

SKI-cam-PISTEN

Tilmelding til cooling



Beretninger fra bl.a. Østrig, Idre og Hafjell

NR.: 34 – 10. årgang Marts 2002

DANSK CAMPING SKI KLUB

WWW.campingskiklub.dk

Klubbens formål er :

- at sprede interesse for skicamping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture med skisport
- at gøre fritidsaktiviteten billigst mulig
- at samle skicampister til socialt samvær

Klubåret løber fra 1. august til 31. Juli. Medlemskontingentet for klubåret 2001/02 blev på årsmødet i august igen fastsat til kr.150,-. Der gives rabat på kr. 25,- ved til-melding efter 1. maj.

Gyldigt betalt girokort (et pr. familie) er bevis for medlemskab af klubben.

Bladet SKI-cam-PISTEN udkommer 3- 4 gange årligt: September, marts og juni. Derudover kan der forekomme ekstra udgivelser f. eks. i december måned.

Forfattere til tekster, artikler, historier og tegninger i bladet er selv ansvarlige for indhold, ophavsrettigheder m.v. Redaktionen påtager sig intet ansvar herfor

**HUSK SIDSTE
FRIST FOR
INDLEVERING AF
INDLÆG ER DEN
1. Juni - 2002**

KLUBUDVALG

DCS-SEKRETARIAT KONTAKTPERSON SYDVEST

Annette & Lars Møller
Højmark 29, Rinken æs
6300 Gr åsten

☎ 74 65 42 21 Mobil: 21 70 92 72

la-nette@get2net.dk

DCS-KASSERER & KONTAKTPERSON ØST

Pia Clausen & Per Olsen
Hyldemorsvej 3B
2730 Herlev

☎ 44 84 87 23 Mobil: 40 60 12 85

per_olsen@hp.dk

PR UDVALGET

Beth & Palle Grath
Nørrebred 190
2625 Vallensbæk

☎ 43 64 92 29 Mobil: 20 96 92 29

p_grath@vip.cybercity.dk

KRITISK REVISOR

Dorthe Andreasen
Hjørringgade 61
9850 Hirtshals

☎ 98 94 47 15 Mobil: 40 92 47 15

KONTAKTPERSON VEST

Dorthe / Hans Jørgen Andreasen
Hjørringgade 61
9850 Hirtshals

☎ 98 94 47 15 Mobil: 40 92 47 15

BLADREDAKTION

Tine og Bent Krogh
Tanggårdsvej 10
2680 Solrød Strand

☎ 56 14 54 59 Mobil 40 74 96 07
btrans@post3.tele.dk

Den Lede Leder

Velkommen til endnu et nummer af SkicamPisten. Dette er vores første blad, da vi jo har overtaget redaktør jobbet fra Lene og Bjørn. Der er kommet mange indlæg og dem takker vi for, men vi mangler nogle sjove fotos fra skiturene. Derfor vil vi udlove 1 flaske rødvin til det mest rammende, sjove, skøre foto fra ture med skiklubben. Det strenge dommerpanel (Tine og Bent) vil til hvert blad finde en vinder.

Rygter, vi mangler rygter, søde hints, sladder til vores "Viste du" side. Hvis vi ikke modtager nogle rygter, må vi jo selv finde på!

Arrangørerne af sæson coolingen (som du vel kommer til!) er i fuld gang, du kan læse mere om dette spændende arrangement her i bladet.

Da DCS i år har 10 års jubilæum arbejdes der allerede nu på et brag af en fest.

Reserver 25-28 august, og gå ikke glip af dette jubilæum.

Tine og Bent



Du kan i øvrigt altid se direkte på side:

<http://home3.inet.tele.dk/btrans/webcam.htm>

om din knaldhammerende hård arbejdende redaktører arbejder !!

Hjertelig velkommen

DCS byder velkommen til følgende medlemmer:

292: Torben Dahl, Dalvangsvej 4, Glostrup

293: Jane og Stig Gullberg, Rødkælkevej, Tåstrup

294: Isabella og Jannik Schults-Nielsen, Granvænget 3, Helsingør

295: Erik Kragh, Mølmark 13, Broager

296: Rene Oreds. Og Annette H. Jensen, Tokkekøbvej 18, Allerød

PÅ Skiferie uden fruer, YES!

Den 25. december 2001 var der afgang fra Herlev kl. 07.15,

2 mand og 4 unger i en presset citron (C5 Weekend), Vi havde udset os HH fra Helsingør, men de påstod det blæste for meget til at sejle, så vi tog naboen.

Vi lagde rask fra i Helsingborg uden nævneværdige problemer: Lige til vi nåede Hallandsåsen, så havde vi sne resten af vejen. Der var ikke megen trafik, men de fleste havde lagt et tempo for en søndagstur, det havde vi ikke lige tid til, for uden hus på ryggen så skal vi frem i et stræk. Så vi blinkede af til venstre og overhalede behændigt en svensker. Da der jo er ”god plads” holdt vi første pause lige syd for Göteborg. Vi var hjemmefra udstyret med div. sandwich, som blev byttet til stor fornøjelse. På trods af sne og glatte veje var vi på Idre kl. 19.30. (Det havde vi ikke nået hvis fruene var med). Spændte var vi, havde lejrchefen nu tændt for varmen eller.... ?

Varmetilslutningen skulle bestilles på en svensk telefonsvarer dagen før! Vi er glade for vi ikke ligger på plads 777, for det kan vi ikke sige på svensk. Der var 5-6 gode grader da vi ankom.

Når man **vil** stå på ski, er det bare en ”detalje”, at der kun er 5 sovepladser i en HomeCar, - man sover bare på en luftmadras på gulvet.

Tidligt næste morgen ved solopgang, var vi klar til at stå på ski. Temperaturen var næsten forårsagtig: Minus 22, - så det var bare på med vanten.

Vi gjorde meget brug af varmestuen omme i øst, hvor der blev drukket varm cacao. Vi havde et forsøg med øl i lommen, det vil vi gerne advare imod. Det går ikke i minus 22, de sprænger som en bordbombe med sorbet-is. Der kan heldigvis købes sort guld i varmestuen til *kun* 44 Skr.

På trods af temperaturen blev der stået masser på ski, så appetitten var helt i top. Madlavningen foregik i fælleskøkkenet, hvor vi havde stor glæde af de



bradepander der var ledige, for der skal ca. 3000g fritter til, hvis de små pus skal være mætte.

Vi var noget af et tilløbsstykke for de andre gæster, (især kvinderne, de syntes det var så synd at vi selv skulle lave mad) for sådan at tage afsted uden fruer og så med alle børnene!

De få, men gode dage gik desværre alt for hurtigt, så vi måtte hjem til nytår, hjemturen gik ”glat” og uden de store problemer, trods snekaos i Sverige og Danmark.

Bent & Per

P.S. Vi er der til påske.

