regnen silede og hverken folk eller fæ agtede sig udenfor - sådan kunne et eventyr måske have begyndt - men beskrivelsen passede faktisk godt på starten af vores lille

families juleeventyr. Vinden stod af kulingstyrke skråt ind forfra - så det var ikke uden betænkeligheder at farmand satte ekvipagen i bevægelse væk fra smilets by. Ude på E45 viste fordelene sig af MKPens lidenhed og gode køreegenskaber sig - ja selv over Vejlebroen var der ingen slinger i valsen. Hver familie har sine egne traditioner omkring rejseriet - en af vores er, at turen starter på McDonalds, men (heldigvis) var alle restauranter af dette mærke blevet enige om at holde lukket denne dag - en anden tradition er, at når vi når frem til overnatningsstedet, i dette tilfælde på en rastepåds ved Kassel, får vi en frokost med hele svineriet. Utrolig hyggeligt at sidde i sin vogn på en dødssyg rastepåds - mens elementerne raser udenfor, så er ferien ligesom rigtig startet. Forinden havde vi været i mobil forbindelse med Per og Charlotte, der fra campingpladsen i Glemmortal styrede troppernes positioner ned gennem uvejret i Europa. Et af vores faste principper er "at den der vågner sidst, vækker de andre", og det betyder naturligvis, at vi ikke er de første til at komme ud af starthullerne om morgenen. Sten, Mette og Kim, som vi delte overnatningssted med, var over alle bjerge, inden vi kom af sted op ad formiddagen til en flot dag med høj sol. Ulempen ved sen opstart er, at man kommer sent frem. Her gjorde mærket - akkompagneret af tåge-bjergkørsel - det sidste stykke frem til campingpladsen til en overraskende sport, der kan sammenlignes med skislalom med bind for øjnene. Men vel fremme fik vi hilst på alle kendte som nye, og gensynsglæden var stor.

Glemmortal er en af de utallige Østrigske dale, der lever af folks trang til bøv! og lemlæstelse. Hovedbyerne Viehoven, Saalbach og Hinterglemm er centrum for et godt sammenhængende skicirkus med

lette og middelsvære pister. En del klubmedlemmer med nordiske tilbøjeligheder, klagede over manglen på helt lette pister - men de har blot ikke forstået sjælen i alpint skiløb: "hovedet under armen og spidserne nedad." - OK - indrømmes skal det, at pisterne var mere stejle end de var rubriceret til - sagt på en anden måde var de blå pister meget mørkeblå. Området er meget smukt. Det er en ubeskrivelig oplevelse, når man kommer op på toppen af bjerget med æggeløften og i fuld sol skuer ud over de snebeklædte alper, hvor tinderne rækker op i den safirblå himmel så langt øjet rækker - det 'sgu smart stillet op. Sol - sne - bjerge og ski - en fantastisk oplevelse. Ved ankomsten var snesituationen problematisk. De grønne pister var til at få øje på. De lokale hævdede, at man ikke havde set noget lignende i mands minde - der havde været masser af sne, men fönvinden havde taget det meste. Heldigvis viste de nordvendte pister oppe i bunden af dalen ved Zwölferkogel sig at være særdeles gode, så de blev derfor vores favoritter i denne uge. Det er i det hele taget en god ide for begyndere og andre, der gerne vil forbedre deres skiløb, at løbe på den samme piste masser af gange, på den måde lærer man pisten at kende og kan koncentrere sig om skiløbets rytme. Campingpladsen lå i begyndelsen af dalen, hvilket betød at der var en del transport med bil eller skibus. Pladsen var en lille hyggelig påds, klemmt inde mellem to bjergsider. Vi havde i klubben fået vores eget lille domæne, hvilket fungerede virkelig godt. De ni fremmødte familier hyggede sig storartet.

Det er altid spændende at komme til en ny campingplads. Hvordan er toilet- og badeforhold? Er der køkken? Kan man få opmagasineret og tørret sine skistøvler og skitøj? - hvilket er ret essentielt, når man befinder sig fire mennesker i en fire meter campingvogn. Heldigvis var alt ok - blot

vil jeg sende den mand, der har opfundet etagelokummerne et vist sted hen, hvor der er meget varmt og lugter meget fælt - en syg ide at lorten skal ligge og forpeste hele lokalet, inden den bliver skyllet ud til sin skæbne. Videre beskrivelse skal ikke gives her, men kan læses i "Luft under Vingerne" af Erica Jong. Campingfatter fortjener sin egen beskrivelse. En lidt ældre mand af den lavstammede, korpulente og halvskaledede type med gevækster i ansigtet. Af en eller anden grund er der utrolig mange Østrigere af ovenstående race, der er blevet enige om at putte en fodbold inden for skjorten (der hvor vi andre har en mave) og spænde bukserne op under bolden med en stram livrem. Flere klubmedlemmer hævdede, at han vandt ved nærmere bekendtskab - så godt lærte vi ham ikke at kende. Heldigvis satte det ind med sne efter den første dag og resten af turen strålede solen fra en skyfri himmel - herligt. På sådan en tur er der nogle dage der skiller sig ud fra andre. En dag midt i ugen skulle hele familien på langtur på skiene. Farmand og Anders på 10 kører i lift sammen, hvilket ind imellem kan være problematisk i stejle slæbelifter. Når t-krogen sidder tilpas på Anders er den mellem låret og knæhaserne på mig - og når koncentrationen svigter, kører Anders farmand af sporet - heldigvis kunne Anders hage sig fast til t-krogen resten af opfarten (godt klaret), mens jeg efter det obligatoriske sprællereri måtte overgive mig til realiteterne, og tage turen off-pist gennem dyb sne og tætte nåletræer tilbage til slæbeliftens begyndelse og sandelig om ikke historien gentog sig. Tredje gang er lykkens..... nå, - det lykkedes for familiens overhoved at forcere den beskrevne slæbelift og med et "endeligt" på læberne fortsattes den eventyrlige skiudflugt. Når solen bager på en sydskråning forvandler sneen sig ofte til flydende form, således skulle familien forcere et vandløb, der kom på tværs af pisten - men det skulle vel ikke være

nogen forhindring? Skiene var på og vi kommer fra et land hvor vandski ikke er et ukendt begreb – så korsets tegn, godt med fart på, ned i knæene og plask!!!! Der lå familiens frue og fægtede med arme, ben, stave og ski i en syndig forvirring. Resten af familien, der havde været lidt mere heldige med at gå på vandet (tro gør stærk), indtog med måbende udtryk, hvordan panikken bredte sig, og med den uheldigt boblende fornemmelse af undertrykt latter ilede de den uheldige vandskiløber til hjælp. En gang imellem måtte vi dog med bortvendte ansigter give efter for det indre pres af boblende latter og udstøede mærkelige grynt. Heldigvis begrænsede skaderne sig til vådt tøj, og snart var fruen "in Schwung" igen. Lifterne har det med at lukke når det går allerbedst – så fremfor at stå ved en lukket slæbelift midt i terrænet, besluttede vi at køre direkte ned til Saalbach og tage skibussen hen til bilen. At tage skibus er en helt speciel oplevelse og kræver virkelig strategisk tænkning, når lifterne lukker og alle skal hjem. Første del af strategien er at udvælge sig en plads til familien ved stoppestedet, hvor hundrede af andre trætte og utålmodige skiløbere også venter. Derefter må man satse: Enten må man tage skiene med ind i bussen, eller også er det en type bus, hvor skiene først placeres på et stativ bag på, hvorefter man prøver at mase sig ind – hvis der ikke er plads, skal man nå at have skiene af igen inden bussen kører – hele familien - sikke en masse dejligt BØVL. Heldigvis kunne familien nøjes med at tage tilløb og mase sig direkte ind i bussen med ski og hele molevitten. I de gamle Århusianske sporvogne var der et skilt hvorpå der stod: "Hold Dem fast under kørslen" – dette er fuldstændig unødvendigt i skibusserne, man kan ikke rokke så meget som en lille tå. Dog kan man ved en pludselig opbremsning blive angrebet af en kollektiv fremad farende bølge – panik. Vel ankommet til



