

Næste års ture: (Se evt. ændringer og rettelser på nettet)

- Gert og Marianne: 1.1 – uge 1 og 2 Prutz
- Palle & Beth: fra 6 – 26 januar – Prutz
- Anton: Lingenfeld i uge 7.: www.lingenfeld.at
- Bent & Tine: Uge 8 Campitello
- Gert og Margit: Tager til Idre i uge 10 og 11.
- Bjørn og Lene: Trysil uge 11 – hurtig tilmelding vigtig
- Bent & Tine: Iseberg i påsken

Vejen til store ferieoplevelser



- * LMC campingvogne
- * Brugte vogne se: www.occc.dk
- * Isabella fortalte,
- * Tilbehør & reservedele,
- * Eget værksted.



**ØSTSJÆLLANDS
CAMPING-CENTER**

Jersie Strandvej 88, 2680 Solrød Strand
Tel. 56143355 Fax 56146636

Åbningstider: Man -, tirs -, tors- & fredag 10-17,
onsdag lukket, lørdag 10 -14, søndag 10 -16

SKI-cam-PISTEN

Forslag til nye vedtægter for "Dansk Camping Skiklub"



God jul & godt "ski"-nytår

NR: 52 – 15. Årgang. December 2006

DANSK CAMPING SKIKLUB

WWW.campingskiklub.dk

Klubbens formål er :

- at sprede interesse for skicamping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture med skisport
- at gøre fritidsaktiviteten billigst mulig
- at samle skicampister til socialt samvær

Klubåret løber fra 1. august til 31. Juli.
Medlemskontingentet for klubåret 2006/07 blev på årsmødet i august igen fastsat til kr. 150,-. Der gives rabat på kr. 25,- ved tilmelding efter 1. maj.

Gyldigt betalt girokort (et pr. familie) er bevis for medlemskab af klubben.

Bladet SKI-cam-PISTEN udkommer 4 gange årligt. September, December, Marts og Juni

Forfattere til tekster, artikler, historier og tegninger i bladet er selv ansvarlige for indhold, ophavsrettigheder m.v.
Redaktionen påtager sig intet ansvar herfor.

HUSK SIDSTE
FRIST FOR
INDLEVERING AF
INDLÆG ER DEN
10. MAR. - 2007

KLUBUDVALG

DCS-SEKRETARIA/ KONTAKTPERSON SYDVEST

Anton Vesterholm
Thurøvej 19
6100 Haderslev
☎ 74 52 87 21 Mobil 23 33 10 66
anton.vesterholm@mail.dk

DCS-KASSERER

Kate Kragh
Mølmark 13
6310 Broager
☎ 74 44 07 86 Mobil 40 29 99 50
katekragh@privat.dk
Bankoverførelse BGLbank 0939080 eller
Indbetalingskort +01< +0939080<

KRITISK REVISOR/ KONTAKTPERSON VEST

Dorthe / Hans Jørgen Andreassen
Hjørninggade 61
9850 Hirtshals
☎ 98 94 47 15 Mobil: 40 92 47 15

WEB-MASTER

Bill Hussmann
Markvænget 67
6520 Toftlund
☎ 47 17 65 26 Mobil: 40 77 65 26
Bill@Bimann.dk

BLADREDAKTØR/ KONTAKTPERSON ØST

Lene og Bjørn Frost
Enebærhegnet 33
2670 Greve
☎ 51 90 21 86 Mobil: 41 16 60 33
frostman@mail.dk

PR UDVALGET

Dorrit og Jan Bo Rasmussen
Ejbydalsvej 176
2600 Glostrup
☎ 44 92 70 91 Mobil: 29 23 51 28

Forslag til nye vedtægter for "Dansk Camping Skiklub"

§ 1.

Foreningens navn er:
Dansk Camping Skiklub
I det efterfølgende og daglig tale kaldet DCS. Klubben er stiftet d. 18. september 1992 på Sorø Camping.

§ 2.

DCS har til formål:
• At sprede interesse for ski- og sneaktiviteter på vintercamping, for alle aldersgrupper og niveauer.
• At samle og udveksle erfaringer.
• At arrangere fællesture til steder med mulighed for ski- og sneaktiviteter.
• At gøre fritidsaktiviteten billigst muligt for udøvere.
• At samle skicampister til socialt samvær om fælles interesser i årets løb.