Børnenes syn på en meget kold tur til Idre Fjäll i julen 2001

Med fire børn på bagsædet, to chauffører og et proppet bagagerum, tøffede den fabriksnye Citroën af sted mod Idre Fjäll. Det gik også flyvende, lige indtil Jimmi fik krampe i sit knæ. Det vidste sig senere, at det værst udsatte sted for krampe, var bagdelen. Hvilket jo også er

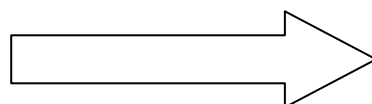
det mest belastede punkt. Vi fandt dog en alternativ løsning, så vores maste rumper og skuldrer kunne få en pause. Dette gik ud på at Dennis lå hen over os andre, da der alligevel ikke var plads til at spille kort. Efter 13 timers anstrengt kørsel kom vi frem. Hele turen var dog det værste, stormvejr i Danmark, snestorm over Hallandsåsen, og hvid vej fra Göteborg, mange smertefulde timer var nu gennemført, og vores rumper trængte hårdt til noget udstrækning, da vi ankom til Idre Fjäll kl. 19,50 som Mark havde gættet på. Desværre var der ca. 5 grader i campingvognen, det var dog intet i forhold til de – 18 grader udenfor. Hakke hakke tænder, vi havde vist glemt at tage jakker på! Der var klar enighed om at der skulle varmes op, og helst nu. Vi fik skovlet lidt aftensmad ned og gik til køjs. Næste morgen var Per var den første til at stå op. Han klagede lidt over at der havde været lidt fodkoldt på luftmadrassen, måske det havde noget at gøre med, at han havde ligget med fødderne på gulvet, hvor der lå sne og vores sko sjovt nok var frosset fast. Jeg vågnede selv ved at Dennis brokkede sig over at have frosset måsen. ”Arh, pjat” svarede Mark kækt, da Dennis med et kratch hakkede sine bukser af væggen med en isskraber. Heldige asen han kunne allerede mærke sin mås igen. (Der var lidt koldt i kanterne på Homecaren). Men det var ikke så slemt endda for hvor underligt det end lyder vendte man sig hurtigt til at skrue *op* for køleskabet når der var is i mælken. Nok om det nu kommer vi til sagens kerne, skituren. Som sådan var det en udmærket ski tur, selv om vejrforholdene og dårlig humor prægede turen på en helt særlig måde som kun 5 drenge(og Jane) i 20 graders frost kan gøre det. Som højdepunkt i den skimæssige del af turen kan nævnes den næsten kult kvällsåkning, hvor der som sædvanlig var mulighed for at prøve nyeste skud fra Salomon, Atomic eller Fischers 2002 kollektioner. Og

næsten som sædvanlig fristes man til at sige, var halvdelen af de testende skicampister solgt efter andet sving på disse vidundere til adskillige tusinde kr. Som andet højdepunkt på vores fire dage lange svenske skieventyr, kan nævnes en eftermiddag, kort efter frokost i Homecaren, hvor vi grundet strid kuling valgte at stage fra vest til øst i stedet for at tage transportliften. Vi troede alle vi var knaldhamrende smarte, for så kunne vi jo bedre holde varmen. Men ak åh ve således blev det ikke, eller dvs. vi svedte men næse og ører og andet der ikke var tildækket fik samme konsistens som en to år for gammel isterning. (Spørg bare Dennis, der var i et sådan humør at sneen smeltede under ham).

Det var så det, eller næsten det. For hjemturen gik som forventet, hvis man lige ser bort fra en meget kold start, minus 19 på bjerget og minus 27 i dalen. Sådanne temperaturer har dog en konsekvens, det tager ca. en time før motoren er blevet så varm at den kan genere luft der er over 0 grader. Hvilket så igen resulterede i kolde fødder det første stykke vej(meget kolde). Men da dette kun var kortvarigt gik resten af hjemturen efter planen. Dog tog det en halvtimes tid mindre at tilbagelægge Idre-Herlev end Herlev-Idre havde taget fem dage forinden. Primært pga. at vi på hjemturen *kun* kørte i sne til Karlstad. Hjemme i Danmark blev vi mødt af et sjældent syn, sne, og ikke i små mængder men i massevis, imponerende.

De søde børn

Jane, Mark, Jimmi & Dennis



Idretur set fra Danmark.

Da familien Krogh og Olsen/Clausen skulle på juletur til Idre, var der desværre 2 stk. der blev arbejdsramt.

Og hvem – de 2 vigtigste: Tine og Pia, som I ved er de store strateger i familierne. Men afsted de kom – 5 mand og 1 kvinde i een bil. (Jane havde hele den foregående uge fortalt Mark at han burde blive hjemme, da han både havde kæreste og skulle på arbejde – og Mark havde ligeledes fortalt Jane at HUN burde blive hjemme da det var en MANDETUR).



Men afsted de kom.....

Efter 11 timer ringede de hjem og fortalte at de var kommet frem til en lettere afkølet vogn: 5-6 gode svenske grader. Udendørs vist nok meget koldere.

Temperaturen holdt sig dybt nede, hvorfor de forbrændte en masse energi hvilket medførte en enorm appetit!!! Mændene refererede hjem om damer der dybt betagede udbrød: Jamen laver I selv mad???? Det kan min mand ikke!!

Så nu er Tine og Pia bekymrede for om de er eller ikke er. Uundværlige?

Da de kom hjem, kunne vi høre på ungerne at de næppe var nået hjem før 4 dages senere, hvis vi havde været med, Tine og Pia, så stærk havde de kørt i sne og på meget glatte veje.

Så næste gang VIL vi med – vi ses til PÅSKE – samme sted (VI ER DER)

Storkøbenhavn, 4. januar 2002, FRUERNE.



After-skiing

3 world-cup after-skiere sad ved baren og længtes efter deres hjemlands vemodige kvinder.

Franskmanden mindedes, at franske kvinder havde lange ben, så lange at de kunne sidde på en barstol og nå gulvet med tæerne.

”Det er ikke fordi vore barstole er lave, det er ganske enkelt fordi vore kvinder har lange ben”.

Italieneren mindedes de italienske kvinders hvepsetalje, så smalle taljer, at han kunne nå rundt med fingrene.

”Det er ikke fordi vi har længere fingre end andre, det er ganske enkelt fordi vore kvinder har så smalle taljer”.

Svenskeren sad og overvejede. ”Næ – hæj”, såde honnom, ”Nær jag förlader Gunilla om morgnen, så klapper jag hende bagi. Nær jag kommer hem vibrerer det stadigt”.

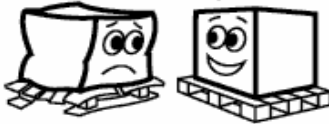
”Det er ikke fordi vore kvinder har en stor bagdel, det er ganske enkelt fordi vi har så kort en arbejdstid”.

Viste du

- At klubbladet har fået ny redaktør
Og at mail adressen er
btrans@post3.tele.dk
- At det er bare om at komme i gang
med at skrive indslag til ovenstående
adresse.
- At man kan være 6 personer i en
Citroen C5, og kan køre 2 x 900 km
bare man ved at man skal op at løbe på
ski
- At Østsjællands Campingcenter har
haft 25 års jubilæum i Januar måned
TILLYKKE
- At mange fra skiklubben tager på
Langelandsfestival. Hvert år!! – og det
er sk... hyggeligt
- At omkring 17 vogne fra DCS ventes
at mødes på Idre i Påsken
- At nogle fra klubben har taget bussen
på skiferie !!!

**Alt i paller
Brændepaller**

DU TRÆNGER TIL
EN FRISK PALLE FRA
DAN-PAL!



