

SKI-cam-PISTEN

TILMELDING TIL 10 ÅRS JUBILÆUMSMØDE



Påsketur til Idre
Kleinarl i uge 4+5 og Julen
Referat fra sæson cooling

NR: : 35 – 10. Årgang Juni 2002

DANSK CAMPING SKIKLUB

WWW.campingskiklub.dk

Klubbens formål er :

- at sprede interesse for skicamping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture med skisport
- at gøre fritidsaktiviteten billigst mulig
- at samle skicampister til socialt samvær

Klubåret løber fra 1. august til 31. Juli. Medlemskontingentet for klubåret 2000/01 blev på årsmødet i august igen fastsat til kr. 125,-. Der gives rabat på kr. 25,- ved til-melding efter 1. maj.

Gyldigt betalt girokort (et pr. familie) er bevis for medlemskab af klubben. Bladet SKI-cam-PISTEN udkommer 3 – 4 gange årligt: September, marts og juni. Derudover kan der forekomme ekstra udgivelser f. eks. i december måned.

Forfattere til tekster, artikler, historier og tegninger i bladet er selv ansvarlige for indhold, ophavsrettigheder m.v. Redaktionen påtager sig intet ansvar herfor.

**HUSK SIDSTE
FRIST FOR
INDLEVERING AF
INDLÆG ER DEN
10. sep. 2002**

KLUBUDVALG

DCS-SEKRETARIAT KONTAKTPERSON SYDVEST

Annette & Lars Møller
Højmark 29, Rinken æs
6300 Gråsten

☎ 74 65 42 21 Mobil: 21 70 92 72
la-nette@get2net.dk

DCS-KASSERER & KONTAKTPERSON ØST

Pia Clausen & Per Olsen
Hyldemorsvej 3B
2730 Herlev

☎ 44 84 87 23 Mobil: 40 60 12 85
per_olsen@hp.dk

PR UDVALGET

Beth & Palle Grath
Nørrebred 190
2625 Vallensbæk

☎ 43 64 92 29 Mobil: 20 96 92 29
p_grath@vip.cybercity.dk

KRITISK REVISOR

Dorthe Andreasen
Hjørtinggade 61
9850 Hirtshals

☎ 98 94 47 15 Mobil: 40 92 47 15

KONTAKTPERSON VEST

Dorthe / Hans Jørgen Andreasen
Hjørtinggade 61
9850 Hirtshals

☎ 98 94 47 15 Mobil: 40 92 47 15

BLADREDAKTION

Tine og Bent Krogh
Tanggårdsvej 10
2680 Solrød Strand

☎ 56 14 54 59 Mobil: 40 74 96 07
bentkrogh@post3.tele.dk

INDHOLD:

Idrefjell i Påsken.....	Side 4
Jul i Keinarl.....	Side 10
Referat fra sæson cooling.....	Side 13
Internettet.....	Side 15
Tilmelding til årsmøde.....	Side 16
Kleinalm uge 4 og 5	Side 18

Det bedste billede indsendt til Juni nummer



1 flaske rødvin på vej til Irene og Christian medl. Nr. 183
Billede er fra kleinalm turen uge 4 - 5

Hjertelig velkommen

DCS byder velkommen til følgende medlemmer :

297. Alice og Ole Mygind, Kirsebærvænget 9, 4681 Herfølge

Idrefjell i Påsken.

Eller turen hvor de kom væltende alle sammen!

Der var nemlig anmeldt 16 DCS-vogne, og vi skulle være 8 personer i vognen + Chevy'en, nemlig 2 børn, 2 kærester og 2 venner (og os).

Det begyndte ellers dramatisk onsdagen før. Dorte ville gerne have pigdækkene på (god ide') og da Nordmændene kræver ens dæk på hele trækket (og de er godt hysteriske med kontrol og bøder), lejede vi til Knaus'en hos den lokale Auto-Hans, som har en fin forretning med at leje ud til tyskerne, der skal til Norge. (Tror da fanden! Jeg aftalte 750,- kr med ham, men regningen lød på 800,- kr + noget han kalder moms!!). Han konstaterede ved den lejlighed, at det ene nav var revnet, og at vi med sikkerhed ikke var kommet hjem igen, før vi havde tabt hjulet.

Nå! fredag formiddag tog vi så med "Color-Festival" mod Oslo, kæmpestor og dejlig færge, lang tur, 8 timer, men turen gennem Oslofjorden er flot, (jeg så i øvrigt Moses og Aron, hvis det siger nogen noget). Der var kun få med, så jeg havde for første gang muligheden for at få en lur på en sofa i en bar!!

Ankommet til Oslo kl 18.15 skulle vi hente Lise og kæreste Martin i Gardermoen lufthavn.

Vi overnattede derefter på en rasteplass en times kørsel nord for Oslo.

Lørdag morgen kørte vi så over Hamar – Elverum – Trysil – Drevsjøen, altså kun de sidste 35-40 km i Sverige. Vejene i Norge var glimrende, bare, og de få der var sne på, var godt grusede. Dog på en enkelt lang stigning var vi kommet før grusbilen, og

Chevy'en legede Lambada-danser med sin voluminøse bagdel.

Inde i Sverige var vejene helt dækket med fast sne og ikke grusede. Heldigvis gik alle stigninger nedad, men det gør de jo ikke, når vi skal den modsatte vej hjemad.

Vi ankom til campingpladsen ved 14-tiden, og ved hjælp af Bill Hussmann's snetraktor af en Nissan Patrol fik vi bakset på plads uden problemos. Med stor velvilje fra Steen og Mette fik vi byttet til en jævn plads (de vidste det ikke), på grund af at Dorte stadig er på krykker (smerter og 0 skiløb).