§ 3.

DCS drives ukommercielt og udelukkende af ulønnet indsats fra klubbens medlemmer.
Klubben påtager sig ikke økonomiske udlæg fra medlemmer til campingpladser/skisteder, ej heller samlede forudbetalinger eller andre former for transaktioner mellem medlemmer og samarbejdende part.
Klubkontingentet skal udelukkende dække de til klubben forbundne driftsomkostninger (tryk, porto, telefon, markedsføring).
Campingskiture skal hvile økonomisk i sig selv.

§ 4.

Medlemsbladet SKI-cam-PISTEN udkommer i september, marts og juni. Derudover udsendes særnumre af bladet i nødvendigt omfang.
Det enkelte klubmedlem skal med artikler, pladsbeskrivelser, turbeskrivelser mm. medvirke til at gøre bladet og hjemmesiden så indholdsrig som muligt.
DCS bladredaktion og webmaster kan ikke gøres ansvarlige for indhold i bladets og hjemmesidens artikler, ophavsrettigheder m.m.

§ 5.

DCS medlemskab gælder for en hel familie, men ved afstemninger til generalforsamlingen tæller et medlemskab 1 stemme.

§ 6.

Generalforsamlingen har den højeste myndighed i alle foreningens anliggender.

§ 7.

Ordinær generalforsamling afholdes hvert år den sidste weekend i august.
Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal fremsendes skriftligt til formanden senest 21 dage før generalforsamlingen.

§ 8.

Ekstraordinær generalforsamling afholdes, når bestyrelsen finder det fornødent, eller når mindst 20 % af medlemmerne rejser skriftligt krav herom til formanden med angivelse af dagsorden.

§ 9.

Indkaldelse til ordinær generalforsamling skal ske via SKIcam-PISTEN's juninummer og på DCS's hjemmeside www.campingskiklub.dk indeholdende oplysning om mødested, mødetid samt dagsorden. Ekstraordinær generalforsamling indkaldes med mindst 30 dages varsel.

§ 10.

Stemmeretten skal udøves ved personligt fremmøde eller ved fuldmagt.

§ 11.

Beslutninger på generalforsamlingen vedtages med simpelt stemmeflerhed af de fremmødte. Vedtægtsændringer kan kun vedtages ved tilslutning af mindst 51 % af samtlige medlemmer. Såfremt dette kvalificerede flertal ikke opnås på første generalforsamling, indkaldes med en måneds varsel til en ekstraordinær generalforsamling, hvor vedtægtsændring kan vedtages, hvis 2/3 af de tilstedeværende medlemmer godkender ændringerne.

§ 12.

På generalforsamlingen vælges 1 dirigent til at lede forhandlingerne efter den fastsatte dagsorden.

På generalforsamlingen udpeges 1 medlem til at skrive referat, der senere udgives i klubblad/hjemmeside.

§ 13.

Såfremt et medlem fremsætter krav derom, anvendes skriftlig afstemning.

§ 14.

Dagsordenen skal ved ordinære generalforsamlinger inde

holde følgende punkter:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabsaflæggelse.
4. Forslag til budget.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Valg til bestyrelsen.
7. Valg af suppleant til bestyrelsen.
8. Valg af revisor
9. Præsentation af planlagte ture for det kommende klubår.
11. Eventuelt.

Der kan hverken på en ordinær eller en ekstraordinær generalforsamling træffes beslutning om et punkt, som ikke har været optaget særskilt på dagsordenen.

§ 15.

Foreningens bestyrelse består af 5 medlemmer, der konstituerer sig med 1 formand, 1 næstformand, 1 kasserer, 1 webmaster og 1 bladredaktør. Den samlede bestyrelse er ansvarlig for klubbens PR-aktiviteter. Herudover vælger generalforsamlingen 1 suppleant til bestyrelsen og 1 revisor. Valgbar til foreningens bestyrelse er foreningens stemmeberettigede

medlemmer.

Af bestyrelsen afgår hvert andet år henholdsvis 2 á 3 medlemmer. Formand og næstformand må ikke afgå samtidigt.