DAN-PAL A/S
Kildegangen 2-4
2690 Karlslunde
afd. i hele landet

Telefon 46 15 13 22

Grønt lys for bredere campingvogne

Danske campister sidestilles dette forår
med resten af Europa.

Mens vores naboer i Tyskland og Sverige
i årevis har kørt rundt på de danske
landeveje med brede campingvogne, så
har det været forbudt for danske
campister. Efter henvendelse fra Camping
Branchen har den nye trafikminister,
Flemming Hansen, imidlertid truffet
beslutning om at sidestille de danske
regler med resten af EU. Camping
Branchen er meget tilfreds med, at den
negative diskriminering af de danske
forbrugere nu endelig er slut.

"Det betyder, at danske campister nu kan
vælge frit, når de køber campingvogn.
Indtil nu har de været henvist til smallere
vogne, og det betyder, at de har været
afskåret fra en stor del af udvalget, da de
europæiske campingvognsfabrikker alle



producerer vogne op til en
maksimumbredde på 2,50 meter.

De nye regler træder i kraft d. 16
februar, og de betyder, at en campingvogn
på danske nummerplader fremover må
være 70 cm. bredere end selve bilen -
fordelt med 35 cm. i hver side. I dag må
en campingvogn på over 2,3 meter kun
være 10 cm. bredere end bilen i hver side.
Det betyder, at det kun er lastbiler, der
kan trække de store vogne. Med de nye
regler må en campingvogn på 2,50 meter
trækkes af biler som Peugeot 607, BMW
5-serien og Volvo V70.

"Vi får nu det frie valg som resten af
Europa."

25 års Jubilæum

Østsjællands Campingcenter holdt åbent hus 2 weekender i Januar for at fejre 25 års jubilæum. Der var mulighed for at se nye campingvogne, tilbehør og møde andre campister. En stor lækker buffet med vand, øl og vin stod til campisternes rådighed.

TILLYKKE

Karen og Tommy

Wendelbo-humor

Adskillige fra DCS har stiftet bekendtskab med redningsvæsenet i Hirtshals, og ved at de ikke er der for sjov, selv om de lader som om.

Forleden dag buldrede redningsbådene ud med fuld fart, blå blink og det hele. Det viste sig, at en af fiskerne, som Dorte og jeg har på vort Fisker-svømmehold var forlist.

Til lørdagens svømning blev der sådant i forbifarten spurgt: "Hva sket der"? "Den sank"! "Blev do Wåd"? "Nøj" "Så ski da med damperen, den var vel forsikret"? "A hae da osse ti kasser fisk"! "Ja hwa faen så"? "A ha squ da lige rensat dem!"

Vejen til store ferieoplevelser



- * **LMC** campingvogne
- * Brugte vogne se: www.oecc.dk
- * Isabella fortalte,
- * Tilbehør & reservedele,
- * Eget værksted.



**ØSTSJÆLLANDS
CAMPING-CENTER**

Jersie Strandvej 88, 2680 Solrød Strand
Tel. 56143355 Fax 56146636

Åbningstider: Man -, tirs-, tors- & fredag 10-17,
onsdag lukket, lørdag 10 -14, søndag 10 -16

En alternativ ski(camping)tur.

Torsdag d. 17/1 drog en flok entusiaster fra Hirtshals, repræsenterende DCS, Danske Ølentuasiaster, Hirtshals Svømmeklub og Hirtshals Skiklub på en ekspedition til Gautefall skicenter i Sydnorge, for at tage et kvalificeret? check på faciliteterne. Gautefall udbygger voldsomt, og har tilsluttet sig Color-lines vinter-camping-tilbud, og så er det det skisportssted, som ligger



nærmest færgerne til Danmark, og så var der et week-end tilbud på 750,- kr på næse (uanset størrelse), incl. liftkort. Tilbudet vi havde gaflet, var på en lejlighed med 3 soverum og 10 sovepladser lige ved lige ved skihejset, nybygget Club-Gautefall, lækker lejlighed, som altså var grunden til at vi svigtede campingvognen (og så altså det faktum at vi var 3 familier). Vi sejlede fra Frederikshavn kl 20.30 med "Peter Wessel", fik en bedre middag og sov for en gangs skyld en glimrende færge-søvn til morgenmaden kl 6.00, og ankomst kl 7.00. Vi havde kørt de 100 km, købt ind, installeret os, og fået skiene på til ca 10.30.



Men! det var noget putværk med sne. Efter mere end en uges regn var der kun 2 pister åbnede, med knoldet og iset kunstsne, så det var ikke den store succes. Dorte og jeg fik også inspiceret campingpladsen. Der var kort til hejset og pladsen var fin og velbeliggende, med mulighed for god udsigt, men fællesfaciliteterne var nærmest lig 0, et lille skur med et herre- og dametoilet, og et andet skur med en lokumstank til at tømme kemi-toilettet i.

Næste morgen var der faldet sne, det hjalp gevaldigt, nu var der 3 stk åbne pister med rimelig sne, men langrend var fortsat umuligt.

Desværre var der ret tåget resten af dagen, men det kom og gik dog, så der var mange gode perioder.

Men i alt en fin dag på ski. Hvis hele Gautefall anlægget kører er det et fint sted, med nært til hotel – lejligheder – campingplads. Desværre fik vi ikke inspiceret hotellets svømmebassin, som der var adgang til for en beskedn betaling.

Igen en fin aften med mørkt oksekød og god rødvin i lejligheden, samt diverse tilbehør før og efter.

Søndag morgen endnu bedre skiføre, klar himmel og solskin, der dog senere slog over i først slud og så regn.

Vi skulle være ude af lejligheden kl 11.00, men brugte ind til afrejsen Chevy'en til skihytte.

Hjemturen blev det rene pestilens, vejene fra Gautefall til Kristianssand er ikke Norge's bedste og havde et tykt ispanser, som det regnede på, kort sagt, rene snoede og stejle skøjtebaner. Faktisk var vi på et tidsrum på 1 – 2 timer ikke over 45 km/t, og så var vi endda ved at få Bill Taysen op i r----, da hans bil trods intens brummen fra ABS-en øgede fart ned ad en bakke. Jeg sad mest og tænkte på pigdækkene der stod lunt og godt hjemme i garagen.

I Kristianssand var der (selvfølgelig) blæst og færgeforsinkelse, så vi tørnede først ind hjemme i egne senge kl 2.00 natten til mandag, men vi fik en god middag på ”Christian IV”.

Da Dorte afleverede nøglerne i receptionen i Gautefall, spurgte hun til udbygningen af campingpladsen. Ingen i receptionen vidste noget konkret, men allerede mandag ringede den norske projektleder hjem til Hirtshals og fortalte, at planen var udbygning og ny fællesbygning i sommer. Så bliver det godt.

Men snesikkerhed? tjah, det er jo Sydnorge.

Hans Jørgen, Hærs’ hals

”Spiritisme”

Fra pressen ved man vel, at politiet i Hirtshals har haft et ret liberalt forhold til spiritus:

En dag kørte en fisker ret så usikkert rundt på havnen. Han blev standset af den der patruljevogn, der senere væltede en rundkørsel. ”Do ska puste”! ”Gu ve A da ej”! ”Jamen det ska do”. ”Faneme næej”! ”Så puster jeg selv, for knaldes skal do squ”.