campingpladsen ventede der en overraskelse. Foretagsomme DCSere havde arrangeret udendørs afterskiing med øl, te og ... Strooh rom. Det var enormt hyggeligt, men en tiltagende svimmelhed tvang undertegnede i køjen et par timer – det må have været en stærk te. Afterskiing i DCS regi er en både fornøjelig og hyggelig foreteelse. Det var det også på denne tur, hvor det faste mødepunkt normalt var campingfatters Gasthof. Det faste og festlige indslag var Pias uddeling af diverse klovnehatte for dagens bedste skikløjs. Det der står tydeligst i min erindring er Christines og Marks sammenstød på bakken. Folk må have hørt braget helt i Saalbach – de unge må finde en mere hensigtsmæssig måde at mødes på. Nytårsaften på Glemmerhof, som det lokale sted hed, havde campingfatter rigtig oppe sig med maden. Fire retters luksumenu, der efter østrigske forhold var rigtig veltillavet. Christine og Alex havde fået opsnuset en fest på et diskotek i Kaprun, hvortil Alex forældre villigt stod for transporten – tak for det – en nytårsaften sammen med "de gamle" er ikke noget man samler på i den alder. Vi andre kunne efter "knaldet" kl. 24 begynde at længes efter køjen – dagens skiløb, dalen rundt, havde samlet en del syre i knæene. Første nytårsdag på ski og så - ak – ak ... den uundgåelige hjemrejse, som forløb planmæssigt, dog var vi noget uheldige med at overnatte på et autohof, som den nærliggende landsbys unge havde udvalgt til at køre "dørtræk" på. Lørdag aften vel hjemkommet og klargøring til næste uges Bøvl – kors hvor er det dejligt.

j+lak

TILBUD til Dansk Camping Skiklub

Ved aflevering af denne
annonce hos forhand-
leren, påført medlems-
nummerr fratrækkes

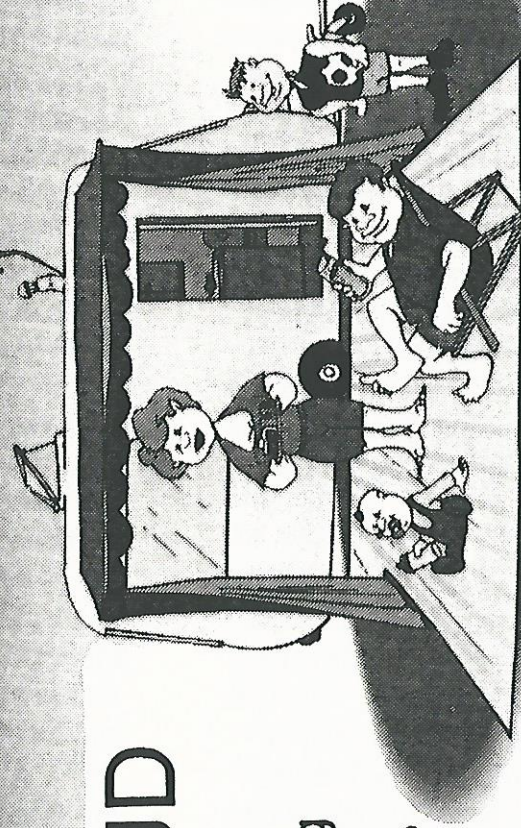
kr. 100,- i rabat
ved køb af nyt Jolax tæppe
for alle campingskiklubbens medlemmer.

Vi ønsker Dem god fornøjelse med Deres nye tæppe !

Nærmeste forhandler
oplyses på Tlf. 97 20 92 00
Herning Special Væveri

Alle vores tæpper er produceret i polypropylen, som giver Dem en række fordele:

1. Tæppet rækker og mærker ikke, og angribes ikke af skimmel og svamp
2. Polypropylen er UV-stabiliseret, hvorfor tæppet ikke bleges og nedbrydes af solen
3. Tåler rengøring med vand, sæbe, børste og almindelige rengøringsmidler
4. Tæppet har trods den lave vægt stor slidstyrke
5. Tåler maskinvask ved 40° 40 grader
6. Tæppet er meget formstabil og krymper ikke
7. Der er blot og dejligt at gå på
8. Tæppet er testet med et stolebenhængende stempel, og modstår over 250 kg pr stolåben under gunstige forhold
9. Tæppet er 100 % dansk vævet og fremstillet. Designet og farverne er flatter og moderne



Turen til Brixen i uge 7-8 1998

Lidt sent, men efter opfordring, så kommer der her en tur oplevelse til og fra Brixen.

Vi havde fået nye bremsekabler på campingvognen lige inden vi skulle af sted og vi havde købt ny bil, som vi fik leveret onsdagen før vi skulle afsted. Så denne gang skulle der i hvert fald ikke kunne ske noget troede vi.

Vi skulle med færgen fra Gedser kl. 20.00 og herfra skulle vi slå følge med Erik og Greta fra Gevninge. Alt kørte godt og ved 24.00 tiden var i på Autohofen ved afkørsel 21, hvor vi alle overnattede.

Lørdag morgen kl. 09.00 kørte vi videre, og aftalte at vi ville mødes igen, på rastestation Wolfslake på ring 10 rundt om Berlin, men, men jeg sad og kiggede på kortet, og regnede med at Palle jo kendte vejen, så her behøvede jeg ikke at holde øje med skiltene; så jeg slappede af. Så ringede mobiltelefonen. Det var Greta der gerne ville vide, hvor vi var i verden, jeg

kiggede op på et skilt vi lige var kørt forbi, det var afkørslen til Tempelhof flyveplads, så ned og se på kortet; og så gik det ellers stærkt med at få Palle til at køre mod Tempelhof og aftale med Greta, at vi i stedet måtte mødes på rastepads Fläming syd for Berlin, og så ellers følge motorvejen gennem Berlin og ned ad Avus, Avus, men der er ingen problemer med at følge den, skiltningen er fin, så ved 11.00 tiden kører vi ind på Fläming, derefter går alt som planlagt, og vi skulle så mødes igen på Frankenwald rastepads. På et tidspunkt kører vi forbi en tankstation og ser Erik være ved at tanke, og vi skulle ind på Hermsdorfer rastepads og tanke, det var den næste tank; så jeg går ud og vinke til Erik og Greta, da de kører forbi, så de vidste at vi nu var efter den igen. Palle ville have en kop kaffe, så han parkerede. Så ved 15.00 tiden ville vi kører videre, men ak, campingvognen

ville kun køre 2-3 meter så bremsede den på bageste venstre hjul (vi har bogie hjul på campingvognen); men den ville dog gerne køre baglæns, så vi kunne komme væk fra kørevejen; Palle prøvede en gang til, samme resultat; så om og have hjulet af og kigge, intet unormalt, på igen med det, og så prøve igen, den ville stadig ikke mere end 2-3 meter og ellers kun køre baglæns; hvad nu ! ja, da det er noget af en opgave, at køre hele vejen til Østrig ved at bakke; så besluttede vi at løsne bremsen på det hjul; medens vi rodede med hjulet havde vi været i telefonforbindelse med Erik og Greta, men de ville blive på Frankenwald til vi kom, vi syntes ellers de skulle fortsætte; Christian og Irene (fra Skanderborg) ringede også, de var lige ved Nürnberg, og ville høre hvor i verden vi var, så de fik lige besked om problemerne; men de havde hørt forkert, så de troede, det var bilens hjul der var noget galt med, så

Christian var kommet med en tør bemærkning om at den gamle bil vi kørte med (de vidste ikke vi havde købt ny).

