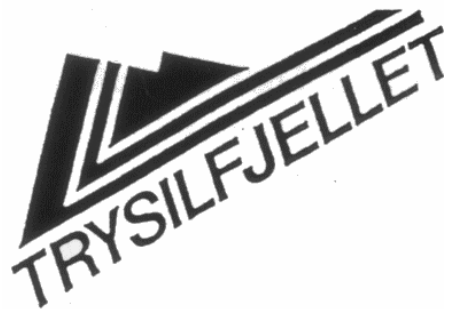




Prøv
Vintercamping
I snesikre Trysil

Trysilfjell

Caravanplads

kan tilbyde:

- ❖ 300 pladser med strømtilslutning.
- ❖ 2 servicebygninger med toiletter, bad, vaske-
rum og tørrerum
- ❖ Vagtordning

Vi ligger i Trysilfjell Turistcenter,
Lige ved liftsystemet i et af
Scandinaviens største alpinanlæg
Og med 1,5 km gangafstand til Trysil Centrum

Ønskes yderligere information, så tag venligst kontakt med:



N-2420 TRYSIL * Tlf.: +6245 2000 Fax +6245 2010

Årsmødet 1999

Tilmelding



*Beretninger fra Sæsoncaching, høvden,
Ihre fjell og xxxxxx*

NR.24 - 8. Årgang - Juni 1999

DANSK CAMPING SKIKLUB

Klubbens formål er :

- at sprede interesse for skicamping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture med skisport
- at gøre fritidsaktiviteten billigst mulig
- at samle skicampister til socialt samvær

Klubåret løber fra 1. august til 31. Juli. Medlemskontingentet for klubåret 1998/99 blev på årsmødet i august igen fastsat til kr. 125,-. Der gives rabat på kr. 25,- ved tilmelding efter 1. maj. Gyldigt betalt girokort (et pr. familie) er bevis for medlemskab af klubben.

Bladet SKI-cam-PISTEN udkommer 3 - 4 gange årligt: September, marts og juni. Derudover kan der forekomme ekstra udgivelser f. eks. i december måned.

Forfattere til tekster, artikler, historier og tegninger i bladet er selv ansvarlige for indhold, ophavsrettigheder m.v.

Redaktionen påtager sig intet ansvar herfor.

HUSK SIDSTE
FRIST FOR
INDLEVERING AF
INDLÆG ER DEN
20. sep. 1999

KLUBUDVALG

DCS-SEKRETARIAT & KONTAKTPERSON SYDVEST

Anette & Lars Møller
Højmark 29, Rinkenæs
6300 Gråsten
☎ 74 65 42 21 Mobil: 21 70 92 72
almoeller@graasten.mail.telia.com

DCS-KASSERER & KONTAKTPERSON ØST

Pia Clausen & Per Olsen
Hyldemorsvej 3B
2730 Herlev
☎ 44 84 87 23 Mobil: 40 60 12 85
per_olsen@hp.dk

PR UDVALGET

Beth & Palle Grath
Nørrebred 190
2625 Vallensbæk
☎ 43 64 92 29 Mobil: 20 96 92 29
p_grath@vip.cybercity.dk

KRITISK REVISOR

Pia & Orla Bek
Nørretorp 186
7400 Herning
☎ 97 11 94 76 Mobil: 40 56 61 11

KONTAKTPERSON VEST

Dorthe / Hans Jørgen Andreasen
Hjørringgade 61
9850 Hirtshals
☎ 98 94 47 15 Mobil: 40 92 47 15

BLADREDAKTION

Randi & Bill Hussmann
Jellingvej 7
3650 Ølstykke
☎ 47 17 65 26 Mobil: 20 25 75 46
bill.hussmann@capgemini.dk

oplyste pister. Onsdag lavede vi Vin Chaud (varm vin m.krydderier – Fransk specialitet) til afterski.

Onsdag aften faldt Finn på Gert og Mariannes camping "trappe", det resulterede



rede i et brækket ribben i ryggen, hvilket blev konstateret på Lillehammer Sjukhus. Heldigvis var Mikkel og Mette blevet så gode på ski, at jeg sagtens selv kunne køre rundt med dem, og de andre var mægtigt søde til at tage et "nap". Lars som havde taget sin mor og morfar med (Gert og Marianne! – dette var ikke en flabthed fra vi voksne, men en sød bemærkning fra Mikkel, 5 år. For dem som ikke ved det er Lars, Gert og Mariannes søn på 22 år), nå tilbage til Lars: Han blev et stort idol hos Mikkel, vi håber, han har præget Mikkels skiløb lidt.

For Finns vedkommende blev det 4 dage uden ski, p.g.a hans ryg. Lørdag og søndag tog de andre hjemad. Da var solen ellers brudt igennem, så vi nød at kunne vinke farvel.

I uge 12 var vi den eneste familie på campingpladsen, så vi havde bad, sau-

na og varmerum for os selv. Det var lidt tomt, især for ungerne, efter at de 5 andre vogne var væk. Men det blev en hyggelige uge, med rigtig dejligt vejr. Nysne 2 dage + høj klar himmel og sol. Ungerne blev "kanon" gode på ski (i morens og farens øjne!). Det var en fryd at se. To ugers skiferie er optimalt.