En fuld nordmand lavede ravage ved slagter Winter, politiet blev tilkaldt. Nordmanden blev pågrebet med ordene: ”De er jo beruset”. ”Va faen det er du jo osse”, sagde han til betjenten. ”Skidt med det, i morgen er jeg ædru, men i morgen er du stadig norsk”.

De store ferieoplevelser starter i Nr. Hostrup.



NH Camping A/S

6230 Rødekro

74 66 23 63

- Autoriseret værksted, service og skadearbejde udført af fagfolk.
- Kæmpe udstyrsafdeling med alt udstyr til camping.
- Stort udvalg i brugte campingvogne. Landsdele største brugtvognsudstilling.
- Fortælle er vores ”kæphest”. Se 10 modeller opstillet fra 
- Autoriseret  forhandler af mærkerne:



KABE

Efterårsferie i sol og sne

(af Annette og Lars Møller)

For første gang var vi på ski i efterårsferien, og det var bare en kanon oplevelse

Vi deltog nemlig i klubbens uge 42-tur (2001) til Sölden-gletscherområdet i det Sydvestlige Tyrol i Østrig.



Kl. 5.00 lørdag morgen trillede vi ud af indkørslen i Rinkenæs og lørdag aften ved 19.30-tiden, efter en hel dag på 7-eren fra Flensborg til den østrigske grænse, trillede vi ind på en campingplads ved en idyllisk sø lige nord for den østrigske grænse ved Füssen. Vi besluttede at vente med Fernpass til søndag formiddag i dagslys.

Efter 2 timers kørsel søndag formiddag landede vi som den sidste familie på campingpladsen i Sölden ved ca. 11-tiden. De 6 øvrige familier fra klubben var allerede kommet.

Campingpladsen i Sölden har gode faciliteter, ligger tæt på hovedgondolen op til vinter-skiområdet, men det er halvdyrt at bo her og pladserne er ekstrem små, i hvert tilfælde de pladser, der blev tildelt os.

Sölden ligger i ca. 1400 meters højde over havet, så bilen skal arbejde lidt på den ca. 13 kilometer lange bjergvej op til gletscher-skiområdet. I løbet af de 13 kilometer stiger vi fra de 1400 meter over havet til ca. 2900 meter på parkeringspladsen ved liftstationen. Gletscher-skiområdet ligger fra de 2900 meter over havet til ca. 3300 meter over havet.

Sjov oplevelse at køre op. Midt i et solbeskinnet og sensommergrønt bjerglandskab kommer den snehvide gletscher pludselig til syne i det fjerne. Jo nærmere vi kommer kan vi begynde at skimte små prikker, der bevæger sig i det hvide. Det er skiløberne. Dem var der egentlig en hel del af, da der var flere træningslejre forud for Alpin World Cup i Sölden, der blev afholdt i weekenden efter vor afrejse. Men de generede os bestemt ikke og der var masser af plads og god sne til os hele ugen.

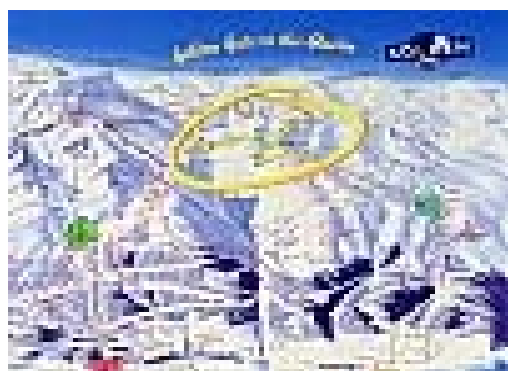
Der er 2 gletscher-skisystemer, der er forbundet med en tunnel såvel på bjergvejen som i selve skiområdet.

Solen, der skinnede fra en skyfri himmel hele ugen, var hårdest ved sneen på den sydvendte side (siger jo sig selv). Her var til gengæld også bedst at være – lunt og dejligt hele dagen, men sneen blev lidt opkørt og sorbet-agtig hen over middag. På den nordvendte gletscher var der skygge, koldt og iset fra morgenstunden, men her var sneen perfekt hen over middag. Så vi skiftede lidt mellem den ene og anden side.

Dagene gik med skiløb, fælles frokost på parkeringspladsen ved den sydvendte gletscher, hvor temperaturen flere dage sneg sig op

på små 20 grader, fælles frokost på en grøn plet på gletschervejen, fejring af et utal af fødselsdage, after ski hver

Sølden by er en rigtig skiturist-by med tilbud af alle arter lige fra bar(e) damer til dans på bordene. Der skal nok være rigtig gang i den i højsæsonen, men det beskedne antal af gletscherskiturister i byen på dette tidspunkt formåer heldigvis langt fra at få byen til at koge. Her ånder fred og ro på denne tid af året.



Til gengæld stinker der af varme bremsere og brændte bremsebelægninger i tidsrummet fra kl. 15-17, hvor skiløberne kører ned fra bjerget – mange af dem på bremsen hele vejen.

Fredag over middag sled vi for sidste gang et par millimeter af bremseklodserne på vej ned af bjerget. Så var det slut for denne gang.

Vi startede hjemturen kl. 14.30. Trods et utal af ledige pladser, slidte bukseknæ for at bede om lov hos campingfatter til at blive til sidst på eftermiddagen fik vi med nød og næppe og mange formaninger lov til at blive til kl. 14.

dag ved vognene på pladsen og så ud i byen og spise sammen et par gange.

På vej ud af pladsen kørte vi hen over alle de biler og campingvogne, der (ikke) holdt i kø for at komme ind. Vi så dem i hvert tilfælde ikke. Det hele gav genlyd af tomhed og vi undrede os meget over campingpladsens gæstfrihed eller mangel på samme.

Samme vej hjem som derved. Tak til jer alle, der var med til at gøre ugen til en rigtig god oplevelse.

DCS SJOV

- At tage sine bekymringer med i seng er som at sove med ski på.
- Den der laver fejl, - laver noget.
Den der ikke laver fejl, - laver ikke noget.
- Det er med penge i banken som med tandpasta – Let at tage ud til skicampingturen, men så pokkers svære at få ind igen de næste måneder.
- Campingvært til gæst i campingvognen: ” Et askebæger ?
Jo da, - det står uden for vinterforteltet. ”
- At pakke campingvognen tager længere tid, end man regner med – selv når man regner med, at det tager længere tid end man regner med.

SÆSON-COOLING!

I år er der sæson-cooling i det Midtjyske
Stakroge V Sdr. Omme
Det foregår i Bededags ferien den 25-28 April.

Vi har lejet Stakroge Beboerhus ved stadion og fritidsordning
hvor vi må bruge børnenes legeplads med alle legefaciliteter
og da vi ligger på noget af fodboldbanen er der masser af plads
til alle campingvogne med fortelte.
Alt det er til en pris på kun Kr. 250

El er der kun til de campingvogne der IKKE kan undvære el,
da der er kun er 2000 W til deling.

Der er mulighed for at bestille mad til Lørdag aften.

Menu:

Babeque skinke med flødekartofler
Og salatbar
Kr 100,00 pr. voksne

Børne Menu :

Pølse med brød
og diverse tilbehør
Kr. 40.00 pr.barn.