Vel fremme ved Frankenwald kl. ca. 17.00, godt forkomne af at arbejde med campingvognen i den kulde og vind, fik vi en dejlig overraskelse, Erik havde dækket bord i deres campingvogn, og serverede et pragtfuldt pålægsbord med lune boller, det var dejligt, tak til jer.

Lidt før Nürnberg begyndte det at småsne, og det gjorde det, til vi nåede på den anden side af München. Vi havde i mellemtiden hørt fra Christian og Irene, de ville overnatte på den sidste rastepads, før afkørslen til Brixen, den hedder Angart, og ligger i Østrig.

Ved 23.00 tiden prøvede vi at kontakte dem igen på telefonen, men deres var lukket; så blev vi enige med Erik og Greta om, at køre derned også, og kl. ca. 24.00 kørte vi ind på Angart og fandt Christian og Irenes vogntog, der var plads til begge vores vogntog, også, en foran og en bagved, så vi

kørte ind foran dem og placerede os sådan, at Christian ikke kunne køre ud, hvis Erik kørte hen bag dem, så han ikke kunne komme baglæns. Men Christian og Irene plejer ikke at være de første der er oppe om morgenen. Vi fik en god søvn.

Næste morgen var jeg oppe ved 8.00 tiden, og stod og filmede solopgangen, da der er en der prikker mig på skulderen, det var Irene, hun var ved, at gå til at latter; for hun var kommet ud om morgenen og mente nok, det var os der holdt foran dem, indtil hun var kommet op til forvognen, så var hun kommet i tvivl, og måtte lige ind og underrette Christian. Det var her jeg fik Christians kommentar om vores hjul; så vi fik os alle en god latter. Vi var alle i Brixen søndag morgen kl. 0940.

Hjemturen forløb glat, lige til ud for Rønnede, her gav det pludselig et ryk i forvognen, og vi slingrede lidt; og jeg blev forskrækket og spurgte Palle hvad H..., laver du; han stoppede og sagde ganske roligt; vi tabte et hjul på campingvognen; jeg kiggede på ham, og

spurgte dumt, hvor er det henne. Jeg stod ud og gik rundt om vogntoget - heldigvis var der ikke ret megen trafik - hjulet fandt jeg siddende i klemme mellem det bageste hjul og hjulkassen, og der stank af brændt gummi, det var det forreste hjul i venstre side, altså det der ellers kunne bremse; nå så få det trukket ud og ind i campingvognen med det, hele vognen stank af gummi, og alle 4 møtrikker der skulle holde hjulet var væk.

Så greb Palle telefonen og ringede til Østsjællands Campingcenter (Karin og Tommy var på vej til Westendorf i Østrig) så Lennart var der som afløser; vi fik forklaret problemet; og han foreslog os, da vi jo har 4 hjul under normalt, at trille langsomt hen på den gamle hovedvej til Køge, og så køre langsomt op til Østsjællands Campingcenter, så ville han kigge på det.

Jeg kiggede på Palle, og sagde er du tosset der er 4-5 cm. til vi kører på fælgen på det andet hjul, og det kan ikke bremse, Lennart siger vi kan køre, altså kører vi, der er ca. 30 km., det gjorde vi så, er I klar over hvor rædselsfuldt det er, at køre gennem rundkørsler med en skæv campingvogn, men det gik godt; I en lyskurv hvor vi holdt for rødt lige ved Køge, er der en personbil ved siden af os, der gjorde os opmærksom på, at der var noget galt med vores hjul; min reaktion var, idiot selvfølgelig ved vi da, der er noget galt, der mangler jo et hjul. Vel ankommen til Østsjællands Campingcenter (vi havde sagt til Lennart, at umiddelbart, var der ikke sket noget med selve campingvognen), kiggede Lennart på skaden, og konstaterede, at hjulkassen var beskadiget og akslen på det bageste hjul var slået skæv, jeg kunne ikke umiddelbart se det, men da han havde sat det forreste

hjul på, kunne jeg se det, det bageste hjul kørte udad i forhold til vognen. Så kunne jeg bedre forstå ham der havde sagt der var noget galt med campingvognen, for han havde jo set hvor åndssvagt det bageste hjul kørte rundt, når vi kørte, så helt idiot var han altså ikke; men vi nåede da hjem med hele vogntoget, og fik læsset af; så om søndagen den 22/2-1998 kørte vi ned med campingvognen, og der står den endnu i skrivende stund; og vi får den nok lavet, men der har været tvivl om den skulle totalskades eller ikke. Men vi vil gerne sige tak til Karin og Tommy, tak for deres hjælpsomhed, med de problemer vi har stået med.

Beth Grath, Vallensbæk



DANSK CAMPING SKIKLUB

KLUBVEDTÆGTER

I.

Klubbens navn er DANSK CAMPING SKIKLUB, forkortet DCS.

Klubben er stiftet d. 18. september 1992 på Sorø Camping.

Klubben har til formål

- at sprede interessen for ski-camping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture til steder med mulighed for skisport
- at gøre ski-camping billigere for medlemmerne
- at samle ski-campister til socialt samvær om en fælles interesse.

II.

DANSK CAMPING SKIKLUB drives ukommercielt og udelukkende af ulønnet indsats fra klubbens medlemmer.

Klubben påtager sig ikke økonomiske udlay fra medlemmer til campingpladser/skisteder, ej heller samlede forudbetalinger eller andre former for transaktioner mellem medlemmer og samarbejdende part.

Klubkontingentet skal udelukkende dække de til klubben forbundne driftsomkostninger (tryk, porto, telefon, markedsføring).

III.

Klubåret starter 1. august og slutter 31. juli efterfølgende år.

Årskontingentet følger ovennævnte periode. For medlemsskab betales et kontingent pr. familie/husstand. Gyldigt giroindbetalingskort er bevis for medlemsskab af klubben.

IV.

Klubåret indledes med et årsmøde den sidste weekend i august måned.

Årsmødet afholdes på en campingplads, ulige årstal i Jylland/Fyn, lige årstal på Sjælland.

Den faste dagsorden for årsmødet er følgende:

1. Klubudvalgets beretning fra det afsluttede klubår
2. Regnskab fra det afsluttede klubår
3. Budget og kontingent for det nye klubår
4. Valg af klubudvalg:
 - Sekretariat (lige årstal)
 - Kasserer (ulige årstal)
 - Kritisk revisor (lige årstal)
 - Bladredaktion (lige årstal)
 - Annonceredaktører (ulige årstal)
 - Teknik og udstyr (lige årstal)
5. Forslag fra medlemmer og eventuelt.
6. Præsentation af planlagte ski-campingture i det nye klubår. Vend !

Emner til dagsordenens pkt. 5 og 6 skal annonceres i juni-nummeret af SKI-cam-PISTEN og skal være bladredaktionen i hænde senest medio maj måned.

V.

Medlemsbladet SKI-cam-PISTEN udkommer i september, marts og juni.

Derudover udsendes særnumre af bladet i nødvendigt omfang.

Det enkelte klubmedlem skal med artikler, turbeskrivelser mm. medvirke til, at gøre bladet så indholdsrigt som muligt.

Artikler mm. til bladet skal fremsendes til bladredaktionen på færdige maskinskrevne A4-sider klar til kopiering. Evt. billeder indklæbes/vedlægges.

DANSK CAMPING SKIKLUB, bladredaktion og -redaktører kan ikke gøres ansvarlig for indhold i bladets artikler, ophavsretigheder mm.

VI.

Klubarrangementer skal annonceres med tilmeldingsmulighed i SKI-cam-PISTEN i god tid forud for arrangementet. Specielt skal jule- og nytårsture af hensyn til pladsbestilling annonceres allerede i martsnummeret af bladet.

Arrangører af klulture påtager sig følgende:

- Annoncering og tilmelding via SKI-cam-PISTEN
- Samlet pladsbestilling på campingplads
- Udsendelse af deltagerliste og evt. program
- Foranledige, at der bringes et indlæg om turen i efterfølgende nummer af Ski-cam-Pisten.