De afgåede medlemmer kan genvælges.

Suppleant og revisor afgår hvert år, men kan ligeledes genvælges.

Valg sker ved simpelt stemmeflerhed, og i tilfælde af stemmelighed foretages omvalg. Foreningens regnskab gennemgås af kassereren eller revisoren.

§ 16.

Der afholdes bestyrelsesmøde efter formandens bestemmelse, eller når 1 bestyrelsesmedlem overfor formanden fremsætter ønske herom. Bestyrelsen er kun beslutningsdygtig, når mindst 3 medlemmer er til stede. Bestyrelsens beslutninger træffes ved simpelt stemmeflerhed. Foreningen tegnes i enhver henseende af mindst 3 medlemmer af bestyrelsen.

§ 17.

Foreningens kontingent fastsættes af generalforsamlingen og fortsætter uændret, indtil en ændring efter at være optaget på dagsordenen, måtte være vedtaget af generalforsamlingen. Medlemmerne er forpligtet til at betale medlemskontingent efter generalforsamlingens bestemmelse. Kontingentet indbetales forud til den af bestyrelsen fastsatte bankkonto, senest den 1. august.

§ 18.

Foreningens regnskabsår løber fra 1. august til 31. juli.

§ 19.

Såfremt et medlem ikke rettidigt har betalt sit kontingent, meddeles det ved skriftlig påmindelse. Såfremt betalingen ikke har fundet sted 30 dage efter påmindelsens fremsendelse, har bestyrelsen herefter ret til at slette medlemmet af medlemslisten. Medlemmernes stemmeret er betinget af, at de efter udløbet af varslet i den anførte påmindelse ikke er i restance med kontingentbetalingen.

Ovennævnte vedtægter er godkendt på generalforsamling den 22. august 2007 og erstatter alle tidligere udsendte vedtægter.

Bylderup Bov, den 22. august 2007

Formand

Næstformand

Oplæg til ny DCS folder

Hvem er vi?

Dansk Camping Skiklub er stiftet i 1992 af familier der elsker det frie campingliv i naturen – også om vinteren på ski på pisterne eller løjperne.

Klubprofil:

Det er ikke klubbens hensigt, at tage kampen op med andre camping- og skiklubber i Danmark. Klubbens medlemmer er campister, der gerne vil dyrke vinteraktiviteter samtidig med, at de anvender deres campingvogn. Medlemmerne kommer fra hele landet, og der er ingen specielle forudsætninger for at blive optaget som medlem.

Klubbens formål:

- ♦ At sprede interesse for Ski- og sne aktiviteter på vintercamping, for alle aldersgrupper og niveauer.
- ♦ At samle og udveksle erfaringer.
- ♦ At arrangere fælles ture til steder med mulighed for ski-sne aktiviteter.
- ♦ At gøre fritidsaktiviteten billigst mulig for udøveren.
- ♦ At samle Ski-Campister til socialt samvær om fælles interesser i løbet af året.

SneCampister
Klubaktiviteter
Interesse

Camping
Arrangementer
Medlemsservice

Planlægning
Idéer
Socialt samvær
Turforslag
Erfaringsudveksling
Rejsetryghed



På skitur med Campingvognen?



Information

om

DCS

www.campingskiklub.dk

Hvad tilbyder vi?

Campingture:

Hver vinter arrangerer medlemmerne fælles camping-ture til de nordiske fjelde og til de sydlige alper. I årets løb mødes medlemmerne også til andre arrangementer

Erfaring:

Mange familier i klubben, har adskillige års erfaring i ski/vinter-camping, som de til enhver tid er rede til at give videre til andre familier, der måske overvejer at prøve ski/vinter Camping, men ikke lige ved hvordan det skal gribes an.

Tryghed:

Som nybegynder i ski/vinter-camping giver det en særlig tryghed for familien at følges med en eller flere familier på de ofte sneglatte veje fra Danmark frem til destinationen.

Hygge & samvær:

På klubbens ture er der mulighed for at få tilgodeset egne behov helt efter eget ønske. Men det er hyggeligt, når vi på vores ture aftaler at mødes til fælles arrangementer, hvor vi hygger os og udveksler erfaringer. Og det er hyggeligt at holde afterski sammen omkring snebaren ved vognen, eller i en lille ølstue.