Tilmelding:

Senest d. 2 April til

Kate og John Kristensen. Tlf. 97 16 62 99
Indbetaling på Giro Bank Nr. 357-3370

E-mail-adresse:

johnkristensen@pc.dk

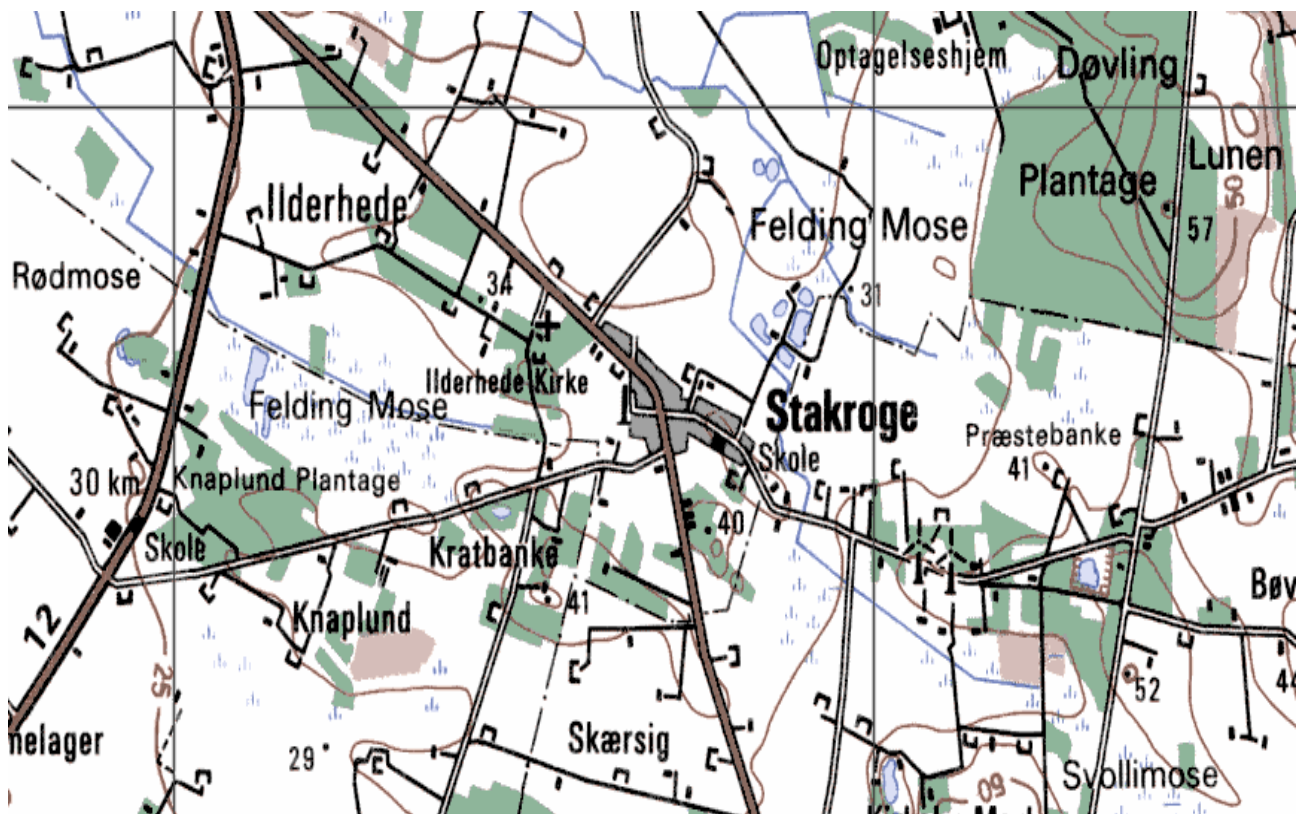
Kørsels vejledning til sæson-cooling

Nord fra

Fra Herning : Mod Esbjerg vej 12 over Kibæk , ca 4 km Syd for Sdr.Felding er der skilte (venstre) til Stakroge. Midt i byen til venstre mod stadion hvor SÆSON COOLING er.

Syd fra:

Fra Grindsted: Over Sdr Omme vej 28 . I Sdr.Omme mod Tarm / Skjern (venstre)
Men inden der køres ud af byen køres der mod Herning (højre)
1 km. uden for Sdr.Omme mod Stakroge (venstre). I Stakroge til højre mod stadion
hvor SÆSON COOLING er.



Fieberbrunn uge 8

En aflyst campingferie

Nu er det jo sådan, at kun vi heroppe, nord for Limfjorden (Klisterkanalen), bruger uge 8 som vinterferie. Danskerne bruger åbenbart uge 7, hvorfor det kneb med at finde selskab sydpå i uge 8, (altså fra seriøse DCS'ere med campingvogn) da de fleste DCS'ere åbenbart er danskere og ikke wendelboer (undt. måske Gert, Bjarne o.a. overløbere/udvandrere).



Så vi snød igen!!! Vores formentligt kommende svigerdatter Anja (Bettenul) havde så et forslag. Hun arbejder i DTF-travel, og kunne skaffe et ophold på Schloss-Hotel, Rosenegg, i Fieberbrunn i Salzburg-enden af Tyrol, til en ganske beskedne merpris i forhold til hvad det samme ville have kostet på Tirol-camping i Fieberbrunn, eller måske endda omvendt! Idet vi mødte et hollandsk par, som betalte 2500,- euro for året på denne campingplads, dette svarer med dagens vekselkurs til 16.500,- kr (flot-hvad), eller 50 kr/dg året rundt. Hvis vi nu siger 30 dg om året så er det 550,- kr/dg, og det er så uden vask, opvask, sengeredning og rengøring.

Vi dampede så sydpå, Fredag d. 8/2. Nu har Chevy'en jo den fordel, at selv når alt udstyr er proppet ind, kan 2 sidde komfortabelt og køre, og 2 ligge på langs

og sove. Og blot den får sin liter 92-oktan pr 7 km, brummer den staldkåd afsted sammen med Mercedeserne i overhalingsbanen, og da der kan være 105 liter i tanken, skal vi jo ikke stoppe hele natten.

Næste morgen rullede vi op foran det imponerende "Rosenegg" ved 7-tiden. Desværre kunne vi først få værelserne over middag, men vi brugte så dagen til diverse indkøb og sondering af omegnens skisportsteder, samt en grundig inspektion af hotellets imponerende faciliteter. Efter at have indtaget den obligatoriske 4-retters luksusmiddag, diverse barvarer og sovet i himmelseng, var vi søndag morgen klar til at indtage de østrigske småbakker.

Nu skal allerførst bemærkes, at vi straks opdagede, at østrigerne er stærkt farveblinde! Fra Norge kender vi jo grønne – blå – røde og sorte pister. Bortset fra de grønne bruger østrigerne de samme farver. Men!!! så kommer skavanken, de blå er yderst rød-blå, nærmest rødviolette, de røde er helt dunkelt mørkerøde, og de sorte er sorte som en negerdiktators sjæl – I Uganda – ved midnat. Desuden bytter de rundt på blå og rødt, såvidt jeg kan erfare.