Efterfølgende ændringer i pladsbestilling, betaling af evt. depositum og afregning er anliggender, som hver enkelt familie/klubmedlem selv skal påtage sig.

DANSK CAMPING SKIKLUB og turarrangører kan ikke gøres ansvarlig for fejl i pladsbestillinger, økonomiske mellemværender mellem klubmedlemmer og campingpladser/skisteder samt andre fejl og uoverensstemmelser, der kan opstå på en klulture.

Hver enkelt familie/klubmedlem deltager i klubarrangementer på eget ansvar og egen risiko.

Der vil normalt ikke være et fast program for en klulture. Dette fastlægges i fællesskab, når hovedparten af deltagerne er kommet frem til campingpladsen.

Klubbens motto for klulture lyder: "En klulture bliver nøjagtig så god som hver familie ønsker den". Klulture baserer sig udelukkende på hver families ideer og initiativtagen.

DANSK CAMPING SKIKLUB
Klubudvalget

Vedtægterne i nærværende ordlyd er godkendt på årsmødet 1994

Revision af klubvedtægter

Efter diverse tilbagemeldinger fra klubbens medlemmer er det ved at være tid til revision af klubvedtægterne, der sidst er godkendt på årsmødet i 1994.

Iht. vedtægtenes pkt. IV skal vi hermed fremsætte følgende forslag til tilføjelser/ændringer i vedtægterne, der skal annonceres i Ski-cam-Pistens juninummer forud for årsmødet i august:

Forslag til tilføjelse til pkt. II:

Klubarrangementer (skiture, sæsoncooling mm.) excl. årsmødet skal hvile økonomisk i sig selv. Der bidrages ikke med midler fra klubkassen til disse arrangementer.

Dog bidrager klubkassen til årsmødet med maksimalt kr. 50,- pr. deltagende medlemsfamilie. Bidraget, der tages af klubbens eventuelle overskud fra sidste klubår, vedtages efter indstilling fra kassereren af klubudvalget (sekretær, kasserer, redaktør, PR-funktion) ved kvalificeret flertal (1 stemme pr. funktion) med 3 stemmers flertal (bidrag gradueres efter overskuddets størrelse og antal deltagere i årsmødet).

Klubudvalget vedtager, ligeledes ved kvalificeret flertal, hvordan klubbens eventuelle overskud skal disponeres. Investeringer over kr. 1.000 skal herudover vedtages på årsmødet ved simpelt stemmeflertal.

Forslag til tilføjelse til pkt. IV:

Årsmødet med minimum 10 stemmeberettigede familier (1 stemme pr. familie med gyldigt girokort fra sidste klubår) er med simpelt stemmeflertal (over halvdelen af afgivne stemmer) klubbens eneste godkendelsesinstans for årsberetning, regnskab, budget og kontingent, valg til klubudvalg samt forslag, der fremsættes af medlemmerne og klubudvalget.

Under pkt. 4 udgår valg af teknik og udstyr samt annoncerredaktører. I stedet indføres valg af PR-funktion (ulige årstal).

Forslag til tilføjelse til pkt. VI:

Klubkassen betaler de dokumenterede omkostninger (porto, kopier), som turarran-

gøreme lægger ud i forbindelse med gennemførelse af et arrangement. Papir og kuverter skal rekvireres i klubbens sekretariat.

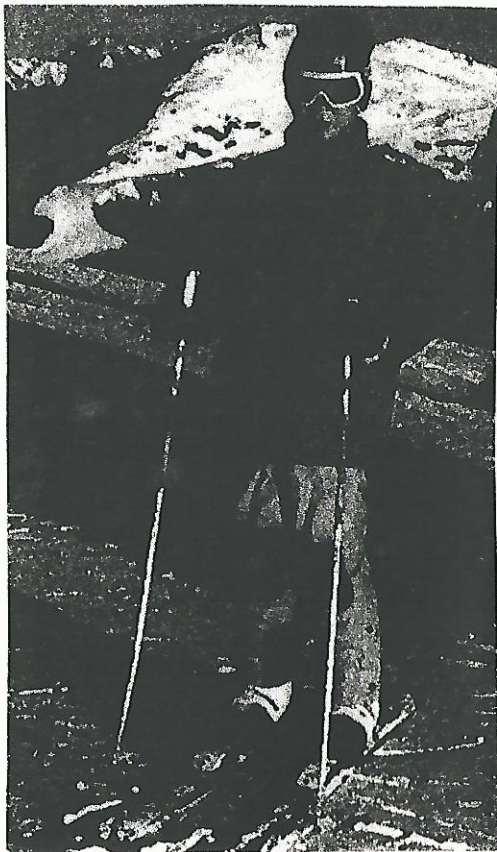
Klubarrangementer kan normalt kun forudannonceres i Ski-cam-Pisten. Dog kan campingskiture i særlige tilfælde annonceres ved særudsendelse til medlemme.

Klubudvalget vedtager ved kvalificeret stemmeflertal, om en campingskitur kan annonceres ved særudsendelse.

Følgende betingelser skal som et minimum være opfyldt:

- Udsendelsen skal finde sted mindst 2 måneder før planlagte tur
- Næste nummer af Ski-cam-Pisten udkommer ikke før planlagte tur
- Udsendelse skal ske til alle klubbens medlemmer.

Forslag fremsat af Annette og Lars Møller



Påsken 1998 på Trysil-fjeldet

Tekst af Annette & Lars

Skal? Skal ikke? Skal? Skal ikke?

Som så mange gange før var vi igennem den svære afgørelse, om det også hed skitur i påsken. "Skal" vandt sørme igen, så fredag aften den 3. april satte vi kursen mod Norge.

Hvis nogen kan huske vores beretning fra påsken i Idre 1997, ja så var det noget med stormfuld udrejse og en galopperende campingvogn bagefter. Nøjagtig det samme i år. Det stormede og regnede i det sydøstlige Danmark og der var snekaos i de nordlige egne. Vi skulle hente vores campingvogn hos TOP-Camping i Køge og så nå en færge i Helsingør ved 20-tiden. Vi blev en del forsinket pga. af vejret og nåede først Helsingør ved 23-tiden. Godt det samme, for vi kom med første færge, der sejlede efter 10 timers break down pga. vejret. Overnatning på Hallandsåsen og videre næste morgen. Men allerede ud for Varberg kørte vi ind i snekaos og nord for Gøteborg måtte vi **for første gang i vores 12-årige ski-campist-karriere** give op og køre ind på en parkeringsplads for at afvente bedre vejr.

Det blev til et ophold fra lørdag middag til søndag morgen, hvor vejene igen var nogenlunde farbare. Bestemt et hyggeligt ophold. I løbet af lørdag eftermiddag kom der flere campingvogne, der gav op i forårs-snestormen. Vi gik ture i den meterhøje sne og hyggede os i vores dejlig lune campingvogn.

Søndag morgen trillede vi igen af sted. Vejene var glatte i begyndelsen, men allerede ved Svinesund var vejene igen helt normale.

Søndag eftermiddag kl. 15.45 trillede vi ind på campingpladsen på en solbeskinnet Trysil Fjeld.

Vi var i alt 3 familier fra klubben i Trysil i påsken. Solen skinnede hver dag indtil torsdag middag. Midt i årets højdepunkt, skærtorsdagsgrilningen i snegryderne på fjeldsiderne begyndte det at sne. Og det

holdt ikke op før lørdag aften. Der kom vel ca. 30 centimeter i de par døgn, det sneede.

Der var meget fint skiføre på Trysil-fjeldet hele påsken og stort set alt af lifte og pister var åben.

Søndag var det afrejsedag for os. Og traditionen tro for vores ankomster og afrejser fra Trysil skinnede solen fra en blå, blå himmel.