Fredag vågnede vi til ca. 5-10 cm. nysne. Desværre var det plus grader. Sneen var fin nok, om end lidt tung. Lørdag skinnede solen igen, og det tøede kraftigt. Så vi overbeviste os selv om, at det var godt, at vi skulle hjem nu. Der var nu kommet 3 familier til campingpladsen. Påskeugen gjorde sit indtog – godt vi ikke skulle stå i alen lange liftkøer.

Facts om Hafjell :

Campingplads med 70 pladser (heraf ca. 40 fastliggere)
Pris: N.kr.190,- pr.døgn incl.strøm .
Vores pris .kr.140,- (fin rabat ikk?)
Bad : N.kr.5,- for 3 min.

På pladsen er der vaskemaskine og tørretumbler, lille køkken, varmeskabe, sauna og fine bade- og toilet forhold.

Pladsen ligger i ca. 200 meters højde, ca. 200 meter fra lifterne. (vi kunne køre på ski hele vejen til/fra vognene)
25 km. pister - 23 nedfarter - total højdeforskel 830 meter - længste pist 4,5 km. Afstand fra Lillehammer : 15 km.

Finn & Tina Crusell

Hafjell uge 11 og 12.

Vi var 6 vogne, der havde bestilt plads på Hafjell Camping i uge 11. Vi har været på Hafjell sammenlagt i ca. 6 uger, dog i hytte. Så vi kendte området. Nu var det spændende om de andre blev ligeså begejstrede som os.

Vi var 4 vogne, som tog af sted torsdag aften og mødtes ved Uttevala, hvor vi overnattede på en parkeringsplads. Vejret hele vejen op var perfekt, kun svag vind og høj klar sol. Vejen til Hafjell er god – E6 hele vejen. Hafjell ligger ca. 2 km. fra afkørsel af E6.

Vi ankom til campingpladsen mellem kl. 13.30 og 15.00, og fik anvist 6 pladser på rad og række. Vi fik sat telt op i fint vejr. Udsigten var perfekt – vi kunne fra vores sidegrupper i camping-vognene se lift og pistsystemet.

Lørdag drog vi ud på ski og ved middagstid ankom de sidste to vogne. Natten til søndag dalede ca. 10-15 cm. Sne. Smukt syn at vågne til!

Hovedstol liften var brudt sammen, så man blev transporteret til Kvitfejl for at stå på ski. Vi valgte at "følge efter" i egne biler, ca. 45 km. Vejret var tåget og køligt, men vi fik da set lidt af området inden vi "trak" tilbage til Hafjell, hvor liften igen var i brug. Da der desværre ikke fantes fællesrum/varmestue på Hafjell camping, foregik vores afterski-

ing ved vognene. Ved dagens afterski serverede Pia og Per varm cacao og æbleskiver – det var et hit.

Mandag startede vores børn på skiskole (4 dage a` 90 min.) det var en dansk instruktør. På holdet var 6 danske børn, så alle forstod hinanden (selvom norsk jo ikke er den største sprog barriere). Imens ungerne var på skiskole kunne vi så få kørt lidt for os selv, -næsten helt

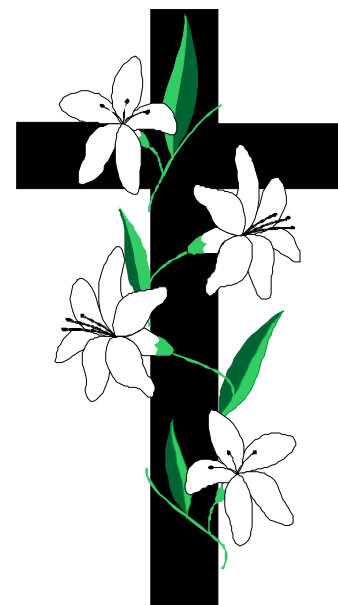


alene på bakkerne, flere gange i nysne. Det var jo ikke alle, som havde fået "øjne" til at stå på ski kl. 9.30.

Om aftenen var vi alle blevet inviteret ud og spise, på Nermo hotel. Tine var blevet 35 år, og hendes gemal ville overraske hende med en surprise middag. Hun blev også overrasket da vi alle stod og sang fødselsdagssang, bag døren. Det blev en hyggelig aften med god norsk mad. Nogle af os afsluttede i Bent og Tines vogn med Jägerthe. Tak til Bent og Tine for mad og drikke.

Tirsdag stod vi igen op til nysne. Til frokost grillede vi pølser ved vognene, hvilket vi i øvrigt gentog flere gange

iløbet af ugen, når vejret tillod det. Tirs – ons – torsdag var der aftenskiløb på



Skattet medlem af skiklubben er død.

Anne Jensen fra Dragør døde i april 1999.

Vi vil huske Anne for hendes fantastiske humør og aktive indsats i klubben. Anne og hendes mand Bent har arrangeret mange ture og stået for mange sjove indslag på klubbens ture.

Vi sender vore tanker til familien og håber snart at se Bent igen.

Æret være hendes minde.



Hovden uge 8

Vel hjemme fra nytårstur gik vi og mukkede lidt over alle de skavanker og småproblemer der efterhånden var med vores aldrende Münsterland. Konsekvent som hun er, ringede Dorte rundt alle nordjyske campingcentre og forhørte sig.

I Aabybro stod der en Knaus Azur 610 med centralvarme. Vi kørte op og så på den. Den havde først stået 3 år uden at være solgt, og derefter anvendt som fastligservogn uden nummerplade, og nu er den vores.