SKI-cam-PISTEN:

Dansk Camping Skiklub udgiver et medlemsblad, der udkommer 3-4 gange om året. Heri kan du få ny inspiration, læse om andres campingture, få tips og ideer, gode tilbud på brugte telte, ski- og andet udstyr, gode råd, vejledning og meget mere.

Ring og få en sludder:

I kan altid få et godt råd om det ene eller det andet vedrørende ski/vinter-camping. Vil du vide mere om os, så ring eller skriv til en fra bestyrelsen.

Hjemmeside:

Check også vores hjemmeside www.campingskiklub.dk med de sidste nyheder, turlister, links og meget andet.

Kontingent:

Dækker for perioden august til juli, og er pt 150 kr pr familie

Faste arrangementer:

Hvert år er der generalforsamling den sidste weekend i august. Afholdes skiftevis øst/vest for Storebælt. Der afholdes julefrokost i november, og derudover er der sæson-cooling (afslutning) i Storebededagsferien. Dette arrangement afholdes ligeledes skiftevis øst/vest for Storebælt

Formand:

Xxxxxxxxxx
XXXXXXXXXXXX 99
9999 XXXXXXXX
☎ 99 99 99 99
Formand@DanskCampingSkiKlub.dk

Næstformand:

XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
9999 XXXXXXXX
☎ 99 99 99 99
Naestformand@DanskCampingSkiKlub.dk

DCS-Kasserer:

Xxxxxx XXXXXXXX
XXXXXXXXXX 99
9999 XXXXXXXX
☎ 99 99 99 99
Giro: 0 93 90 80
Kasserer@DanskCampingSkiKlub.dk

Bladredaktion:

XXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX 99
9999 XXXXXXXX
☎ 99 99 99 99
Redaktion@DanskCampingSkiKlub.dk

WEB master:

Xxxxxx XXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX 999
9999 XXXXXXXX
☎ 99 99 99 99
Webmaster@DanskCampingSkiKlub.dk

Gautefall vinter 06/07.

Vi besluttede os i sommeren for at checke Gautefall, med henblik på vintersæsonen-camping, da det har kortest køreafstand af alle, ca 90 km, og skulle være rimeligt snesikkert.

Vores check-tur om sommeren, med vores nye Outwell Montana telt blev en af vores bedre ture. Det startede ellers træls, den store fine campingplads 6 km fra skisportsstedet, som vi kendte fra et tidligere vinterbesøg (i apartment), var lukket og i gang med at blive bebygget med luksushytter. I stedet fandt vi alle tiders smørhul ned til Nisser-søen.

Lige ved skiliften har hotellet en lille primitiv campingplads, som dog er blevet forbedret siden sidst. Vi spurgte på plads, men fik det svar, at der var venteliste. Nu er Dorte jo ikke den, der betragter "nej" som et svar, så vi fik en snak med den danske medejer. Efter en kort snak og en kop gratis kaffe, skrev vi på kontrakten om et vinterophold på plads nr 8, som var den vi ønskede os. Lidt senere fik vores danske ven en ordentlig skideballe af én af de andre medejere.

Mandag aften i uge 42 sejlede vi med Kystlink's "Pride of Telemark" til Langesund (v. Porsgrunn). Kystlink har i flere år med en trailerfærge besejlet ruten Hirtshals – Langesund/Brevik til en billig pris, der har fået Color-line til at lave diverse bagholdsangreb på dem. De har nu anskaffet en storfærge, den tidligere Stena Jutlandica. Eneste indvending mod dem er dog sejltiderne, der er fra Hirtshals om natten kl 1.30 og fra Langesund kl 19.00 (de har dog dagsejlsads om sommeren). Færgeren var en positiv overraskelse, ikke ny men pæn.

Kahytterne meget større, bedre indrettet og med bedre senge, end det vi er vant til på Color-lines standardfærger. Fællesfaciliteterne er også større og bedre, om end mere sterile. At ankomme til Langesund kl 7.00 efter 4 timer søvn er trættende. Men vi ankom Gautefall ved 9-tiden, og efter en god del baksen fik vi så 8 meter Knaus ind på 6 meter plads.