Da vi sidst på dagen søndag passerede Gøteborg var alle spor af snekaos ugen før slettet og alt åndede forårsidyl med sol og halvgrønne marker.

Klubben nu på internettet !!

Tekst af Annette & Lars

Fra og med det nye klubår er Dansk Camping Skiklub at finde på internettet. Indtil videre stiller vi vor hjemmesidea-dresse til rådighed for klubben.

Adressen er ["WWW1.1746.telia.com"](http://WWW1.1746.telia.com).

Her bliver det muligt, at få oplysninger om klubben, om kommende arrangementer og så måske se et lille foto fra sidste skitur.

Sæsoncoolingen levede mere end op til

sit Ry 1998

Tekst af Annette & Lars

Sol, hygge, skønne naturomgivelser "plastik-skiløb" og kanotur – det er nøgleord fra årets sæsoncooling på Holmens Camping i Ry ved Silkeborg.

Trods konflikt og deraf følgende usikkerhed på benzin, færger mm. mødte der alligevel 13-14 familier op til arrangementet, der markerer afslutningen på en god klub-skisæson 1997-1998.

Torsdag aften før St. Bededag ankom de første og fredag sidst på eftermiddagen var vi fuldtallig.

Fredag eftermiddag efter frokosten ved langbord i det grønne pakkede vi ski og skitøj og kørte til skicenteret i Gjærn (plastiskibakken).

"Drengene" (10 af os) muntrede sig på "børsterne" (underlaget/"sneen" er opbygget i sekskanter af børstelignende plast viklet om tråd – ser ud som en kæmpe stor flaskerenser) en times tid. Det var sjovt at prøve, men en time er nok. Op-ned, op-ned, op-ned..... Første tur med slæbeliften op satte store krav til bentøjet, da der stort set ikke var "glid" i skiene. Men efter en gang sulfosmørrelse (hvad gør de mon i regnvejre – er det mon et stort skumbad?) på toppen blev det lidt bedre.

Men lad være med at falde på disse børster. Det svier slemt i hænder og ansigt ved nærkontakt med "sneen" og det er nemt, at få fingrene viklet ind i børsterne. Heldigvis faldt ingen af os, men en pige fra et andet selskab blev slemt tilredt ved mødet med børsterne.

Alt i alt en dejlig eftermiddag på "ski-centeret". Men som det blev sagt var det kun lyden af liftens snurren, der med lukkede øjne og stående på toppen af bakken kunne genskabe bare et svagt minde fra Alperne eller Trysil.

Fredag aften grillede vi og hyggede os under åben himmel. Ikke engang mørket kunne drive os ind og pludselig stod den flinke lejrchef og lyste på os med sin lommelygte: "Klokken er halv tolv og nu vil vi gerne have ro".

Lørdag må vi have fået et "black-out" for vi husker intet fra denne dag. Spøg til side – vi kørte tidligt af sted til fødselsdag i Grenå og kom først tilbage igen ved 21-tiden. Alle vognene holdt der stadig – ingen tegn på turmult og bortvisninger. Vi fandt selskabet i kostalden eller Q-stalden, som den også kaldes. Et meget meget hyggeligt lokale, der kan lejes af campinggæsterne. Her blev der holdt cooling-middag lørdag aften og der var liv og glade dage/aftener, da vi stødte til. Søndag bød programmet på "ondt i håret". De hårdfagre havde ingen problemer, ej heller vi.

Søndag middag lejede vi 7 canoer og så drog vi ellers på togt på?? (det der senere bliver til Juelsø, Gudenå mm.). Smadder hyggeligt. Men alt det gode får en ende – også denne dejlige weekend og efter landgang fra canoerne stod det i hjemrejsens tegn.

Tak til Lene & Poul samt Irene og Christan for en yderst fremragende sæsoncooling.

Juleturen til Brixen

Der meldes "udsolgt" på juleturen 1998 til Brixen i Østrig.

Da der fortsat er efterspørgsel på juleturen er det nødvendigt, at en familie melder sig som arrangør af en "juletur-2". Hvem er I? Og husk, at der fortsat kan reklameres for en sådan tur på årsmødet i Lyderslev samt i september-nummeret af Skicam-Pisten.

Vi skal derfor opfordre familien til at komme ud af busken for at arrangere klubbens "juletur-2 1998".

Husk at meddele flytning !

Sekretariatet klager sin nød over, at ikke alle husker at meddele ny adresse til sekretariatet i forbindelse med flytning. Gi os et lille opkald eller send os et par linier (eller bare et af postvæsenets standard-flyttekort) Det gør bare det hele meget nemmere for os alle. På forhånd tak!

Flag og foldere

Vore aktive ski-campister i PR-funktionen har været på spil igen. Denne gang med flotte håndmalede logo-flag til deltagerne på sæsoncoolingen. Herudover et flot, større, ligeledes håndmalet flag til at hejse på en stander på skiture mm. Alle disse flag var med til at give sæsoncoolingen et festligt look i skicampings tegn. Stor tak til Beth og Palle – også for genoptryk af klubbens info-folder..

Maling & Tapet
Væg- & gulvfliser
Rullegardiner
Persienser
Kunstnerartikler

DYRUP
FARVER



KNUD JENSEN

FARVE & TAPET

31 55 91 00

Amagerbrogade 139, 2300 København S

i weekenden fra fredag den 28. til søndag den 30. august

Vi (formavne på voksne og børn samt medlemsnummer).....

...tilmelder os hermed årsmødet 1998 i Lyderslev.

For at gøre arrangementet så **ski-camping-indholdsrigt** som muligt, vil vi bede jer om, at tage video, billeder, brochurer eller andet med fra udvalgte ture.
Af hensyn til planlægning af weekenden vil vi gerne vide lidt om på forhånd, hvad I vil vise/fortælle om (notér med stikord her):.....

Arsmødefestmiddagen finder sted i klubhuset lørdag aften kl. 18.30.

Festmenu kan bestilles nedenfor.

*Drikkevarer (fadøl, vin, vand, kaffe) **skal** købes i klubhuset, der har salg heraf til yderst fornuftige priser (skal kompensere for den billige huseje).*

Af festmenuen, der består af

- Hovedret: Kalvesteg stegt som vildt med tyttebær og waldorffsalat kr. 85,- pr. kuvert
 - Bømemenu: Spagetti med kødsauce kr. 30,- pr. kuvert
 - Dessert: Isrand med sorbet og vafler kr. 40,- pr. kuvert
- Ønsker vi at bestille som følger:

..... gange hovedret á kr. 85,- kr.

..... gange bømme mune á kr. 30,- kr.

..... gange dessert á kr. 40,- kr.

Deltagerafgift (pr. campingvogn, plads på græsareal, incl. strøm)	kr. 100,00
--	------------

I alt vedlagt i check kr.

Vi tager forbehold for strømtilslutning. Hvis ikke det lykkes, refunderes kr. 40,- pr. campingvogn.

Ovenstående beløb skal vedlægges i check til denne tilmelding, der sendes til:

Lars Møller
Højmark 29, Rinkenæs
6300 Gråsten
inden den 5. juli 1998. **Vigtigt!**

Vi glæder os til at se jer i Lyderslev.

Hilsen fra Mette & Steen (32 58 83 58) og Annette & Lars (74 65 42 21)

- Skilte til alle formål
- Bilreklamer
- Facadeskilte
- Dørskilte
- Reversskilte
- Tryk på alt i tøj
- Reklameflag
- Reklameballoner
- Streamers
- Advarsels- & sikkerheds

Tryksager:

- Fakturaer
 - Brevpapir
 - Kuverter
 - Visitkort
 - Stempler
- og meget mere



BWR-skilte ☎ **53 72 97 00**
- dit reklameværksted

Vi giver 10% rabat til alle medlemmer af Dansk Camping Skiklub

IDRE FJÄLL uge 12

Vi tog afsted fra Solrød Strand i højt humør, ville vores nr. 2 camping-skiferie blive lige så god og hyggelig som vores jomfrutur i Saalbach i Østrig ???