Ib, som indehaveren i Aabybro hedder, er en usædvanlig frisk og venlig fyr, ham kan vi anbefale. Han fandt en byttepris der var svær at sige nej til, og overtog dermed Münsterland, ubeset og uden at vide, hvornår den kunne graves fri af Hovdens snemængder. Ikke noget under at han har banket et af landets største centre op på 10 år, sammen med hans ligeså sympatiske kone.

Vi fik handlet, campingvognen klargjort, Chevy til syn og farmand her til køreprøve for B/E kørekort. Chevyen var kun registreret til 1200 kg på kroge, og farmand kun registreret til 3500 kg B-kort. 1600 kg Knaus + 2300 kg chevy giver 3900 kg totalt.

Nå, fredag til uge 8 var alt klart og vi tog den sene eftermiddags-færge og var i Kristiansand kl. Ca. 19³⁰, Dorte med en

120 hestes influenza, hun var ret vag. Vi havde et vældigt fornøjeligt møde med en tolder, der ville vide, hvor meget vi havde med? "Nok til en uge", "Nå, det er vel inte så mye"! "God tur".

Det var med bange anelser, vi begav os ud i vinterfåret ad hovedvej 9. Allerede den stejle opkørsel fra færgen var isglat, men med alle 'hypperne' spændt for i et tilløb, klarede vi nemt sagen.



Næste forhindring var så Høie-bakken, hvor fru Hansen forrige år kom til kort, men her var der bare asfalt, så ingen problemer. Næste igen var bakken i Bykle, den er lang og stejl og begynder med et s-sving, der gør det risikabelt at tage tilløb, men også dette lykkedes fint.

Vi åndede lettet op, nu var der kun bakken i Hovden by tilbage. Men så satte det ind med snefygning, så vi

Sæsoncooling i Møns alper i St. Bededags ferien.

I perioden fra torsdag den 30. april til søndag den 2. maj var Elleskovgård belejret af en flok entusiastiske skicampist-familier.

Tillidshvervet som turarrangør, havde Tine Krog og Tina Crusell meldt sig frivilligt til på sidste årsmøde i Lyderslev.

Tina havde bare glemt at se, hvornår St. Bededagsferien faldt i 1999. Havde hun vidst det havde hun aldrig meldt sig da lørdag den 1. maj var Finn Crussell's 40 års fødselsdag. Hvilken planlægning, den fortjener mindst en Dumle.

Finn tog det pænere end resten af familien, men skiklubben kom i første række, så familien måtte vente til næste weekend med at fejre Finn.



Finn viste at det sikkert kom til at koste en omgang øl, så derfor skiftede han den ene gasflaske ud i campingvognen og installerede et fadølsanlæg i stedet, -ganske praktisk.

Nu er det jo nødvendigt at have en CO₂ flaske for at få lidt skum på øllet, men det har Finn styr på da han arbejder

hos AGA, der jo producerer luftarter og sætter dem på flasker.

Desværre blev denne vigtige ingrediens glemt på Amager. Heldigvis har næsten alle Mobiltelefon, og Steen og Mette skulle først komme fredag morgen, så de blev overtalt til at hente flasken i garagen. Festen var reddet, troede Finn.

Desværre måtte Steen og Mette aflyse deres deltagelse i Sæsoncoolingen fredag morgen. De prøvede at ringe på mobiltelefon, men Elleskovgård ligger helt ude ved Møns Klint, og der er næsten radiodødt i området. Steen prøvede samtlige deltagere fra deltagerlisten, men en for en meldte "ingen radiokontakt".

Heldigvis var vi ikke kørt fra Ølstykke endnu, så det lykkedes Steen at få en aftale med os om at vi fik overbragt den vigtige flaske hos Østsjælland's Campingcenter, når vi kom forbi på vej sydpå

En ½ time senere ankom vi til det aftalte mødested og fik overdraget den vigtige flaske, og vi fortsatte videre til Bore på Møn.

Vi ankom ved middagstid, hvor flasken straks blev monteret på anlægget og inden længe, var der koldt fadøl til alle.

Dette var optakten til en spændende St. bededagsferie. På grund af mangel på spaltepads, fortsættes beretningen i næste nummer.

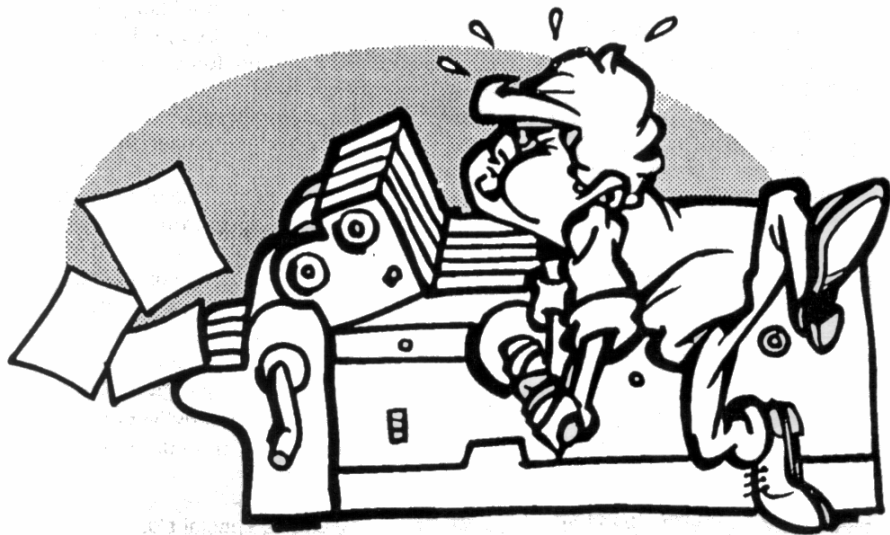
Randi & Bill

Se hvad **BWR-skilte** kan:

- Skilte til alle formål
- Bilreklamer
- Facadeskilte
- Dørskilte
- Reversskilte
- Tryk på alt i tøj
- Reklameflag
- Reklameballoner
- Streamers
- Advarsels- & sikkerhedsskilte

Tryksager:

- Fakturaer
 - Brevpapir
 - Kuverter
 - Visitkort
 - Stempler
- og meget mere



BWR-skilte ☎ 53 72 97 00
- dit reklameværksted

Vi giver 10% rabat til alle medlemmer af Dansk Camping Skiklub

måtte snegle os frem. Flere gange var vi nede på 10-20 km/t, og så er alle bakker pludselig et problem.

En sneplov gav os et ordentlig pulver, så jeg måtte klodse bremserne og navigere ud af sideruden, men vi blev på vejen, og der var heldigvis ingen modkørende. Vi var først i Hovden ved midnatstide, så indtogsmarchen foregik med 100 km/t, og så var bakken ikke noget problem.

På campingpladsen ved Fjellstogen, var der fint "brøytet", men hvad hjælper det, når der var parkeret biler overalt. "Sigøjner toget", som ungerne kalder det, er immervæk ca. 14 m langt, så det var ret bøvlet at få det hele snoet ned til vores standplads, og i det sidste sving var der selvfølgelig for lidt plads og jeg mosedes Knaus'en godt op i en meterhøj drive. Men på den anden side giver en times gravearbejde en god søvn fra kl. 1³⁰.

Meget af lørdagen gik med at bakse campingvognen på plads mellem de meterhøje snevolde, det var jo noget op af dagen, inden vi viste liv.

Søndag og mandag gik med et værre knokleri for at få Münsterlanden fri. På den ene side var driverne over min øjenhøjde på 180 cm, men det værste var dog at banke fortelt, støtteben og hjul fri af de 10 – 20 cm is. Den kom dog fri i mørkningen.

I skrivende stund lader jeg mig så totalt udpumpet (skrivebordspave) made af en friskere Dorte med fenalår, lomper med is og Grand Marnier og andre velsmagende fristelser. I morgen lokker hun med hvalbøf eller rensdyr-

karbonader, "jow – jow her er Traction Control på madsituationen, -og vores lager af Carmen-rødvin og Hancock-øl ser ud til at slå til.

Søndag og mandag var (heldigvis) rigtigt kedeligt -rent vejrmæssigt. Sne, blæst og lidt tøj. Tirsdag derimod var stille, høj himmel og stærk sol, men koldt; det begyndte med -24 om natten, som steg til -7. Vi fik simpelthen den mest pragtfulde dag på langrend med flyvende ryer, friske hare- og rensdyrspor.

Her i mørkningen viser den igen -19, og selvfølgelig bøvler gasvarmen. Strøm-men har været væk 2 gange. Vi overvejer nu, om ikke en kolonihave vil være at foretrække? DCS Dansk Kolonihave Skiklub?



Onsdag er det stadig hvinende koldt – 24 om morgenen, men som tirsdag for midabelt vejr. Stærk blå himmel,

stærk sol og stærk genskin fra den hvide sne, og vinden gider ikke røre på sig. Midt på dagen er der -5 – 10 grader, men solen er så stærk, at man sidder ude og soler sig.

Det bliver også til alle tiders tur på langrend, selv om distancen må kortes lidt ned, da den seje Dorte ikke helt er på toppen efter influenzaen, men til gengæld er hendes mad uovertruffen.

Natten til torsdag er den på et tidspunkt nede på -27, men så stiger den heldigvis. Alt iser til i den temperatur, vinduer, hjørner i skabe, døre og toiletter.

Men torsdag morgen er der -5 og torsdagen forløber med lidt skydække, helt stille og -1 – 2 grader og et par små snedrys, fint vejr.

Vi har en fin galop på den 11 km lange løjpe, som Johanson kalder prostata/dansker – løjpen (når jeg ramler der taler jeg dansk!) Ude for enden (det er en rundløjpe) er der en gammel bjælkehytte, hvor vi får termokaffe, små skarpe og hvad mor Dorte ellers måtte friste med. I hytten/høladen? er der i øvrigt navneinskriftioner fra 1937 –38 og 39.

Natten til fredag styrtregner det en overgang, morgenen var grå og blæsende, og der kom sne af og til. Det var ikke rigtig skivejr, så vi shoppede og gik en lang tur i en af de få solskindsperioder. Desuden havde campingfatter fået det glimrende påhit, at jeg skulle fjerne kablet til Münsterlanden, der var frosset ned i jorden. Han var bange for at ødelægge det, når han skulle rydde sne, hvad han ikke plejer, men i øvrigt i allerede havde gjort 2 gange hen over

det samme kabel, uden problemer. Nu måtte jeg så arbejde 3-4 timer med spade, hammer og mejsel. Og selvfølgelig fik jeg kablet hugget over flere steder!!! Tjah så kunne kunne han ligeså godt have haft fornøjelsen, hvilket havde været umuligt, da der var 5 – 10 cm massiv is på jordbunden. Men selvfølgelig! Det giver ligeså meget motion som skiløb, omend ikke så sjovt.