I løbet af eftermiddagen kom DCS'erne væltende, de fleste ved egen kraft, men Bjarne og Lisbeth ved hjælp af Falck efter et kedeligt sammenfoldnings-uheld, hvor de havde ødelagt træktøj og fået skader på deres nye Kabe og bilen.

De fleste blev installeret på campingpladsen, men Preben/Kirsten og nogle flere blev installeret på containerpladsen (ghettoen). (Ingen nævnt, ingen glemt).

Men på den anden side er det vel et rimeligt sted at opbevare

"Køvvnehavnere".



Søndag morgen oprandt med samme fine vejr, som lørdagen, høj sol, let frost og stille. Lise og Martin sov i Chevyen. De var stivfrosne om morgenen, da de ikke ville holde alle vågne med Chevy'ens ret højlydte benzinfyrr.

Jeg tog på 15 km langrend med de unge, men da jeg kun så r... af dem, drejede jeg af og nøjedes med ca det halve. Jeg nåede lige tilbage til at se DCS'ernes fælles frokost i det hvide, kun for at blive mødt med tilråbet: "Nej, se Hans Jørgen er kommet af med sine "tyndski"! (Gert). Senere var der jo så "after-skiing" på samme måde, hvor Per Jensen fik dagens "Bimle". Han og Pia Clausen mødtes på baderummet, men efter en kortere diskussion og fornyet kig på døren måtte Per Jensen erkende, at det var ham der var gået forkert. Hans kommentar var: "Fandens osse, at der ikke var et par gode sild der!" Jeg hørte desværre ikke Pia's svar herpå. "Bimlen" er for tiden en hue/hjelm med stærkt gule og røde pailletter og horn i alle retninger, smart, og så står den til Per's teint.



Mandag morgen kom der en let snebyge, men op ad dagen blev vejret igen

formidabelt. De unge valsede ud på 2 stk langrends-ture, én før middag, og én efter. Jeg transporterede Dorte til Idre by for diverse indkøb (hun er meget lidt mobil). Der var arrangeret fælles grill til middag ved østbakkerne, men på grund af Dorte's manglende mobilitet udeblev vi.

Om eftermiddagen var jeg på "bred-ski", under kyndig rundvisning af Per Olsen. Jeg må give fortalerne ret: Idre Fjeld er et formidabelt sted.

Området er meget naturskønt, især set fra toppen. Langrendsløjperne er det bedste vi har set, velpræpareret, velafmærket og veltilrettelagt. Alpinpisterne er ikke ringere, meget varierede og masser af hejs og træk, selv om det er noget gammelt "lort". Det er også første gang, vi har set de gamle "nazi"-armbind som liftkort, siden vores første år i Vrådal, men det virker jo, hvilket ikke så ofte er tilfældet med de nye systemer.

Stedet har også en passende størrelse, ikke større end det kan overskues og ikke så lille, så det bliver træls.

Der er også mere hjælpsomhed og service end i Norge, priserne fornuftige, og campingpladsen ligger lige i smørhullet. Skal jeg endeligt sige noget negativt, så må det være, at en ølentuasiast ikke finder de store oplevelser blandt deres 2,8 og 3,5% standard-pilsnere, dog med den absolutte undtagelse, at den af Pripps producerede og meget berømmede "Carnegie-porter", var at finde på hylderne, og den var god, trods sine kun 3,5%! (Michael Jackson (nej! ikke ham spjætterten, men øl-journalisten), har givet den 3 ølkrus). Lige nu, mandag aften, drikker de andre rødvin i fællesstuen, mens vi er sygepassere for Martin, det bette skravl (feber og blodvabler med betændelse).

Tirsdag morgen var der let sne, Martin var meget dårlig og måtte til læge. Han skulle



på 10-dages penicillin-kur. Dette brugte vi så næsten formiddagen på.

Over middag tog Lise og jeg så med resten af gængen på bakkerne med de brede ski på, mens invaliderne sad i solen og drak alkoholiske drikke under megen sang og latter, hvilket vi heldigvis ikke hørte ude på bakkerne.

Jeg blev forladt af Lise, da Steen absolut skulle udfordre hende på de sorte piste, men bare rolig Steen, jeg har flere børn på vej (altså herop), så du skal nok få lysten styret.

Men det artede sig som en aldeles storartet dag på ski, da hele vejret viste sig på bedste måde, og ved den talstærke after-skiing havde far'en her ømme lårmuskler.

Dorte har igennem en illegal leverandør (ja! Det er jo igen det med Hirtshals, de sorte penge, og ukendskab til momsens.

Momsen er jo som bekendt ikke slået rigtigt igennem i Wendsyssel endnu) fremskaffet 4 kg oksemørbrad i suveræn kvalitet, og til en god hund pr kg. Vi sad så og tyggede bøffer med øjenbrynene til aftensmad, og ynkede hinanden, der var dog ingen grund til ynk, "Hussmændene" og familien "Claus Olsen", der jo ikke skulle forbi de norske toldere, havde sørget for vin og øl til os.

I øvrigt er Dorte – Martin – Stig og Per ved at stifte Dansk Handicap Ikke Skiklub (DhCiS). Forkortelsen minder for resten om en af mine gamle bekendte i Hirtshals, der er væltet med et par tømrer-firmaer, han startede et Apsi (a prøver sateme igen). Inden vi tørnede ind, konstaterede vi, at Chevyen lugtede stærkt af benzin. Jeg kunne dog ingen fejl finde.

Onsdag morgen måtte vi så konstatere, at den lugtede endnu mere af benzin. Jeg kunne stadig ikke finde noget, så vi ringede til Falck 70102030, kort efter kom en Falck-bil. Falck-manden lavede en overfladisk undersøgelse og kom med en overbevisende forklaring om kolde Chevy-motorer og chokerfunktion (et vanligt problem). Han anbefalede os at køre en tur til Idre for at løse problemet.