Fredag den 13. (uhygge ligt ikke) marts kl. 16.00 gik turen nordpå. Det gik fint derudaf, og ved færgen kørte vi ombord med det samme. Vel ankommet på den anden side fandt vi ud af, at Mette og Steen, Marianne og Gert var en time foran os, og Kirsten og Preben lige bag os. Ved fælles beslutning blev der aftalt overnatning ved Grums. Pia og Per, Tina og Finn blev ved Lilla Edet og overnattede, da de var lidt bagud.

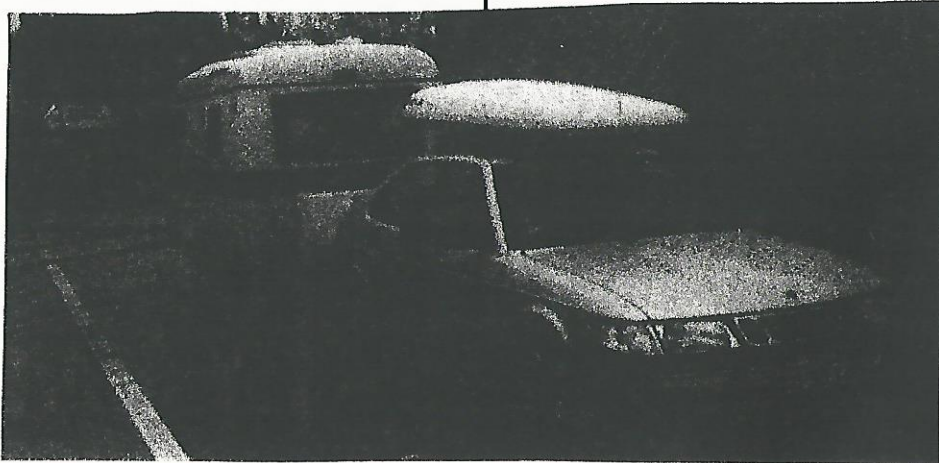
Næste morgen startede vi kl. 09.00 og ankom til Idre Fjäll kl. 14.30. Det skal lige siges, at vi havde fine vejforhold indtil Sälen, hvor der var sne og is på vejen.

På Idre Fjäll var der masser af sne. Vi blev henvist til pladser ved siden af hinanden på campingpladsen. Der blev vi sat på lidt af en prøve, fordi de henviste pladser lå nemlig på en bakke næsten svarende "chokken" på Idre (Nordens stejleste piste).

Ved hjælp af paller, brædder o.s.v. var vi alle på plads i løbet af et par timer.

Første skidag havde vi dejligt solskin og skiføret var perfekt, så der blev løbet en masse på ski.

Da klokken var 21.30 var alle børne-familierne gået i send. Denne observation har vi modtaget fra Gert og Marianne samt Kirsten og Preben.



Mandag afsluttede Per, Preben, Steen og Bent skidagen med at prøve nye ski (det var gratis), og de var helt vilde med carvingskiene, så i løbet af ugen fik Pia, Marianne, Gert og Tine også afprøvet dem. Det hele endte med at Pia, Preben, Marianne og Gert købte nye carvingski.

Tirsdag aften efter en endt skidag, tog vi alle til bowling. Vi havde bestilt 4 baner, og delte hold ud til det. Efter ca. 10 min's bowling brød de to af banerne sammen, så alt i alt var det ikke den største succes.

Vi fortsatte i stedet med almindelig hygge i fælleshuset.

Om onsdagen var vejret fint ved campingpladsen, men på toppen var der storm og meget koldt. Da vi først var kommet tilbage til campingpladsen til frokost og havde siddet lidt udenfor i solen og hygget os, var det meget svært at komme igang igen. De næste par dage var lidt blæsende og lidt kolde, så vi fik alle de flotteste æblekinder.

Torsdag aften var vi alle blevet inviteret til ristaffel af Mette og Steen og mange tak til jer, det var rigtig lækkert. Desværre endte aftenen ikke så godt, eftersom Tina gled på isen ved deres campingvogn og brækkede det ene ben.

Sidste dag havde Marianne og Gert kaldt til samling i fælleshuset, hvor de serverede vaskeægte Jægertee - og om aftenen spiste vi vores medbragte mad i fælleshuset og fik ryddet op i drikkevarerne.

Lørdag formiddag gik det så hjemover igen. Turen gik fint derudaf og vi overnattede allesammen ved Lilla Edet. Næste eftermiddag var vi hjemme igen og en alletiders hyggelige tur var forbi.

Tine & Bent Krogh. Solrød Strand.

PÅ ikke JULETUR MED DCS TIL TRYSIL.

På årsmødet i august '97 hørte vi kun turarrangører annoncerer om ture sydpå. Vi er stadig "kun" til ture nordpå. Det vil sige, vi er også næsten lige startet og da vi ikke har været sydpå endnu og er blevet bidt af de høje "bakker", foretrækker vi en campingplads tæt på der hvor det sner / sker.

MEN, men. Orla & Margrethe gav til kende, at de skulle til Trysil i julen. De vidste også at Carsten og Annette (hvem det så end var) også ville komme, så vi ville da ikke blive alene hvis vi besluttede os for Trysil i julen.

Samtidigt havde Britta (hende der er "bidt" af Trysil) opfundet en leje sæsonplads. Det vil sige at "foreningen" Britta, lejer en sæsonplads, som så igen bliver lejet ud i korte perioder til klubbens medlemmer. Eks. i julen til os. Som sagt så gjort.

Denne beskrivelse vil IKKE være en beretning om vores fortræffelige skiløb, for det var det selvfølgelig, på de utroligt fine og altid velpræparerede bakken.

Det vil heller IKKE være en beskrivelse af den gode, velordnede og godt beliggende campingplads. Altså godt beliggende i forhold til pisterne og lifterne. Hvis man altså har været så heldig at bo øverst oppe. Det var vi. Tak til Britta for det.

Det vil heller IKKE være en beskrivelse af det blandede julevejr i Norge. Lige fra høj sol til sne. Dog ikke storm. Selve juleaftensdag, efter kirkegang kl. 14 i Trysil kirke, dalede sneen stille ned fra himlen, som sendt fra I ved nok hvem.

Det vil heller IKKE være en beskrivelse af, da vi (Pinds, Olsens fra Kalundborg, Orla & Margrethe og så os) dansede rundt om Pinds medbragte juletræ, vist nok fra Jylland. Det var pyntet med lys og det hele. Det er heller IKKE for at nævne, at Pinds bød på Cacao med rom og svigermors vanillekringler efter vi havde taget adskillige julesalmer og -sange.

Det er heller IKKE for her at røbe, hvem der var julemand for Pinds drenge. Men det var en, de IKKE havde prøvet før, sagde de. De var dog noget lurende på, om det var manden fra Karrebæksminde. Julemanden kunne i hvert fald fortælle de voksne om, at det var vanskeligt at drikke rødvin med hvidt skæg.



Det er heller IKKE for at komme med en lang historie om noget der egentligt er kort. Nemlig at Hr. Pind arrangerede os alle til PIZZA på den "lokale". Da vi alle havde fået flere lag tøj af, sat os, diskuterede vi i lang tid, hvordan vi skulle sidde. Især de unge, altså ikke mig, kunne ikke lige få bænket sig sammen, så tog Hr. Ping ordet og hidkaldte tjeneren for at bestille PIZZA. Tjeneren kunne oplyse, at de ikke serverede Pizza. Vi blot tav og kiggede på Hr. Pind, som nu hed Carsten. Vi startede forfra, med tøj på - og af et nyt sted og så fik vi Pizza. Restaurantens store Pizzaskilt udenfor var taget ned næste dag.