Men Østrig er jo noget mere end vores traditionelle, absolut. Selv Chr. der er ret avanceret på ski syntes at de sorte piste, der begyndte over 2000 m højde var jævnbrydige med hans nyindkøbte 1000cm³ Yamaha med 158 hk, men nu brugte han i øvrigt en stor del af tiden i seng med høj feber.

I øvrigt en værre sygeferie. Christian syg af forkølelse og ondt i halsen, Dorte kun lidt på ski på grund af dårlig hofte, og Anja lettere handicappet på grund af dårlig ryg og maveproblemer.

Kun den ældre krigsmodel, her, kunne stå distancen.

Dertil kommer jo så stadig, at der hvor vi viser os forsvinder sneen (det er stadig mig de kalder ”jesper-lavtryk”), og det skete som sædvane også her.

Lifkortet dækkede vistnok 42 hejs og lifter, men alle steder vi besøgte var der hårde isede pister om formiddagen, og (havre-) grød-sne over middag, men alt var velpræpareret om morgenen, og blev oftest fulgt op om dagen, (hvilket sjældent er tilfældet i Norge) så vi fik nogle rimeligt gode dage på ski. Vi var i Fieberbrunn (2 områder), St. Johann I.T., St. Jacob, Waidring (Steinplatte).

Men! kl 16 var der eftermiddagskaffe på hotellet med tonsvis af konditorkage, og efter 18 var der 4-5 retters middag i kongelige omgivelser, så det kompenserede lidt for den lidt dårlige sne. I øvrigt måtte jeg jo som seriøst medlem

af ”Danske Ølentuasiaster” påtage mig den tunge pligt, at undersøge markedet grundigt for de gode østrigske øl, og 30-40 sorter på en uge tager jo også sin tid, da emballagen oftest er på 0,5 l, men det styrker da selvtilliden.

Torsdag i ugen tonsede det ned med sne. Fredag var der høj sol og frost. Det blev simpelthen alle tiders dag på ski. Der var ganske enkelt formidable forhold på ”Steinplatte”.

Lørdag efter ”Schloss-hotellens” formidable morgenmad, startede vi mod Dannevang kl ca 10.00 . De første 5 timer brugte vi i kø forbi München, derefter snestorm til Hamburg, og hjemme i ”Hærs’ hals” sidst på natten.

Men vi savnede stort set ”Knaus’en” hver eneste dag, så vi er ikke tabt for klubben. Hans Jørgen, Hærs’ hals

Aktivitetskalender for klubåret 2002

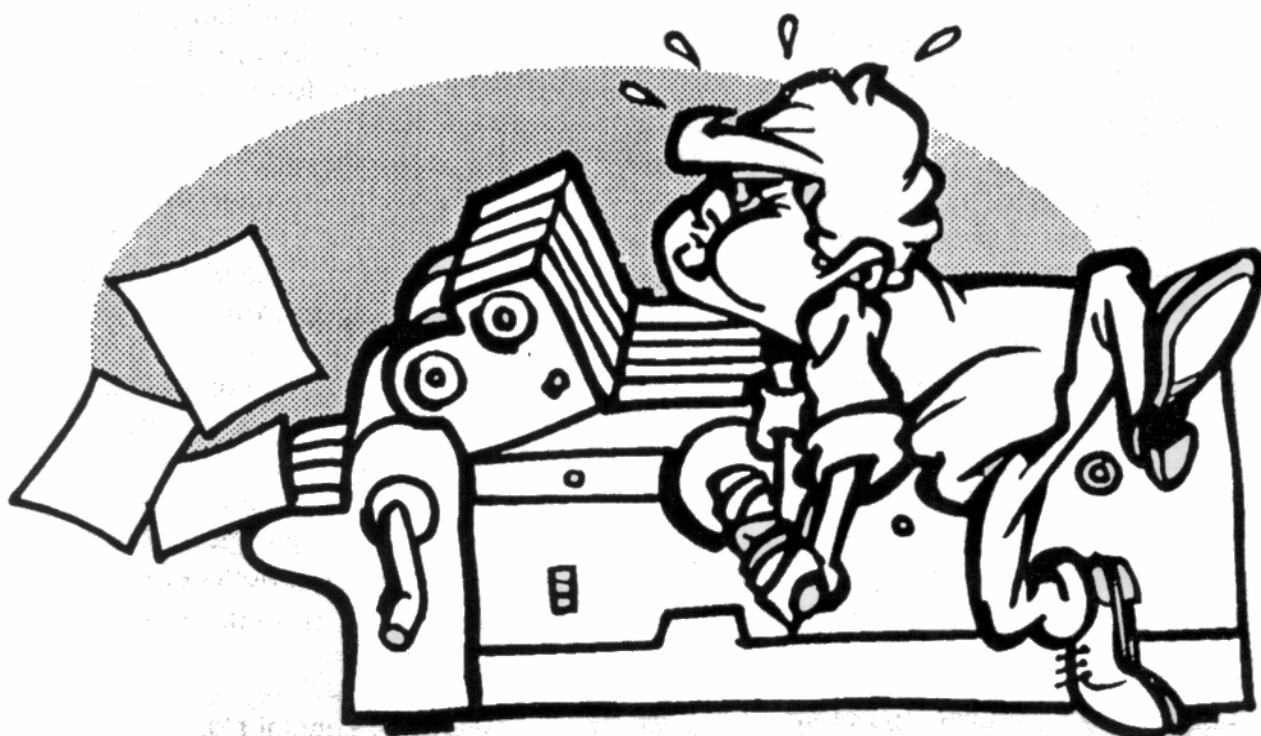
Tid	Aktivitet	Kontakt
Uge 13 & 14 2002	Påsketur til Idre Fjäll, Sverige	Pia Clausen & Per Olsen 44 84 87 23 / po@hp.dk Mette og Sten Petersen 32 58 83 58 gammelgaard.petersen@mail.tele.dk
Uge 13 & 14 2002	Påsketur til Sölden, Østrig	Eva & Anton Vesterholm 74 52 87 21
Uge 17 26.-28. April	Cooling i Stakroge ved Sdr. Omme	Kate & John Kristensen 97 16 62 99 johnkristensen@pc.dk
Uge 34 23. - 25. August	Årsmøde i Lyderselv 10 års jubilæum	Dorte og Hans Jørgen, - Pia og Per , - Anette og Lars
November/ December	Julefrokost i Jylland	Charlotte og Per Jensen ravnsminde@12move.dk

Se hvad **BWR-skilte** kan:

- Skilte til alle formål
- Bilreklamer
- Facadeskilte
- Dørskilte
- Reversskilte
- Tryk på alt i tøj
- Reklameflag
- Reklameballoner
- Streamers
- Advarsels- & sikkerhedsskilte

Tryksager:

- Fakturaer
 - Brevpapir
 - Kuverter
 - Visitkort
 - Stempler
- og meget mere



BWR-skilte ☎ 53 72 97 00
- dit reklameværksted

Vi giver 10% rabat til alle medlemmer af Dansk Camping Skiklub

Hafjell Julen 2001

26/12 : Vi ankommer K.L ca 21.00, hvor Tina og Finn er klar med osteretning, som faldt på et godt tidspunkt (Tak for det Tina og Finn)

27 til og med d 31/12 : Nu skulle vi på ski, men der var -- godt 21 grader, så det blev nogle korte ski ture ca 1½ time pr



dag, så frøs vi, og ned til varmerestuen det gik. Så var det jo dejligt at få en kold øl.