Da vi kom tilbage lugtede den stadig, og desuden fandt vi en benzinplet, hvor vi havde holdt. Falck igen. Denne gang fandt han en læk i udlufts-røret over tanken. Kun et problem ved helt fyldt tank. Så var den formiddag gået. Imens havde flere andre været på snescooter, vi måtte aflyse for at vente på Falck.

Til alt held blev det alle tiders på pisterne om eftermiddagen, og Martins fod var i orden til skiløb, så det var "båer dæjlit",

bortset fra at Dorte ikke var i form til after-skiingen.

Og så var det, at Randi stod på hovedet på et fladt stykke, og brækkede skulderen; om det var for at komme med i DhCiS, eller det var for at slippe for, at være medbygger på nyt køkken efter påske, er endnu uafklaret.

Og så fik vi at vide, at vi kun skulle være eet par mere torsdag, nemlig Christian og hans kæreste Anja, venneparret, der skulle have været med, er blevet syge. Så nu bliver vi da kun seks, og da halvdelen af gæsterne er af egen avl, tolereres der jo meget.

Ja! Ja! Selv om man ikke kan se det, er de hjemmelavede Lise og Christian.

Det var så også onsdag, at Lise og især Martin skulle vise kogekunst. Det lykkedes over al forventning: Ovnstegte andebryster med rødvinssovs (tænk, at der går en flaske til 5 dl sovs!), bagte kartoffelskiver og garniture af rødløg – tomat – squash – hvidløg i egen sky.

Mette bød i øvrigt den svedige kok (Martin) (i fælleskøkkenet) på flæskesvær for at smide tøjet, men!!! 2 stk flæskesvær giver kun 2 stk beklædningsgenstande. For at det ikke skulle være løgn, stod Bjarne også på hovedet, og fik en kraftig skulderskade, denne gang ikke brud, men noget med løsnede ledbånd, DhCiS igen.

Torsdag var det igen fint skivejr, om end tøjvejret begyndte at sætte mere ind. Christian og Anja ankom ved 10-tiden, efter at have kørt siden kl 2 nat, så de fik

lige nogle timer på øjet, inden skiene kom på, (de havde også sprut med, fint).

Det var så aftenen for den store fællesspisning. Køkkenet slog ikke til, til alles behov, men vi fik dog alle mad på bordet inden for nogenlunde samme tid.

Hyggelig fest med mange høje bolde. De unge måtte hjem og se dyner før os!!!

Hi,hi. Så vi lod os forlede til at smage på Bill Hussmann's udvalg af kvalitets whisky, spændende beskæftigelse! selv for en ølentusiast.

Da vi ved midnat kom hjem i vognen, sov Anja og Christian, som sten i en kold vogn, der lugtede langt væk af brand og røg.

Panik!

Strømmen var gået, og jeg kunne ikke få det i gang igen, og ikke heller finde fejlen. Per Olsen kom til hjælp, og vi fandt en smeltet batterilader, men kunne ikke få strøm på, og gasvarmen kunne ikke tænde (for lav spænding).

Per lånte os så sit strøm, og havde ovenikøbet en ekstra lader, mens han selv kørte på gas.

Næste morgen viste det sig, at de nede i servicebygningen havde en sikring for hvert pladsnummer, og den var også slået ud.

Fredag igen storslået vejr, men endnu mere tøj, men en fin dag på pisterne, selv om der var lidt rigeligt med vind på de sydlige. After-skiing hos redak-tyr parret med indbagte pølser, (det var nu ikke så ringe endda).



De unge havde samtidigt været på snescooter-tur. Her skete en ulykke, hvor

en lille dreng blev trukket ind mellem larvebånd og scooter-bund. Knægtene og de tilkaldte samaritter måtte næsten splitte scooteren ad, (næsten uden værktøj) for at få ham ud, heldigvis ret uskadt, men en grim oplevelse.

Lørdag blev det fineste skiløb overhovedet, og alle (der kunne) var på brædderne, og havde en fin dag. Jeg måtte ud for at deltage i fotografering af Lise og Christian. For ikke at stå tilbage for Mark – Per – Steen – Gert og andre Kamikaze-piloter, skulle der køres ned ad ”Chocken”, ifølge oplysninger den stejleste i Skandinavien. Mo’ren havde nedlagt forbud, men fa’ren er jo en narrerøv, og sagde ja, men fortrød, da jeg så, at Christian gik i ”æggestilling”, og løb styrtløb den direkte linie ned, han var formentligt over 100 km/t. (men på den anden side har han været over 320 på motorcykel).

Der var hyggelig after-skiing ved ”skade-Bjarne” (skulder – bil – Kabe), hvorfor har han i grunden ikke fået ”Bimlen” til ejendom?

Hyggemiddag med god mad, alt godt fra havet (og der var meget og godt) om aftenen, med god vin og små skarpe. Dette resulterede selvfølgelig i, at de unge kom hjem over midnat med en kæp i øret og en formue fattigere. Entre i diskoteket 80,- kr, garderobe 20,- kr, hængemule-øl 30,- kr og drinks 80,- kr. Selv om det var svenske pap-penge, så var det jo lidt voldsomt (især bagefter).

Søndag dryssede man hjemad, vi kørte hjem ad den samme rute, som op, d.v.s. ad de gode norske veje, der i mellemtiden var blevet til vaskebrædter. Værst blev det dog, da politiet ved Løten havde stoppet adgangen til E6, og vi måtte køre ad den parallelle, men længere vej 24. Hvis jeg havde leveret en sådan vedligehold

kommunevej i Hirtshals, var jeg blevet fyret. Endnu værre blev det, da vi drejede fra i Sand, for at komme til lufthavnen, men inventaret i Knaus’en holdt stort set. Til alt held nåede vi færgen med en times margen.