Det er IKKE for at beskrive stemningen den aften vi alle tog på fjeldet til fondueaften. Det var dyrt - men både godt og hyggeligt. Det er selvfølgelig IKKE nødvendigt at fortælle, at vi først møblerede om, så vi kunne sidde nogenlunde sammen, og at der næsten gik ild i olien.

Det er IKKE for at beskrive turen hjem fra Trysil. Det var også kun de første ca. 100 km, der var interessante. Der var nemlig det bareste is. Tak fordi vi havde snekæder med og pigdæk på. Alt andet ville være dumt at tage til Norge med.

Efter denne IKKE beretning, er der sådan set ikke mere at sige, men blot konkludere, at det var alltid jul vi havde i året 1997. Vi havde i alt 12 dage på ski og moderen gik fra at være begynder til lidt øvet.

Nu er det IKKE for at begynde forfra, og dog. Dette er IKKE en beretning om hvordan man kan komme på en IKKE klubtur, og samtidigt føle og opleve fællesskabet i Skicampingklubben. Først tak til Orla og Margrethe for deres hjælpsomhed før og under turen. Tak for kørselsvejledning, som kom uopfordret fra Orla. Hjælpen med at få placeret campingvognen, for invitationerne til de forskellige sammenrend. For skiinstruktionerne og rundvisning på pister og.... Gad vide om det er der er klubånd i DCS eller Orla og Margrethe bare er sådan. Måske er det en blanding.

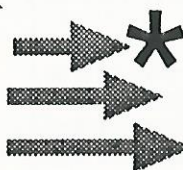
Tak også til I andre Trysilfarende, som har været på juletur sammen flere gange. Tak fordi vi måtte være en del af fællesskabet. Måske ses vi en anden gang rundt om træet.

Vibeke - Karrebæksminde.

UDLÅN AF SLALOMSKI & REPARATION

Oftentimes er det svært at udnytte børne & ungdomsudstyr, da de vokser ud af støvler og ski hvert år. Hvis du er træt af disse store investeringer, kunne du måske låne dem hos os, til en billig pris i perioden dec. til april.

Slalomski fra 90-205 cm. Støvler str. 27-45. Enkelte langrendsski og støvler



Komplet for 10-12 dage:
Minisæt kr. 120,-
Juniorsæt kr. 170,-
Voksensæt kr. 200,-

Vi sliber, reparerer og vokser dine egne ski for fra kr. 50,- til 120,- afhængig af opgave.

Ring til DCS medlem Jens Kjeldsen på tlf. 8693 3193

AMAGER MØBELTRANSPORT

kørsel
flytning
møbel-
opbevaring



Steen Petersen

Vognmand

Amagerbrogade 234, 3. tv.
2300 København S.
Tlf. 31 58 83 58
Bli 40 15 06 27



HOVDEN

PÅSKEN 98

Efter en kedelig vinter, hvor Dorte har været alvorlig syg, glædede vi os til en fin sne-påske i Hovden. Vores aldrende, men trofaste Vectra er blevet skiftet ud med en Chevrolet Astra-Camper, som skulle have sin ildåb som camping trækker. Vi skulle med færge fredag eftermiddag, sammen med Hansen's -Hirtshals. Der var forsinkelse og kuling. Men vi ankom til Kristianssand - dog i forrygende snestorm, lig den der var i Danmark samtidigt.

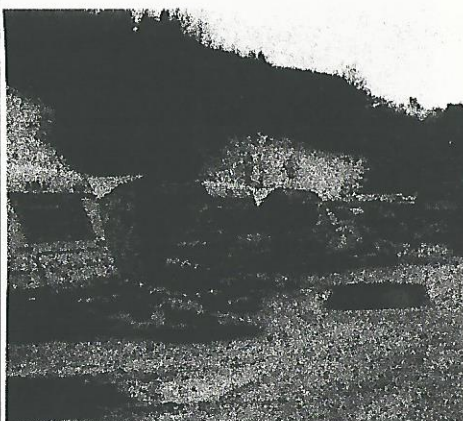
Allerede opkørslen fra færgelejet gav problemer, men trods fastkørte tyskere, kom vi op og ud på hovedvej 9. Det var et stygt føre og vi måtte stoppe gang på gang for at rense viskerne for is og sne, og hver en opkørsel var et problem - og ligeså nedkørsler. (Til de ikke indviende kan jeg røbe, at Norge ikke er helt jævnt). Den kilometer lange opkørsel der begynder ved Høye - sengetøjfabrik, gav alvorlige problemer. Jeg kørte forrest og Chevyen spandt gang på gang. Jeg så Hansens forlygter forsvinde, men turde ikke stoppe, så vi fortsatte op. Vi koblede af ved en tankstation, og kørte tilbage. Lidt oppe af bakken holdt de og lignede en ikke helt udfoldet lommekniv. Susanne forsøgte at holde vogntoget på fodbremsen, mens Steen og Lise i det forrygende vejt, med hjælp fra en yderst hjælpsom nordmand, monterede snekæder. Kæderne hjalp, men vi besluttede, at overnatte, hvilket vi fik lov til på tankstationen. Uvejret fortsatte hele natten, og Høye-stigningen gav også nordmændene problemer og trafikkaos, selv uden campingvogn.

Næste morgen gravede vi vognene fri, og brugte en stor del af dagen på at nå Hovden i et forbandet føre. De sidste 20-30 kilometer var der dog bare veje og småt med sne, også i Hovden.

Søndag var de unge på Alpin-bakken med dårligt føre, og de ældre på langrend's-arenaen med nogenlunde føre.

Mandag var alle på langrend i nogenlunde føre - og om natten hostede vi om kap.

Tirsdag var alle på langrend i dårligt føre.



Onsdag tog drengene hjem (planmæssigt) i den ene bil, og vi resterende gjorde et tappert - men håbløst forsøg på at løbe langrend uden sne, da den efterhånden var tæt helt væk. Ja, det vil sige at Dorte var ikke på ski, men fik i stedet konstateret lungebetændelse!!

Ja hun er sgu da også altid heldig. Det ringe skivejr har dog givet rig lejlighed til grill-mad og bål med snobrød i sneen, og det er inte så ringe endda.

Torsdag tog vi resterende fem på tur til Rauland for at se sne. Det var der også, men vejret stod på slud, tøj og sjippet sne og "mulliarder" af "norskere" i løjperne, så vi opgav skiene og fortsatte til Rjukan på en fin-fin turisttur. Eneste minus var, at den tunge Chevy's amerikaner-affjedring, ikke var dus med de yderst ringe norske vinterveje. Jeg ved ikke hvor mange gange vi trods beskeden fart, bankede fjedrene i bund.

Fredag morgen var der dog kommet så meget nysne, at vi havde en rimelig "off-løjpe" tur ud over "mosserne".

Men som sædvanlig, ingen vintertur for os, uden kulinariske udfoldelser. Jeg hjalp i vinter Steen med at slagte en økologisk tyrekål på 6-700 kg. Det vil sige han slagtede og jeg åbnede bagerne. De bedste stykker, (og de er dæle mig gode) ligger jævnlige og syder, og gør nordmændene misundelige. De havde simpelthen ikke forestillet sig, at der fandtes noget bedre end et brev med ærtesuppe og "vann til". Eftermiddagen viste det hidtil bedste vejr, høj sol, stille og lunt.

Søndag oprandt med samme vejr som lørdag, så

Fjellfly's lille ny helikopter fløj rundflyvning fra den nærliggende P-plads. Lise talte efter på sine sparepenge endnu engang, og tilbød flyvetur næste dag.

Denne dag oprendt med kraftig blæst, frost, snefald og snefugning (ingen flyvning).

Flere af de 6-7 danske fastliggende-familier i Hovden havde planlagt hjemkørsel med vognene, men nogle fortrød, da de så de spejlblanke veje og kraftig tværvind - andre vovede forsøget.