Hjemrejsen lørdag foregik stille og roligt. Vi tog os god tid på de fløjtede glatte veje, med vor trofaste Münsterland bagefter, men Chevy'en er opgaven voksen, når blot den får noget til føden.

Vi vakte behørig opsig i Hirtshals, da vi kom anstigende med 30 - 40 cm sne på taget af campingvognen.

Hans Jørgen
Hirtshals

😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊

En smuk, ung kvinde går hen til disken i en stofforretning. "Jeg vil gerne købe dette stof til en kjole. Hvor meget koster det?"

Ekspedienten, en ung mand, svarer smilende "Kun et kys pr. meter"

"Det er i orden" svarer kvinden, "Jeg tager ti meter." Ekspedienten skynder sig at måle ti meter stof ud og pakke ind, og rækker det forventningsfuldt til kvinden.

Kvinden tager stoffet og peger på en gammel kone, der står ved siden af hende: "Tak, min bedstemor betaler."

Å R S M Ø D E 1 9 9 9

(Det absolute sidste i dette årtusinde)

Hirtshals Idrætscenter 27. – 29. august 1999-05-29

Vi har liggeplads på håndboldbanen, nærmeste nabo til go-cart-banen, beachvolley-banen og boccia-banen, som vi frit kan bruge. Desuden vil svømmehal og andre faciliteter lejlighedsvis være til fri benyttelse. Der vil være strøm på pladsen, max 3 amp.

Program:

Fredag		Mødes, evt. fællesspisning Partoutkort til Hirtshals Fyr
Lørdag	kl. 10:00	Demonstration og evt. prøvesejlads med Hirtshals redningsvæsen
	kl. 12:00	Evt. fælles frokost
	kl. 13:30	Go-cart banen åbner Speedbåd/vandski er klar
	kl. 15:00	Årsmøde i multirummet
	kl. 19:00	Maritim middag i multirummet
Søndag	kl. 09:00	Fælles medbragt morgenmad, evt. i multirummet
	kl. 10:30	Rundvisning i Bunkermuseet

Priser:	Stadeplads alt incl.	200.- kr.
	Menu ta´ selv fiskebord	105.- kr.
	Børnemenue	55.- kr.
	Inc. dessert	

Køb af drikkevarer:

Gambrinus*	9,8 %	7,50 kr.
Beer*	6,5 %	6,50 kr.
Magnum*	6,5 %	15,00 kr.
Pilsner*	5,0 %	5,00 kr.
Sodavand	0,0 %	3,00 kr.
Vin hvid/rød		40,00.kr

*Hancock øl (underlødige mærker må man selv medbringe)

Detaljeret program senere

Tilmelding til:

Dorte og Hans Jørgen Andreasen, Hirtshals

tlf.: 98 94 47 15 40 92 47 15 20 24 79 36

ÅRSMØDE 1999

Hirtshals



*Påske 1999
Idre, Sverige.*

Turbeskrivelse fra Påsketuren til Idre i Sverige.

DELTAGERE: Mette, Steen og Kim, Randi, Bill og Kåre, Margit og Gert, Vibeke, Niels og Sofie (og Silje), Berit, Bjarne og Bolette kom torsdag. Steens forældre kiggede forbi og blev et par dage. De var på vej til Sälenområdet.

KØREBESKRIVELSE: Fredag d. 26.3.99 over Göteborg, overnatning ved Lilla Edet, syd for Karlstad til venstre mod Støllet, videre mod Malung. Derefter ret op ad vej 297 til Idre. Mette og Steen overnattede ved Grums, -de er så hurtige. Føret var fint endog med

solskin i modsætning til sidste år, hvor vi havde snestorm helt til Karlstad. Der var en strækning hvor svenskerne havde brudt asfalten op; store huller og sten, var det vi kørte på. Vi havde alle tænkt: "Gad vide hvor langt vejen ser sådan ud."

Strækningen var dog ikke så lang, men nok til, at nogle af de andre valgte en anden vej hjem.

Hjemme d. 5.4.99.

VEJRET: Vi havde al slags vejr. Fra frost om dagen til en morgen vi vågnede med let regn. Det, der prægede dagene var dog HØJ SOL, et par graders tø om dagen, frost om natten. Vi synes det stort set var perfekt. Vi må sige at vi har været heldige i år. Sol alle dage i Østergötland i julen og sol næsten hver dag i Idre.



PLADSEN: Campingpladsen på Idre var som den plejede, med en storslået udsigt helt til Norge. Margit og Gert måtte lave gymnastiske øvelser for at komme ind i vognen, fordi deres plads var så skrånende. Det blev dog ordnet med et par paller foran indgangen. Toilet og bad var som de plejede, ikke værst og ikke bedst, men altid plads og nok varmt vand.



SKITERRÆNET. Vi holder jo meget af Idre. O.K. Det er ikke så højt som i Øst-rig, men vi kan alle få udfordringer. Desværre var Chocken lukket -den blev sparet til VM i Speedskiing. Hvis den havde været åben, havde vi selvfølgelig prøvet den. Nogen vil sige, hvis de kender mig, at det er bare noget hun siger, fordi den var lukket. De har ret.