Dorte og jeg fik en stor 4-pers kahyt, og delte en flaske rødvin til det store ostebord i kahytten.

Da færgen gik kl 19.30 ringede begge børnene næsten samtidigt, Lise og Martin var hjemme på Frederiksberg, Christian og Anja halvvejs i Gøteborg, efter yderligere en hel dag på ski, mens vi først var i Hirtshals næste morgen kl 8.00. Tjah rejselivet er mangfoldigt, men det var jo også os der medbragte huset.



Visse personer er i øvrigt begyndt at grynte om, at vi går meget op i mad og drikke på vores ski-camping-ture, det rygter vil jeg gerne mane i jorden, det er nemlig det rene og skære sandhed!!

Hans Jørgen, Hærs’hals.

En sand historie

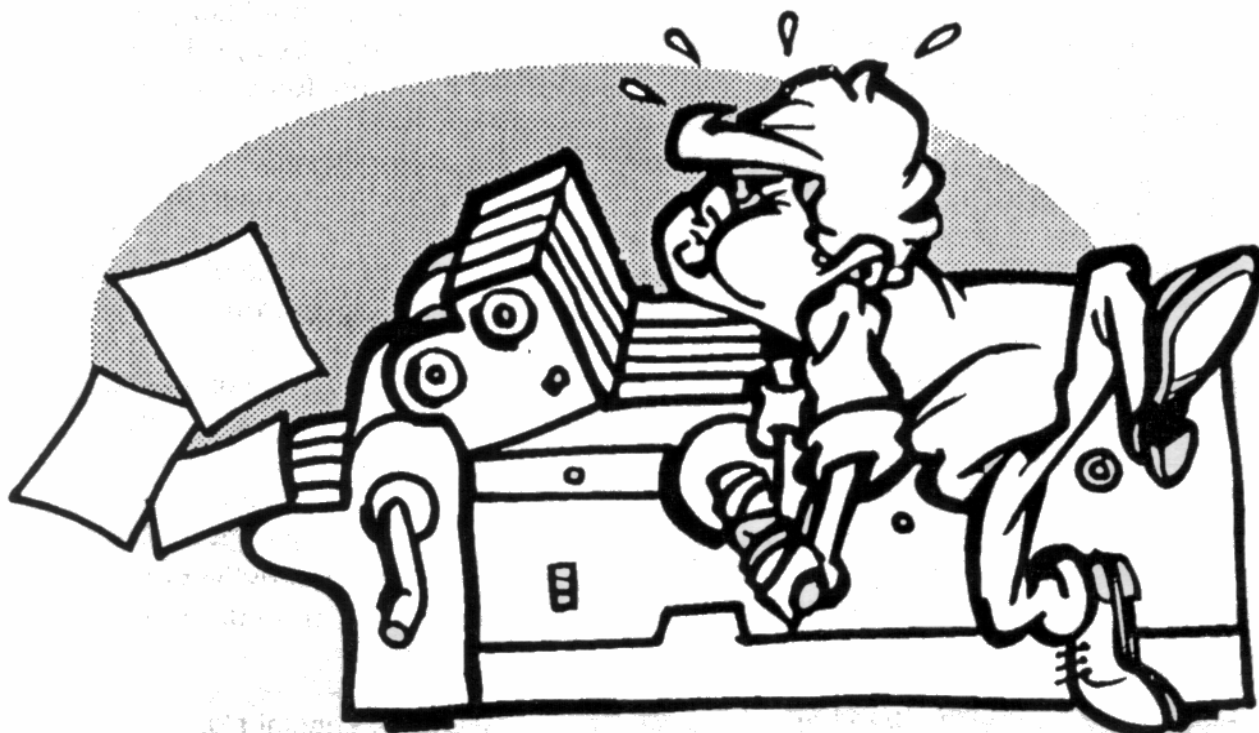
Oppe i Hafjell- skovene opdagede vi pludselig et midaldrende ægtepar på vej op i hver sin høje gran. En kæmpe bjørn var på vej bagefter fruen. Det gav selvfølgelig anledning til alvorlig panik. Pludselig råber fruen. ” John jeg tror bjørnen vil voldtage mig ! Hvad skal jeg gøre?” ”Jow Kate, prøv som du plejer, sig du har hovedpine!”

Se hvad **BWR-skilte** kan:

- Skilte til alle formål
- Bilreklamer
- Facadeskilte
- Dørskilte
- Reversskilte
- Tryk på alt i tøj
- Reklameflag
- Reklameballoner
- Streamers
- Advarsels- & sikkerhedsskilte

Tryksager:

- Fakturaer
 - Brevpapir
 - Kuverter
 - Visitkort
 - Stempler
- og meget mere



BWR-skilte ☎ 53 72 97 00
- dit reklameværksted

Vi giver 10% rabat til alle medlemmer af Dansk Camping Skiklub



Jul & Nytår i Kleinarl 2001

(v. Lars Møller) En af turarrangørernes fornemmeste opgaver er lokke andre til at skrive om turen.

Jeg mener, at jeg fik ”fisk i garnet” dernede i Kleinarl. Men resultatet er endnu ikke set, så derfor må jeg selv kaste mig over blækhuset og berette lidt fra denne tur.

Først skal jeg lige fortælle, at Bill har sat fine billeder på vores web på internettet. Start eventuelt der og så læs her senere.