Vi skulle efter planen hjem søndag. Vi ville have den ene vogn bag Chevyen, mens den anden skal blive der sommeren over. Vores vogn.

Resten af lørdagen forløb på samme måde. Kun lidt skiløb og lidt travetur, samt påskeudstilling af husflid.

Alle Hovdens 3 butikker er meget hurtigt osset igennem.

begge campingvognene fik lov at stå, godt for det - da vejene var spejlblanke med kastevinde. Og spørg så hvem der var skrækkeligt søsyg på sejlturen hjem.

Hans Jørgen - Hirtshals

Klubben er stor og verden er lille !

To ældre agtværdige par på jordomrejse kommer tilfældigt i snak i USA, selvfølgelig har de fælles bekendte. Det ene par var vore naboer i Hirtshals.

Hans Jørgen

KØB SALG BYTTE

1 sæt kvalitets-snekæder, størrelse 175/70x14, aldrig brugt, sælges billigt.

Hans Jørgen Andreasen, Hirtshals
Tlf: 9894 4715 eller 9894 1808

NORDSJÆLLANDS TAGSERVICE

Er Deres tag utæt?
Ring til fagmanden

Renovering af paptage.
Rep. af tegl og eternit.
Stort som småt.
Opsætning af
plasttagrender.

Uforbindende tilbud

Preben Lindtoft
4975 8189
Esrumvej 430-3080 Tibøb



EN HURTIG BESLUTNING

- og så til IDRE i påsken.

Da vi ikke kunne få bestemt os, var der kun i Trysil i påsken plads i "bunden" til 2900 N.kr. Det ville vi trods alt ikke.

Tænk at skulle gå både op og ned. Vi kunne jo risikere, at der ikke var sne andet end på pisterne, og så kunne vi heller ikke løbe på ski hjem, så var det begge veje på gå-ben.

Derfor MÅTTE vi prøve Idre.

En plads til 1.300 Skr. 10 skridt fra pisten. Den tog vi.

Kørslen til Idre måtte være en leg, troede vi. Vi var jo nået langt hen på året. Fredagen oprendt. Det stormede. HH færgerne i Helsingør, hvor vi havde reserveret og betalt, kunne ikke sejle p.g.a. stormen. Pengene fik vi retur og håbede de andre, I ved nok DSB, som det ikke hedder mere, sejlede. Det gjorde de.

Det begyndte at sne og da vi nåede Göteborg var det tæt. I en tidligere beretning, var rastepladsen ved Lilla Edet nord for Göteborg nævnt. Den tog vi. Der var en anden campingvogn og et par lastbiler. Vi var trætte og det sneede så meget, at det nu næsten ikke var til at se om det var rasteplads eller Gøtaelven vi kørte på. I hvert fald resulterede det i, at vi parkerede midt på pladsen for at være sikre på ikke at blive våde. Det så noget sjovt ud næste dag.

Næste morgen måtte vi skovle for at komme ud. Vi mødte en dansker der kom nordfra. Han fortalte, at han havde hørt i radioen, at der nord for Karlstad ikke var noget sne. Det gjorde at vi mente, at det var forsvarligt at køre videre. I modsat fald skulle vi blive på Lilla Edet rasteplads i mindst 2 døgn. Så længe forudsagde de det ville sne. Vi var enige om, at hvis det havde været i DK, ville samtlige pansrede mandskabsvogne være udkommanderet. Vi havde jo snekæder med!!!

Vi tog det stille og roligt nordpå. Vi kunne højst komme op på 40 km/t. For det meste lå vi mellem 25 og 30. Se, så er der langt til Idre.

Humøret var stadigt højt, for det gik jo godt, blot vi ikke sagtede farten endnu mere eller fik den skøre ide, at ville holde hvil eks. for at tisse.

Niels måtte overgive sig. Han SKULLE tisse og kørte ind på en OK benzintank, i den modsatte side af vejen.

Det gik flot de første 5 meter.

Det viste sig, at der ikke var ryddet sne.

Det var umuligt at se før vi holdt helt stille. Det

gjorde vi så. Niels tisede. Børnene smurte frokost og imens brugte vi 1 time på at få sat snekæder på og få skovlet 10 meter vej klar. Nok til at vi kunne få fart på og ud på vejen igen.

Nu var det blot det der med at få fart nok på ikke så nemt, for vi skulle over i den modsatte side af kørebanen, for at komme i den rigtige retning. Det var en forudsætning, at der ikke kørte andre på vejen end os imens.

Far tog rettet og mor udstyrede sig med skidragt og SKIBRILLER for at kunne se noget i snestormen. Mor ud på vejen og vinke far med ekvipagen frem når det syntes til, at der ville være klar bane i lang nok tid.



Se nu var det bare om ikke at stoppe køretøjet, fordi det gik lidt op ad bakke. - Men mor var ikke kommet på endnu. Aldrig har jeg løbet hurtigere med skidragt og skibriller på en almindelig vej ved siden af bilen og i bedste James Bond stil hoppe på i farten. Sådan en oplevelse kan man også være heldig at få som skicampist.

30 km inden Karlstad blev føret forårsagtigt som om vi kørte over en streg. Tænk hvis vi var blevet på rastepladsen?

Spredt sne ved Sälen. Ved Idre sne i landskabet, men ikke på vejene. Heller ikke på det sidste stykke vej til selve campingpladsen. Vi ankom kl. 22 - godt trætte.

Næste morgen vågnede vi til det flotteste solskin. De sidste dage sneede det, så da vi kørte hjem var der faldet 30-40 cm. Skisæsonen må vare længe på Idre i år.

Så vidt vi ved, var der ingen andre fra DCS på Idre i påsken, men 3 andre danske vogne.

Vores mening om Idre efter vi nu har været der er:

Campingpladsen er placeret eminent. En storslået udsigt til de svenske fjelde fra næsten alle pladser. Fra ingen af pladserne, skal man gå ret langt for at komme på alpint, langrend, toilet eller i bad. Til indkøb er det ned af bakke, ud og op hjem.

Alpint for både begyndere og ekstremere. Pisterne er dog ikke så lange som eks. på Trysil. Til gengæld er flere af dem meget brede. Det giver mulighed for et anderledes skiløb, hvor man kan pjatte på bakkerne. Der var plads til os alle trods det, at Påsken skulle være det tidspunkt på året hvor der er flest.

Langrend ligeså udenfor vognen. Sporcentral kommer man fordi. Der er flere velpræparerede spor fra ca. 1 1/2 km til 10 km. Man kommer igennem meget hyggeligt terræn. Kun ca. 3 km væk er der mulighed for at løbe langrend på Nibfjellet, hvor man løber på højfjeld. Vi nåede desværre ikke derop, mens det var fint vejr. Vi var der en tur til fods. Det var utroligt smukt.

Toiletbygning m.h.t. toiletter var nyistandsatte. Lugtforholdene kunne dog være bedre. Bademulighederne O.K. Rent og altid plads.

Til Idre Fjäll centret hører også mindre svømmehal med en særlig afdeling til børn. Stor sportshal til alt muligt, hvor man kan leje sig ind.

Konklusionen er, at vi oplevede - og fik meget for pengene og alt sammen lige uden for døren.

DERFOR - DERFOR - DERFOR har vi fået lyst til at arrangere en tur til IDRE i Påsken 1999.

Vi har forhåndsreserveret 10 pladser, så vi kan bo i samme gruppe.

Inspireret af Annette og Lars's annoncerede tur til Brixen i julen, vil vi også mene, det er passende med ca. 10 vogne.

Vi kommer, så vidt vides til årsmødet i august.

Der kan man høre nærmere.

Forhåndsreservationen gælder til september, så seneste tilmelding er ved årsmødet i august.

Du er velkommen til at kontakte os allerede nu på tlf: 5544 2404.

Niels & Vibeke Blond