31/12 aften : Finn havde lavet et lækker middag som bestod af ostesuppe, mørbrad med tilbehør.

Jeg (Kate) stod for desserten, som bestod af henkogte pærer i ovn med after eight med is. Vi sad og hyggede os da K.L blev 24.00 skålede vi i champagne, men til vores skræk opdagede vi, at i Norge skyder man raketter af lidt i 24.00, så gik det stærkt med at få børnene, Finn og John i tøjet, og ud med dem.

Vi gik i seng sådan lidt dryssende, mig som den sidste K.L 06.00 efter at havde gået en runde på campingpladsen (Ikke for at se om der var andre oppe, men for at se om alt var som det skulle være)

1/1 : Jeg havde det dårligt, efter nattens strabadser, men på ski skulle jeg mente John, Tina, Finn, på trods af, at jeg mente det var uforsvarligt i min tilstand, fik de mig hevet med. Det var faktisk godt, og

jeg havde det godt. Men da vi kom hjem, fik jeg et tilbage fald (Jeg havde det meget, meget dårligt) Det var mig, som skulle stå for maden denne dag.

Menu : Hamburgerryg med tilbehør. Jeg fik lavet maden, og de andre syntes at det smagte godt (Jeg sad yderst, da jeg havde lidt kørende i maven, og spiste eller drak ingenting)



2/1 : Havde vi en mægtig god dag på ski, da frøs det også kun 13,8 grader, og alle var på toppen.

3/1 : Jeg havde haft mavekrampe om natten, så jeg valgte at blive hjemme. Efter after ski, ville vi på aften ski, det var en rigtig god aften og Vibeke, John og jeg havde aldrig prøvet det før. Tina og jeg kørte hjem for at lave maden (Rester) medens børnene, Finn og John tog nogle flere ture på ski. Efter maden blev det Finn og jeg, som skulle klare opvasken (Der er ingen herefter som skal sige, at Finn ikke vasker op, for han har gjort det mindst 4 gange + lavet mad. Men jeg kan bare ikke forstå, at han ikke bruger den opvaske børste, som han fik i fødselsdagsgave)

4/1 : Det var sidste dag inden vi skulle hjem. Vi fik en lang og god dag på ski. Efter after ski, gik vi hver til sit, for at pakke hvad der pakkes kunne. K.L 19.30 spiste vi nakkesteg med tilbehør. På trods af, at vi skulle tidlig op næste dag, fik vi kvalt 3 flasker rødvin, inden vi gik til ro.

5/1 : K.L 6.00 ringede uret, da vi skulle køre fra pladsen senest K.L 9.00, for vi skulle nå færgen i Gøteborg K.L 15.30. Vi fulgtes med Tina og Finn (Det vil sige, at Finn mente han trak en Saab) Da vi kom til Oslo kunne vi se at der var 318 Km til Gøteborg, da fik John stress, for

det betød at vi skulle have et gennemsnit på 80 Km i timen, så hvis vi røg ind i et eller problem ville vi ikke nå det. Vi tog et stop på grænsen til Sverige, hvor Finn prøvede at berolige John med, at nu skulle vi til at køre på motorvej, så ville det give nogle Km. Nå vi kørte, men ikke på motorvej, så John blev mere og mere stresset. Endelig var motorvejen der, så kunne det ellers være at Finn fik fyret op, så fløj vi ellers afsted. Ca 30 Km fra Göteborg holdt vi ind for at sige farvel til Tina, Finn og børnene. K.L 15.10 holdt vi ved færgen (Py ha vi nåede det) K.L 21.30 var vi atter tilbage i Fjølsterang efter en knald hammerens god skitur til Hafjell. Herfra skal lyde en stor tak til Tina, Finn og børnene for en rigtig god tur, vi glæder os allerede til uge 7, hvor Hafjell kalder igen.

P.S : Der skal også lyde en stor tak til de to fædre til fire på Idre (Bent og Per) for de mange men korte beskeder på SMS

Vores store grin på turen

- 1 : Dagen hvor jeg havde det dårligt, mente de andre, at jeg kom længere tilbage end frem på skiende.
- 2 : Når John væltede, havde han meget besvær med at komme op igen, da benene hele tiden krydsede hinanden
- 3 : Tina stod klar med kameraet, da Asker Åmund (Norges super star på ski) skulle filmes. Tina ville have et billede,

når han kom styrtende ned af bakken. Tina siger : Hvornår kommer han ? Da var Asger Åmund forlængst kørt forbi os. Tina havde stået med kameraet rettet på den modsatte pist, så det blev ikke til noget billede af Asker Åmund denne gang (Bedre held næste gang)

Vores meste spændende tur på pisten

Mette skulle på toilettet, så Tina og Mette kørte ned til den nærmeste varmetue, hvor vi så skulle mødes med dem. Ingen problemer sagde Finn, vi tager bare T liften op, tager til højre og skrår over. Så sagt så gjort, men da vi kommer op, var der lukket til højre PGA slamon løb. Skidt siger Finn, den har også været lukket de andre dage, godt nok ikke med net. John mente også, at der længere nede var en transportvej vi kunne tage. Så vi begav os ud på et sted, hvor vi ikke skulle være, for vi kunne ikke krydse nogle steder, og der var ingen transportvej. Vi kørte på sorte opfister med mange bare pletter, for at ende midt i slamonløbet. Træneren til slamonløberne gav os lov til at køre ned, hvis vi holdt os ude i siden. Efter møje og besvær stod vi ved første stollift, og skulle nu op til Tina og Mette. Det kan godt være, at de frøs da vi endelig kom derop (vi blev ikke kapret til det Norske landshold, vi syntes ellers vi var gode)

Kate og John



Send dit indlæg til:

btrans@post3.tele.dk eller Tanggårdsvej 10 , 2680 Solrød

Husk at det er den der arrangerer en tur der vælger hvem der skal skrive referat til bladet.

Vi mangler også fotos, gode, skægge fotos.!!!!

Det bedste foto belønnes med 1 flaske rødvin

Dansk Camping Skiklub

fylder

10 år

*Dette jubilæums årsmøde holdes
23. – 25 August 2002 i Lyderslev*

*Jubilæums
Festival*

Festtelt

Stor festmiddag

Levende musik

Husk at reservere dagene

Læs mere i næste nummer af SkicamPisten

HAFJELL – UGE 7.

Efter hele 5 uger i Danmark, var det rart endelig at skulle gense de Norske Fjelle igen. (Vi kom hjem fra juleferie d.6 januar)

Vi måtte bede børnene om fri fra skole torsdag og fredag i uge 6, da vi selv havde fået mulighed for et par ekstra fridage. Beskeden fra Mikkels lærer var, at vi skulle da passe på at der ikke voksede ski ud under fødderne på os, og rigtig god ferie.

Turen til Hafjell (hvor vores campingvogn stod hele vintersæsonen) tog 9 timer. Så vi ankom onsdag kl.ca.23.00.

På pladsen lå rigelig sne.

Campingfatter – Erik havde skrabt sne helt hen til forteltet samt tændt for varmen. Vi kunne således gå tørskoet ind i en lun vogn +20 grader. Udenfor var der -7.