Annette og jeg stod for denne tur. Vi havde været i Kleinarl i uge 7 og havde udset os dette dejlige sted til stedet, hvor vi ville tage på nytårs-camping-ski. Den bondegård, som vi camperede på i uge 7, havde ikke plads i julen og henviste os derfor til en anden bondegård i den anden ende af Kleinarl. Vi kikkede lidt på stedet i uge 7 og blev enige med os selv om, at det godt kunne gå an. Herefter reserverede vi et antal pladser til julen.

Vi blev i alt 7 familier på turen. En familie holdt juleaften dernede, vi øvrige ankom 3.-4. juledag.

Føret var fint hele vejen gennem Tyskland. Vi blev mødt af sol, kulde og

en masse sne, da vi ankom til stedet. Først måtte vi skubbe lidt til et lille skur for at komme ind på pladsen (meget smal indkørsel). Da skuret ikke ville flytte sig, måtte vi acceptere en tagplade på vej halvvejs ind i vores næsten nye KABE.

Kort resume af oplevelsen dernede: Sol næsten hver dag, godt skiføre, nysne om natten, nattemperaturer helt ned til minus 22 grader, 10-12 familier på pladsen (heraf vi 7 fra DCS), 1 wc, 1 bad, snebar, glade mennesker, perfekt snerydning, lugt af ko mm.

Ovennævnte parametre i skøn forening gjorde det til en rigtig god tur med masser af perfekte sociale-, natur- og skimæssige oplevelser.

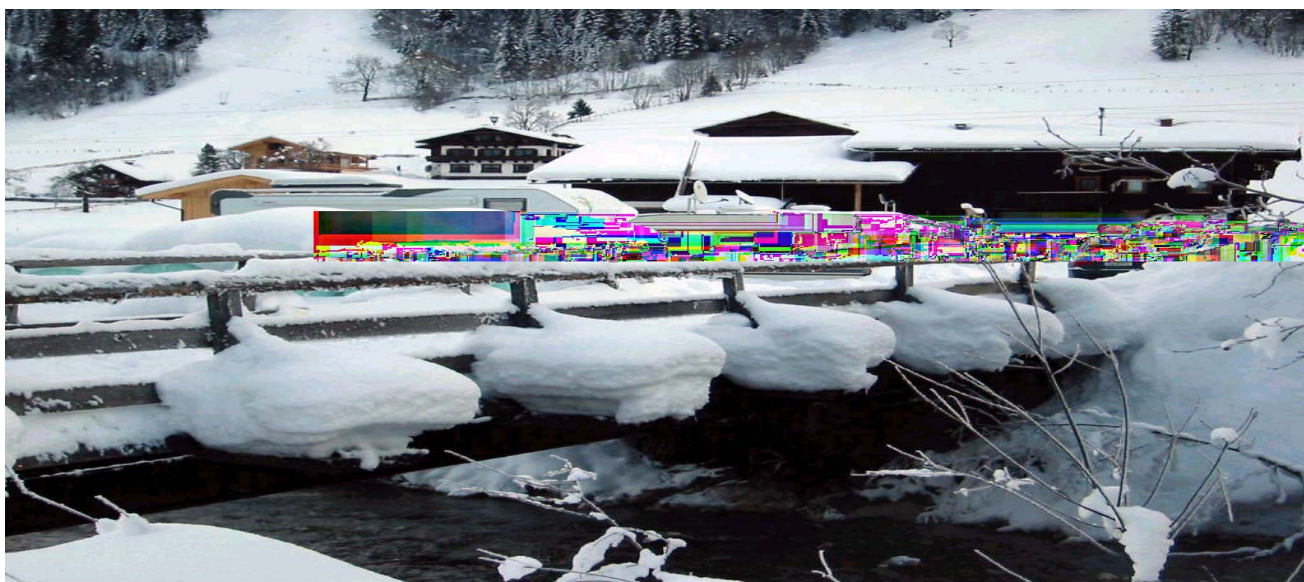
Nytårsaften blev der arrangeret fælles spisning på en af de lokale restauranter. Hen ad midnat drog vi hjem til den lokale snebar foran vognene, hvor vi skød, skålede og skrålede nytåret ind sammen. I løbet af ugen blev det til mange perfekte skioplevelser i det familievenlige ”Salzburger Amadé” skiområde, der strækker sig fra Zauchensee, via Kleinarl, Wagrain, Flachau helt over til Sct. Johann im Pongau (på samme skikort).

Campingpladsen, som ikke er en campingplads, men en bondegård, er en rigtig god oplevelse for vi og jer, der er til lidt mere primitiv camping (en gang imellem). Vi klarede os fint med 1 af hver (wc og bad). Ja, Annette og jeg oplevede faktisk aldrig kø. Kun ko, hvilket der selvfølgelig også lugter en del af et sådant sted.

WC-tømning fra campingvognen går lige direkte i hullet sammen med køernes. Så det kan sommercampisterne ligeledes få glæde af, når ”Thedfords den bedste” får de østrigske kornmarker til at bugne af grøde

Strømmen fungerede perfekt med masser af strøm, der blev målt på sprit nye målere. Hvad kan vi forlange mere for (dengang) 175 østrigske schilling pr. døgn fore hele mullevitten incl. bad, excl. strøm (svarer til 95 kr. pr. døgn).

Vi skal derned igen. Vi ved ikke helt hvornår. Men dette sted kan bestemt godt tåle besøg mange gange endnu. Tak til jer alle, der deltog i turen og herved var med til at gøre denne rigtig god.



Lifter

Liften er et aggregat hvormed snesportsudøvere for en net sum kan lade sig fragte til toppen af et bjerg. Nogle frygter dem og for andre er de en kærkommen pause inden næste piste.