Jeg vil tro, at Steen skulle have prøvet den. Men, jeg prøvede to sorte. Bagefter fik jeg endda at vide, at de ellers var noget opkørte. Jeg var stolt som en verdensmester. Sidst på dagen var bakkerne mod syd lidt våde og opkørte, sådan er det, når vi også havde bestilt sol. Idre er noget for alle, også for os der vil langrend. Niels, Sofie, Sille og jeg var på en Langrendstur på Nipfjäl-

let, 4 km. længere op ad vejen til Idre-fjället. Solen stod højt på himlen, som var blå-blå. Det var en utrolig smuk tur. Vi tog bare en mindre tur, men mange "indfødte" tog ud i fjället med rensdyr-skin på ryggen, gravede huller i sneen og lå så der hele dagen. Jeg ved ikke om de også løb på ski? Det er bl.a. noget af det gode ved Idre, at sådan noget kan man også.



gang fra liftanlæget. Der var utrolig meget sne på campingpladsen/området. Flere ubeboede vogne var helt begravet i sne.

Det har vi ikke tidligere oplevet i Øst-rig, men mindre kan nu også gøre det.

Irene Hansen

På trods af at det var en Topcamp med toppriser, manglede der snerydning. Man nærmest rutchede ned i butik/information. Toiletbesøg var også risikofyldt. Der hang kæmpe istapper ned fra taget. Selv om vejene på pladsen blev ryddet flere gange om dagen, var det meget besværligt at komme ud og ind. Sneen på/omkring campingvognene blev smidt ud på vejen, så få min. efter at gummigeden havde ryddet vejen, var den igen blokeret af sne. Vores campingvogn var nærmest begravet i sne.

Nu kan vi godt se det fornuftige i at have en skorstensforlænger med, så man kan sove roligt om natten. Campingpladsens 4x4-trækker slæbte vores vogn ud af pladsen, ellers var vi nok ikke kommet fri før til foråret. Det var nu en god oplevelse med så meget sne.

BILLE TRANS

Døgnet rundt –alle ugens 7 dage
Aftalt pris eller timepris
Fra 1 pakke til et helt vognlæs
Opbevaring af møbler

☎ 56 14 71 19

Tanggårdsvej 10
2680 Solrød Strand

E-mail: btrans@post3.tele.dk

Maling & Tapet
Væg- & gulvfliser
Rullegardiner
Persiener
Kunstnerartikler

DYRUP
FARVER



KNUD JENSEN

FARVE & TAPET

32 55 91 00

Amagerbrogade 139, 2300 København S

En anden dag måtte vi en tur på Langrend hjemme ved campingpladsen. Der går mange mindre og længere ruter ud derfra (d.v.s. lige udenfor døren). Margit ville med, hun har før løbet meget på langrend. Vi skulle bare en lille tur, men til Jer der ikke kender Margit kan det siges at hun er hurtig på mange måder, så det varede mindre end et brøkdel af

et sekund at få aftalt, at vi tog turen rundt om fjället, 7,5 km. Ingen af os er i træning, men Margit er også her hurtig. Hun var

konstant foran og måtte vente på Niels og mig. Når vi så endelig nåede frem, havde hun

jo hvilet, så det var bare videre. Et godt råd til andre der skal løbe med Margit. Aftal på forhånd rute og fart.

Gert blev så misundelig på os andre, at han fluks købte et sæt langrendsski og det endte med at både Margit og Gert stillede i strømlinet langrendstøj og ski og så bare derudaf. -Ja, sådan kan det gå.

BIMLEKASKETTEN: Randi havde af hendes hjemlige fiskemand fået delvist franarret en kasket med en fisk igenem på langs. Den ses også i reklamerne for fisk. Den er utrolig grim og

uklædelig, men absolut velegnet til en bimle.

HYGGE / IKKE SKI: Vi spiste frokost sammen udenfor flere dage. Fik vafler en eftermiddag og ellers det "sædvanlig" afterski, hvor vi hænger, giner og fortæller historier.

Bowlingaften hvor vi kunne præstere 3



hold. Niels havde ikke helt usædvanligt fået bimlekasketten. Den havde han på til bowling. Jeg vil tro, at det var den, der gav det hold held. De var gode.

Påskefrokost, d.v.s. aften i fælleshuset. Vi kom alle med mad til fælles bord. Øl, snaps og vin var der også på trods af, at vi var i Sverige. De danskere har det med hjemmefra. Det blev en meget hyggelig og sjov aften. Sjældent har jeg grinet så meget. Niels stod for skud og når Steen og Geert ruller sig ud med hjælp fra Randi og Bill, så bliver det ikke kedeligt. Han havde vel også selv lagt op, i hvert fald fik han igen og igen bimlekasketten.

Efter at skålen med Sofies frugtsalat var tom, gik børnene ned i Kåres campingvogn for at spille spil og se T.V.

Efter denne aften gik nogen af os en aftenur. Vi grinede som skoletøser og forstyrrede vel nogen sovende.



Af en eller anden grund skulle vi absolut gå på Sydbakken hjem. Det var op ad bakke og Bill havde Hollandske stræsko på. Han dansede som Bambi på glatis. Vi sov længe næste morgen.

SJOVE UDSAGN / BEMÆRKNINGER:

Udenfor campingvognene var der indimellem meget glat. Når solen havde tøet sneen, blev det til is om aftenen. Vi sad sammen til afterski undtagen Margit, hun skulle lige hente noget i campingvognen. Hun var ved at falde p.g.a. isen og sagde vredt og kommanderende til Gert:

"Gert kom lige og lav det is væk". Margit kunne blive ved med sjove sætninger:

"Hvis ikke de er vågne, så sover de". Der var vi helt enige med Margit.