Vi pakkede ud og gik derefter til ro. Næste dag skinnede solen og himlen var helt blå og skyfri. – 2 grader. Vi fik en god dag på ski. Kl.20.45 ankom vores nabo, Kate og John. Vi fik en ostekiks og en snak, inden vi gik til ro, parate til at stå op til endnu en blå himmel.

Næste morgen var himlen dog skyet, men der var til gengæld kommet et par

cm. Nysne, så det blev atter en herlig dag på ski.

John stod for dagens underholdning : Han kørte på blades, og kom på et tidspunkt ud i noget dyb sne, dette resulterede i et mega flot styrt, noget a'la salto- han landede med næsen i sneen og brillerne fik lavet en rift i ansigtet og et blåt øje.

Han lignede lidt et resultat af ”hustruvold”.

Til after-ski fik ungerne varm suppe, hvilket gentog sig hver eftermiddag hele ferien.

Vi andre fik varm kakao med cider (til dem som syntes at dette lyder alt for sundt, kan vi oplyse at Kate og John tager færgen til Norge og er lidt bekymrede for at blive stoppet i tolden, derfor har de fundet på et lille trick : De hælder brun rom på ciderflasker. Det ser faktisk ret livagtigt/ægte ud.) Dette gentog sig næsten også hver eftermiddag hele ferien.

Da vi kun er to familier og der intet fællesrum er på Hafjell, spiser vi sammen (dette gjorde vi også i julen) Da vores vogn er ”kæmpe” stor, og godt indrettet kan vi sagtens spise alle 7 i vores vogn. Vi skiftes til at lave mad, og vaske op. Dog har John vist sig som en kanongod opvasker og da John og jeg ikke skal ud og trække luft gennem et filter efter maden, blev det ofte os som var opvasker-team. Til gengæld stod Finn oftest for vandpåfyldning af vognene. Så når han kunne høre vandet løbe for længe, fik vi tilråb fra ”ryge-kupeen” i forteltet. Lørdag stod vi op til ny-sne og det sneede stadig. Det var herligt at køre i dybsne, men også krævende, så vi tog hjem og spiste frokost. Ungerne blev hjemme resten af dagen, imens vi andre tog op igen. Om aftenen måtte ungerne så ud at brænde lidt energi af på at

bygge snehule, inden de kom trætte og rødkindede ind og gik i seng.

Søndag var det fastelavn. Vi havde købt en tønde med fra Danmark, og havde – via en seddel i toiletbygningen inviteret andre børn på pladsen til tøndeslagning. Der kom dog kun to børn – samt et par stykker som stod lidt fra og iagttog (I Norge har man ikke denne tradition, så de har sikkert været undrende) Tønden var ”forret”/fyldt med karameller, så cowboy, haremspige, prinsesse samt de 2 norske u-udklædte børn guffede i sig da tønden endelig var slået ned.

Imens vi stod der og iagttog børnene samt talte med camping-fatter og naboer, brød solen igennem.

Vi skyndte os ud på ski. Iløbet af eftermiddagen hentede John videoen i campingvognen, og så blev vi alle filmet.

Mandag endnu en god dag på ski, let overskyet, -5 grader.

Tirsdag havde vi aftalt at køre en tur til Kvittfjell, hvis vejret var OK. Vi stod op til 15-20 cm. Nysne, og hørte i radioen at trafikken ”gik” langsomt på E6, så vi blev enige om at vente med Kvittfjell.

Vi fik endnu en god dag på pisterne, med masser af nysne. Om aftenen kørte vi på aftenskiløb på oplyste pister.

Onsdag gik turen så til Kvittfjell. Ca.50 km. Og ¾ time – så stod vi i solen, på pisterne på Kvittfjell.

Der var ikke et øje på pisterne. Slæbene kørte meget langsomt, og var ikke så lange. Så Mikkell og jeg fortrød at vi ikke var på snowboard, det var et perfekt sted til at øve sig på lifter.

Vi spiste medbragt mad i varmestuen.

Vi var alle enige om Kvittfjell ikke kunne måle sig med Hafjell (vi var der for 3 år siden, men da var det tåget, og jeg kørte med Mette mellem benene)

Torsdag : Lettere skyet, -7 grader. Vi havde to andre danske børn fra campingpladsen (Svend og Eva Bom’s børnebørn – tidligere medlem af skiklubben) med på ski om formiddagen, om eftermiddagen fik vi også ”hevet” Svend op – det var længe siden at han havde været på ski.

Kate fik akut brug for psykolog hjælp : Hun sad i stoleliften med Mette og Vibeke (6 og 9 år), en venlig dansk mand kommenterede de to små søde piger, og spurgte Kate om hun havde taget sine børnebørn med. Kate blev mundlam- men fik vist svaret at det var hendes datter og en veninde.

Efter som det var en 4-stolslift var der ingen ”vidner”. Så hvis det var mig havde jeg nok holdt dette som min hemmelighed – men som de fleste ved kan Kate ikke holde sin mund – og dette fortrød hun vist mange gange resten af ferien. Vi nød at ”bore” i såret.



Finn havde den dag fået lidt rigeligt ”cider” mm, så han faldt i søvn med alt tøjet på, oven på dynen.

Det er muligt at jeg havde set ”stram ud i masken” – for han blev ved med at spørge :”Er du sur nu?”

Den sætning var det første han hørte, da han træt i håret vågnede næste dag. – også nabovognen (Kate og John) – kunne sætningen, og spurgte ham om det samme.



Solen skinnede, flot klar blå himmel, lidt koldere end sædvanligt : -11 grader.

Vi tog dog først ud på ski kl.ca.11.30.- .og da var temp. Nået op på -7. kl.16 tog vi ned for at riste pølser til afterskiing – sammen med Svend, Eva og børn.

Kate og John gik i gang med at pakke. De skulle jo ”allerede” hjem lørdag morgen.

Vi andre tog lige en dag mere på ski. Da vi stod op lørdag morgen kl.7.00 for at sige farvel til vores kære nabo, var det +1 grad, det lignede sne skyer som hang på himlen.

Vi pakkede lidt – og tog derefter ud på ski.

Sneen var softet og tung. Der var kommet liftkøer (hvilket vi bestem ikke var forvent med), da mange nordmænd holder vinterferie i uge 8 + de sædvanlige weekend”turister”.

Vi tog en kort dag på ski, og pakkede derefter samt hyggede, slappede og spillede.

Næste morgen forlod vi campingpladsen kl.4.45. Vi havde efter ½ times snak med vores Norske naboer

endelig fået ”viftet” dem af , de havde siddet i deres fortelt hele natten og drukket hjemmebrændt, så de var i mægtigt humør. De købte lidt af vores overskuds øl, og gik tilbage til deres fortelt, med en bredt smil – Gad vide om de kom i seng før de havde tømt de gode tyske øldåser !?

Turen hjem var meget smertefri. Der var ikke et øje på vejene. Vi var hjemme kl.14.00.

Godt at der kun er 5 uger til påske.

Fam.Crusell – fastligger på Hafjell

Kom ind og se alle vore modeller

PJ

Caravan frihed-fritid-ferieglæde



CABBY

Københavnsvej 277 - 4000 Roskilde - Tlf: 46 75 71 29 eller www.pj-caravan.dk