Lifterne findes i mange forskellige afskygninger og alt efter køn, fobier og skifærdigheder synes nogle liftyper mere populære end andre. Som mand er man normalt ikke så begejstret for tallerkenliften, også kaldet nøddeknekkeren, da man umiddelbart efter påstigning løftes fra jorden i en ret følsom legemsdel. Begynderen frygter T-liften fordi man nemt kan falde af den. Folk der lider af klaustrofobi hader kabinebanen fordi man står så tæt. Men de fleste elsker dog stolliften fordi den er så dejlig komfortabel.

En ting er dog sikker helt sikkert. En skiferie uden lifter er forbundet med en hel del ulejlighed.

De store ferieoplevelser starter i Nr. Hostrup.



NH Camping A/S

6230 Rødekro

74 66 23 63

- Autoriseret værksted, service og skadearbejde udført af fagfolk.
- Kæmpe udstyrsafdeling med alt udstyr til camping.
- Stort udvalg i brugte campingvogne. Landsdele største brugtvognsudstilling.
- Fortælle er vores "kæphest". Se 10 modeller opstillet fra 
- Autoriseret  forhandler af mærkerne:



KABE

Den frække

På utallige opfordringer, fyrer jeg følgende af, selv om den ikke er til pæne blade.

En meget udbredt fritidsbeskæftigelse i Hirtshals er, at køre havnen rundt i magstempo, se på aktiviteterne, mens man nyder en stille pilsner.

Et par gutter havde undtagelsesvis taget fruene med.

Som traditionen kræver stopper de ved havnekiosken. "Hva ska I"? lyder det fra bagsædet. "Vi ska lige ha et par klunkebajere". "Hva er det"? "Det er de bajere, vi sidder med mellem benene, når vi kører rundt her".

"Ku han så ikke lige tage et par "dåseøl" med osse"?



Sæson Cooling 200

Der var tilmeldt ialt 18 familier og da det blev arrangeret i midt Jylland, var vi sikker på stor opbakning fra Jyderne.

Men nej ud af de 18 tilmeldte var (og vi er kede af at sige det) kun 4 Jyder. Lad nu det ligge, som Sjællænderne ville sige, og videre til det sjove.



En tak til Kate og John for en Cooling absolut uden bøvl

Torsdag d. 25/4

Første vogn på pladsen, var Beth og Palle K.L ca. 1300, og så kom der ellers vogne dryssende helt frem til K.L 0030, hvor Søren Kaj og datter landede, og skulle til at stille telt op.

Fredag Ankom de sidste vogne.

Vi havde lavet nogle tur forslag, som blev godt benyttet. Især en, som var en gåtur op til a Kratbank, som var en gå tur på ca. 5 Km. Opbakningen til denne tur var enorm, om det så var p.a. nostalgien eller det var fordi jeg (Kate) var guiden vides ikke, men opbakningen var på ca. 90% (Det skal lige siges, at jeg er født og opvokset i Starkroge hvor coolingen blev holdt)

Om aftenen blev det til fælles spisning i huset, hvor man selv sørgede for mad til egen am

Da huset har en kapacitet til 150 personer, blev alle måltider indtaget i huset i samlet trop, også fordi det var nu så dejligt, at man bare kunne gå ud i køkkenet for at

sætte sine brugte tallerken og bestik i opvaskeren, og hvorfor ikke bruge den nu hvor den var der ?

Lørdag

Fælles morgenmad med bitter (som blev betalt af klubben) derefter var der nogle som foresatte med at køre ud i den store vide verden , for at opleve noget af det mørke Jylland.

Vi havde bestilt mad til dem som ønskede det, så det skulle vi have hentet (Barbaque marrineret skinke m / salat og fløde stuert kartofler)

Der var nogle som stod for borddækning og bord pyntning, så det fik de ordnet (Det var meget flot) K.L 1800 skulle der så spises, og her vil vi sige mange tak for den pæne sammen plantning vi fik af deltagerne. Da opbakningen til coolingen var så stor, kunne der blive til dessert til alle. Ellers gik aftenen med at danse, og få en god snak. Det blev morgen inden de sidste gik i seng.

Søndag

Fra K.L 0830 var der morgenmad med bitter, som klubben var vært for. Der efter blev der lige så stille pakket ned, og folk begyndte at trække hjem ad (Det blev meget tomt på pladsen, det var nu så trist) men pyt vi kunne se tilbage på en rigtig god weekend, som vi gerne vil takke alle deltagerne for, at det blev , for uden jeres gode humør og opbakning ville det ikke havde gået så godt

MANGE TAK

P.S : Vi glæder os til at se alle til årsmødet, så husk at krydse af i kalenderen, da vi alle også her skal være med til at gøre vores jubilæum til en brag af en fest. *Kate og John*



Åbningstider: Man -, tirs-, tors- & fredag 10-17,
onsdag lukket, lørdag 10 -14, søndag 10 -16

Alpint helårs anlæg i Frederikshavn til 75 millioner kr

I starten af februar blev planerne for et helårs ski- og snowboard anlæg i Frederikshavn afsløret på et pressemøde i byrådssalen på byens rådhus. Belægningen bliver det nyudviklede snowflex måtter - et plasticmateriale, der giver en oplevelse, som er tæt på sneoplevelsen. I modsætning til alle tidligere plastikmaterialer er det muligt at skære svinget på een ski, når man kører på snowflexmåtter. Selve ski- og snowboardanlægget forventes klar til brug i september 2003. Rundt om den kommende anlæg skal der bygges en hel ny bydel med over 300 nye boliger, børnehaver etc. Bag projektet finder man bl.a. nordmanden Bernd Amdahl, der har stået bag opbygningen af alpinanlæggene i Trysil, Hafjell og Kvittfjell. Og lige nu arbejder han på etableringen af et kæmpe alpint center på Gaustatoppen i Telemarken. Der forventes således også, at en betydelig del af de 75 millioner til anlægget kommer fra norske investorer. Idéen til et alpinanlæg i Nordjylland blev født af normanden, Tormod Rype, som i flere år drømte om et anlæg i de bakkerne ved Brovst. Nu blev det i Frederikshavn.