Berit gav et godt råd eller måske nærmere en konstatering overfor Mette.

Under Påskefrokosten talte vi graviditet og da Mette fortalte at hun ikke skulle have flere børn, svarede Berit:

"Så har du det bare ligesom os andre, vi bliver større og større, uden at der kommer noget ud af det!"

En af de gange Niels fik bilmolen/fiskehatten, var fordi han havde glemt at tage tørresnoren ned inden han kørte. Den hang fra bilen og til campingvognen. De andre stod selvfølgelig bare og ventede på, at han skulle køre!

Ved en viadukt måtte vi vente 1 time, mens brandvæsenet pumpede vand væk. Meget træt ankom jeg til campingpladsen ved middagstid, og glædede mig til gensynet med de andre, men ak og ve, i år var det Beth, det skulle gå ud over. Det var dog ikke på pisterne,



hun var styrtet, men i brusekabinen. Det resulterede i 2 døgn på sygehuset i

St. Johan, tre metalklammer i baghovedet, plus obs. for hjernerystelse. Da en ulykke sjældent kommer alene, styrtede samtidig taget på deres nye fortelt sammen (forrige år blæste det gamle op på taget). De næste par dage havde vi mere brug for gummistøvler end

skistøvler, men dem havde vi selvfølgelig ikke taget med.



Det sneede meget i 3 dage, så lavinefaren blev meget stor. Familien derhjemme blev meget bekymret, specielt efter lavineulykken i Galtur, så der var rigtig brug for mobiltelefonen. Endelig et par dage med sol, blå himmel og masser af sne. Efter mit uheld sidste år nyder jeg bedst skiferien fra en liggestol oppe ved pisterne, lidt misundelig på skiløberne, så måske næste år?

Campingpladsen Tyrol Camp ligger flot på en bjergskråning opbygget i terrasser få min.

Med nattog til Øst-rig.

Skiferien i år blev lidt anderledes end tidligere. På grund af efteruddannelse havde jeg allerede for en uge siden vin- ket farvel til Christian, Lars og ikke mindst Ibber. De var med bil og cam- pingvogn kørt til Fieberbrunn i Tyrol. Så nu stod jeg alene på Skanderborg stati- on, og ventede på toget. Det skal lige tilføjes, at det var første gang jeg rejste alene med tog til udlandet, så nerverne stod på højkant, da toget fra Køben- havn var over en time forsinket p.g.a. bombetrusler, og jeg havde kun 10 min. i Fredericia til at skifte. Mit tog var hel-

fortplads, d.v.s. en stol hvor ryglænet kan vippes lidt bagover, men skidt med det. Barvognen var lige ved siden af, og der var mange danskere med toget, så der blev holdt afterskiing på forskud.

Nattesøvn blev der ikke noget af. I München skiftede jeg til toget mod Mi- lano, der var aldeles overfyldt. Heldigvis havde jeg pladsbillet, men ak, det var der også to andre, der havde, men jeg kom først. Sovet blev der heller ikke noget af her, da jeg var i kupe sammen med en stor livlig hollandsk familie, be- stående af 3 generationer + en masse oppakning. Jeg var nær aldrig kommet af toget i Wörgel, da hele gangen var fyldt med mennesker, ski og bagage. Hjemmefra havde jeg hørt, at der var faldet meget sne i Østrig, så jeg åndede



digvis ikke videre forsinket, så jeg nåe- de uden problemer nattoget i Hamburg. Sove/liggevojnene var desværre ud- solgt, så jeg måtte nøjes med en com-

lettet op, da jeg så Chr. og Ibber på stationen. Det var nu ikke sne, men regnvejrr som voldte problemer; gader og veje var nærmest floder.

Niels svarede da han igen blev "for- tjent" til den: "**Det gæller ikke.**", Ja så- dan kunne jeg blive ved.

SILLE OG METTE: Sille synes at van- ter og for den sags skyld handsker er noget af det dejligste at lege med, især at løbe med. Mette var på den måde ved at miste sine vanter flere gange.

Vi fortalte Mette at Sille elsker vanter og den hjemme fik lov til at løbe med min handske hver dag jeg kom hjem for derefter at få en hundekiks ved pæn aflevering. Mette synes at sille skulle have en handske for sig selv og mente at hun hjemme havde en enlig hand- ske, som hun ville sende til Sille.

Og det har hun gjort. Sille fik en dag et brev med posten, adresseret: Sille Pe- tersen. Den blev meget glad og sender dig mange tanker.

NÆSTE SÆSON: Vi er så vilde med Idre, at vi har reserveret pladser til næ- ste sæson. Skiterrænet er udfordrende nok til os, pisterne er lige udenfor dø- ren, pragtfuldt langrendsterræn, prisen er acceptabel (1150 s.kr. for hele På- sken, 7 dages liftkort voksne 880 s.kr.), en pragtfuld udsigt, som regel altid sne, flinke hjælpsomme folk.

Vi har reserveret pladser i julen, uge 7 og i Påskan. Vi overvejer selv at lade campingvognen stå der hele vinteren. Vi vil annoncere det nærmere, når vi selv har besluttet os.

Hvis nogen allerede nu ved, at de vil benytte en plads i Idre i en af de oven- nævnte perioder er I selvfølgelig vel- komne til at kontakte os, tlf.: 55442404.