Nye muligheder via Internettet

Nu har du mulighed for at få adgang til data på Internettet der er forbeholdt medlemmer af DCS og kun DCS medlemmer der er tilmeldt denne ordning. Det drejer sig om følgende funktioner:

- Hvilke DCS medlemmer der er tilmeldt denne nye funktion
 - Løbende opdatering af f.eks. e-mail adresser og telefonnumre
- Kalender med aktiviteter
 - Hvis det ønskes kan man f.eks. oplyse om hvem der er tilmeldt
- Diskussioner
 - Der kan løbende føres en dialog, hvor alle medlemmer kan deltage med egne indlæg
- Afstemninger
 - Kan anvendes til en hurtig rundspørge blandt medlemmerne
- Filer
 - Her ligger allerede en opdateret medlemsliste på alle DSC medlemmer. Du kan selv hente listen ned på din egen computer.
 - Her kan også lægges fotografier fra de forskellige arrangementer, som du selv kan hente ned på din egen computer
- Chat
 - Her kan du chatte med andre DCS medlemmer der er online samtidig med dig.
- Opslagstavle
 - Kan anvendes f. eks til gode link på nettet

Alle disse funktioner findes i et produkt som hedder Groupcare og er nu tilgængeligt på Internettet. Prøv at se under www.Groupcare.dk .

Hvad kræves der for at komme med i gruppen:

1. Du skal være medlem af DCS
2. Du skal have adgang til Internettet
3. Du skal have en e-mail adresse
4. Du skal sende en e-mail til Bill@BiMann.dk hvor du oplyser medlemsnummer og hvilken e-mail adresse du vil anvende.

Når jeg har modtaget din mail med anmodning om optagelse vil jeg sende dig en invitation til at deltage i gruppen. Her får du adgang til at vælge dit eget password og registrér oplysninger om dig selv.

Alle oplysninger kan kun ses af medlemmer i gruppen. Du kan til enhver tid melde dig ud af gruppen igen.

Jeg håber i vil tage godt imod dette nye tiltag

Bill Hussmann

Årsmøde 2002

1992 -2002

10 års jubilæumsfest

Fredag den 23. august til søndag den 25. august

i Lyderslev på Sydstevn

Lidt om programmet

Fredag: Ankomst – gerne formiddag

Fra kl. 19.00 fællesspisning i teltet (medbragt mad – vin, øl og vand kan købes i teltet)

Lørdag: Kl. 12.30 fælles frokost i teltet (medbragt mad – vin, øl og vand kan købes i teltet)

Kl. 14.30 generalforsamling i teltet. Dagsorden i henhold til vedtægterne. Sæsonens ski-campingture annonceres. Medbring meget gerne info-materiale om skiområder, campingpladser mm. – også gerne en video og fotos fra sidste vinter.

Kl. 18.30 Jubilæumsfest i teltet.

Festmenu m. 3 retter mad, pris kr. 125,- pr. kuvert.

Børnemenue incl. dessert kr. 60,- pr. kuvert.

Øl, vand og vin kan købes i teltet.

Kl. 21.00 spiller Jan Henningsens band op til dans.

Søndag: Fra 8.30 – 10.00 morgenmad i teltet. Klubben giver rundstykker – medbring selv kaffe mm.

Kl. 10.00 – 12.30 loppe- byttemarked (ski- og campingudstyr) ved vognene.

Kl. 11.00 kommer Northline og præsenterer vinterens kollektion af skitøj. Køb/bestilling muligt.

Kl. 12.30 afsluttende frokost ude eller i teltet.

Herefter oprydning og hjemkørsel.

Kørevejledning til stedet og deltagerliste fremsendes efter tilmelding som kvittering for indbetaling og som deltagerbevis.

De bedste jubilæums-årsmødehilsener fra arrangørerne

Pia Clausen og Per Olsen
Tlf.: 4484 8723 / mail: per_olsen@hp.dk

Dorthe og Hans Jørgen Andreasen
Tlf.: 9894 4715

Annette og Lars Møller
Tlf.: 7465 4221 / mail: la-nette@get2net.dk

----- klip -----

Tilmelding

Tilmelding til årsmødet sker ved at fremsende denne slip i udfyldt stand, med en check på det samlede beløb eller en bekræftelse på overførelse af beløb til nedenfor nævnte konto, til Lars Møller, Højmark 29, Rinkenæs, 6300 Gråsten **inden den 10. juli 2002**

Deltagergebyr pr. familie	kr. 250,00
... gange festmenu á kr. 125,-	kr.,00
... gange børnemenu á kr. 60,-	kr.,00
<u>Samlet beløb</u>	<u>kr.00</u>

der er (kryds af)

..... vedlagt i check

..... indbetalt på konto 9800 7511728457.

Familienavn:.....

Medlemsnummer:.....

Fornavne på voksne:.....

Fornavne på børn:.....

KLEINALM UGE

4+5 2002

Lene & Poul + Sisse
Palle & Beth + Paskal
Peter & Vibeke + Lene & kærste
Margit & Gert
Irene & Christian + Lars & Ibber

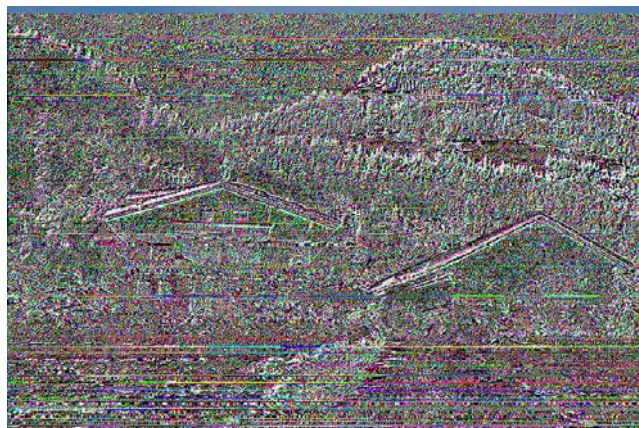
På grund af familiefest fredag aften kom vi endelig afsted lørdag ved middagstid, og efter den obligatoriske proviantering ved grænsen, skulle der fart på sydover med fuld musik. Men ak, nord for Hannover fik musikken en anden lyd. Irene troede det var radioen der var noget i vejen med, men det var gearkassen der spillede ikke "Anton aus Tyrol" men kaput, kaput, kaput, forsigtigt listede vi fra motorvejen til en parkeringsplads ved Ralf Schumachers gocartcenter. På vej til Grækenland i sep. gik der næsten ild i Freelanderen ned af Brenderpasset så vi havde en del erfaring med SOS international. De sendte en autohjælp (pfannenhilfe) han skulle afgør om bilen skulle til rep. i Tyskland (3 dage + weekend) eller sendes til Danmark! Det blev heldigvis det sidste. Efter at have ventet 24 timer fik vi en udlejningsbil med anhængertræk helt fra Stuttgart 600 km væk. Det var en Ford Explorer 6 cyl 4,0 L benzin 4x4 med automatgear og fart pilot 4 mdr.



ankom til Kleinalm kun et døgn forsinket. Der var dog også andre der havde problemer på turen, Gert og

gammel.
Den kørte
som en
drøm men
var meget
tørstig. Vi

Margit fik afprøvet deres snekæder på den smalle, snoede, stejle og sneglatte vej mellem S.Johan in P. og Wagrain. Peter og Vibeke havde det til gengæld nemt deres Kabe stod allerede klar på pladsen og ventede på dem.



Stockhambauer er en rigtig hyggelig lille bondegårdscampingplads hvor intet mangler, kun solen om



eftermiddagen. Solen skinnede ellers hver dag indtil Irene og Gert dansede regndansen i campingvognen, resultatet var 2 dage med regn og slud. En dag under vores daglige afterskiing på pladsen kan Lene ikke åbne døren til deres campingvogn. Låsen er gået i baglås. Poul henter sit værktøj, en plastikpose fra Råd og Dåd byggecenter. Det lykkes dog ikke at få døren op kun en ødelagt dørlås. Det ender med at Gert meget professionelt får lirket et vindue op (

hvor mon han har de talenter fra ?) så
Pascal kan kravle ind og åbne døren.

Hurra vi fik en ekstra Dr.Nielsen, også
Sisse sikrede sig sin del af de dyre
dråber. Palle og Beth kom en del i
byen, hver fredag skulle de på
diskotek, for at se Pascal få overrakt
sine medaljer fra skiskolen. Det blev til
bl.a en flot sølvmedalje. En nat
vågnede vi ved at der var en del larm
fra gasovnen. Panik. panik. Der var så
meget tryk på gasanlæget at der stod
flammer på en halv meter op, når man
tændte gasblusset på komfuret.
Gasregulatoren var frosset fast, så
den sendte fuld tryk ind i vognen.Vi fik
den tøet op og satte vores
varmelegeme på, derefter fungerede
det igen normalt. Puha! Det viste sig
senere at gasregulatoren var vendt på
hovedet så kondensvand ikke kunne
løbe ud af det lille hul i
regulatoren.Salzbürger Welt Amede`er
et utroligt stort og afvekseldene
skiområde,som vi gerne vil tilbage til
en anden gang, og Stockhambaur
Camping er klar til at tage imod os
igen i ?? uge i år 2003. Turen hjem gik
nærmest flyvende med Exploren I
solskin med solskærmene slået ned
både til højre og venstre7 autopilot på
så vi ikke skiltene over autobanen
mod Hannover.Først da Irene
begyndte at se vinmarker op af
bjergskråninger, som hun ikke
genkender aner vi uråd og får vendt
om med kurs mod Danmark.Hjemme
igen afleverer vi Exploren i Århus med
lidt vedmod, dog hjælper det, at vi får
vores Freelander igen uden regning,(
reparation 29000)

Mange hilsner fra Irene og Christian

Viste du.....

- At man kan nå at skifte dæk på
campingvognen på
Helsingør/Helsingborg færgen
(overfarts tid 15 min)
- At når man har en Mercedes, kan man
parkere hvor man vil ! f.eks. på en
skiløjpe i Østrig.
Minus: skal trækkes fri.
- At man er stresset når man går i bad
med undertøj på (set på påsketur til
Idre)
- At silikone kan reparere huller i en
”præsident” Kabe !!
- At redaktionen mangler indlæg til
denne rubrik

SKAL DU HA' FEST
ER ANNETTES SANGE BEDST

Sange forfattes til
Enhver festlig lejlighed

Hurtig levering

Annette Møller
Tlf. 74 65 42 21



TILLYKKE TIL LENE OG BJØRN

Så skete det endelig Onsdag d. 15.05 kl. 9.44
En stor pige(Mia) på 4150 g og 55 cm lang

Velkommen til det nye DCS-medlem

Kom ind og se alle vore modeller

PJ

Caravan frihed-fritid-ferieglæde



CABBY

Københavnsvej 277 - 4000 Roskilde - Tlf: 46 75 71 29 eller www.pj-caravan.dk