Vi glæder os til næste skisæson og til at være sammen med alle Jer dejlige folk.

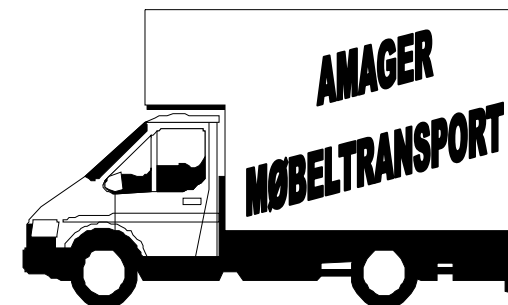
Mange tak for at I var med til at gøre Idre-turen til en god og sjov tur.

På gensyn Vibeke Blond.

Hvad er definitionen af det jyske ord 'træls'?

Man bliver overhalet af 15 rockere på mo- torcykler, og ens bilhorn sætter sig fast.

Det er 'træls'!



**Kørsel & Flytning
Møbelopbevaring**

**Steen Petersen
Vognmand**

Amagerbrogade 234, 3 tv.
2300 København S.
Tlf. 32 58 83 58
Bil. 20 74 06 27

Påskan '99 i Val de Fassa

Vi har ikke været på ski i Dolomitterne før og en forventning om, at solen skinner mere på sydsiden af alperne var udslagsgivende for en hurtig beslutning!

'Shell Route Planner' (<http://www.shell.dk>) fortalte os, at vi skulle godt 1500 km sydpå/ca. 20 timers kørsel, så vi satsede på at tage mandag, tirsdag og onsdag fri efter Palmesøndag så ville vi kunne få 6 fulde dage på ski. Vi skulle være hjemme til vor traditionelle familie-påske-kom-sammen Påskesøndag i det 'gamle sommerhus', vi med mine søskende har arvet efter vore forældre (vi var hjemme lørdag eftermiddag). Til historien hører, at vi efter passende mængder af snaps og øl åbner sæsonen med et bad i Kattegat, nogle af os!

Undertegnede med Katrine (vores mellemste datter) + to af hendes veninder startede sent fredag aften hjemmefra, kørte til Lübeck hvor 'kuvøsen/lysthuset' (vores camper) står hos Bea Reisemobile. Pakkede om, efterlod vores gamle Citroen og låste efter os ca. kl. 02.00 lørdag og fortsatte sydpå.

Det passede glimrende med tiden. Da vi vi ankom til Canazei tidligt på aftenen lørdag (vi kørte igennem) lige inden det blev mørkt. Gik tur i byen og orienterede os. Perfekt, liften ca. 200 meter fra campingpladsen (Camping Marmolada). Inkl el. mener jeg prisen var ca. DKK 250.-/døgn. Liftkort ca. DKK 800.-/6 dage.

Det er et kolosalt stort skiområde, angiveligt Europas største (det er der flere andre som også siger), men 1.100 km pister på eet liftkort, de fleste blå/røde, er vel ikke værst. På en dagtur kan man komme rundt om hele bjergmassivet. Der skal købes separat liftkort (ca. DKK 100.-/dag for at komme op på Marmolada gletsjeren.



Dalen Val di Fassa ligger i 1.500 m højde ved Canazei og skiterrænet i ca. 2.000 til 2.500 m Vi oplevede det som 'tyndt befolket, ingen kø. Ugen før Påske er mærkeligt nok lavsæson prismæssigt, men forklaringen er, at italienerne først har påskeferie i den uge, der følger Påskemandag. Vi hørte tysk/østrigsk og pudsigt nok engelsk og stort set intet skandinavisk, ellers kun italiensk.

Vi havde sne nok, og meget velpræparerede pister. Vi havde 15-18 grader i dalen, men jeg tror ikke, man skal komme meget senere end som Påskan '99 faldt. Vi havde sne nok, og kunne komme rundt om bjergmassivet, selvom man skal ret langt ned i visse dale.

Områderne umiddelbart ovenfor Canazei syntes vi var bedst, de er navngivet 'Belvedere' og 'Rodella' og er i sig selv fuldt tilstrækkelige til en uges ophold.

Tilkørselsforholdene er gode; fortsæt forbi Innsbruck, over Brenner-passet med afkørsel omkring Bolzano og frem til Canazei. Vi kørte ad nogle mindre veje og over et mindre pass, hvilket ikke kan tilrådes med campingvogn. 'Camping Marmolada' ligger som sagt direkte i byen, d.v.s. man skal igennem Canazei, da den ligger på den østlige side direkte ned til floden. Stor svømmehal tæt ved. Diskotek, cafeer, restauranter, supermarked, benzinstation etc. findes i byen.



Copyright © 1997 by feratel International GmbH

Jeg kan kun sige, at vi havde en kanon Påskeferie, og vi kom hjem meget brune!

En anden anbefalelsesværdig destination er Stubaital, men herom senere når Bill mangler stof (vi 'fik den' af Pia + Per, Herlev). Drej af til højre ved Europabrücke på vejen over Brenner!

På mødet på Møn var der flere interesserede, som overvejer Canazei til uge 7 i år 00. Det er kortere, hvis i tager via Gedser. Vi overvejer selv Canazei igen, da vi langt fra er færdig med området. Blot det ikke at have været oppe på Marmolada gletcheren kan få os dernel igent!

Søren Kay + Co
Tel: 4817 6372
Email: kay@kay.dk