De traditionelle sild og snaps måtte udsættes, da der ikke var rist eller ro fra Dorte, før vi havde været i Treungen efter fenalår, sætersmør, brunost, morpølse, multebær-marmelade og smurte lefser. Vi har jo en god del respekt for nordmændenes 0,2% og 0 tolerance.

Senere fik vi sild og snaps. Vi har inspiceret området, og sidder nu i mørkningen og glørbavset på de blanke fjeldsider på den anden side af dalen i solnedgangen, de er helt orangerøde.

Der sker meget i Norge for tiden, også i Gautefall, hytter og apartments skyder op som paddehatte. Turistfaciliteterne udbygges voldsomt; hvis hotelgruppen har penge, som de har agt, bliver Gautefall et meget stort sted meget snart. De mere end fordobler skikapaciteten, bygninger, såsom hotel og skicenter er allerede godt med. Det hele er én stor byggeplads lige nu.

Onsdag vågnede vi ved regnens vedholdende trommen på taget. Det er en ret beroligende lyd, men da tågen/skyerne lå tæt som ærtesuppe om ørerne på os, frygtede vi dagsregn. Jeg er ikke særligt mindet for at slå fortelt op regnvejr, selv om det er beskedent Snowboy-telt. Vi tog så på indkøb/seightseeing i Drangedal i regnvejr, kom tilbage i regnvejr, og nu ved den Irish Coffee regner det stadig, og forteltet ligger i bilen.

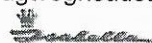
Torsdag morgen samme triste tåge, men tørvejr. Jeg fik sat fortelt op på rimelig kort tid, da jeg er ret ked af at blive våd. Men regnen udeblev dog til sidst på dagen, og da var vi ikke hjemme. Vi kørte turen langs søen Nisser, hvor Treungen ligger i sydenden, og Vrådal i nordenden. Vi vidste at Ellen og Harald Rekdal havde deres vogn på den lille private campingplads ved T-krydset i Vrådal. De var tilfældigvis til stede, så der blev gensynsglæde. De har bygget et kæmpe-træfortelt til deres Landhaus, så der er plads til gæstebud. Vi kender dem fra adskillige vintre i Hovden og Vrådal (de er ikke trælse).

Fredag god tid til nedlukning. Vi kørte over Porsgrunn tilbage og snagede godt rundt i denne spændende by, som ligger på begge sider af en elv/fjord. Senere inspicerede vi Langesund, som er en spændende lille skærgårds-havneby. Kl 19 sejlede Pride of Telemark tilbage til Jyllands nakke, hvor vi var til midnat, veltfredse og udhvilede.

De store ferieoplevelser starter i Nr. Hostrup.



NH Camping A/S
6230 Rødekro
74 66 23 63

- Autoriseret værksted, service og skadearbejde udført af fagfolk.
- Kæmpe udstyrsafdeling med alt udstyr til camping.
- Stort udvalg i brugte campingvogne. Landsdele største brugtvoogsudstilling.
- Fortelte er vores "kæphest". Se 10 modeller opstillet fra 
- Autoriseret  forhandler af mærkerne:



Endnu et nyt tiltag på hjemmesiden.

Nu har du mulighed for at være med til at bestemme en del af indholdet på hjemmesiden. Der er åbnet et forum, hvor du selv kan oprette emner, forslag, spørgsmål og kommentere det, der allerede er i det nye **Debatforum**.

For ikke at alle og enhver skal have adgang til at læse og skrive i vores nye **Debatforum**, er det kun medlemmer af DCS, der kan få adgang. Derfor er det nødvendigt at have et brugernavn, så man kan se, hvem det er, der skriver i forummet og en adgangskode, så ikke andre kan anvende dit brugernavn.

Alle DCS-medlemmer, som i dag har registreret en e-mail adresse i vores medlemsliste, har fået en mail med invitation til at deltage i forummet. I e-mailen ligger et link, du skal klikke på. Herefter kan du rette brugernavnet og angive din adgangskode. Brugernavnet er det navn, som bliver vedhæftet de indlæg og kommentarer du skriver.

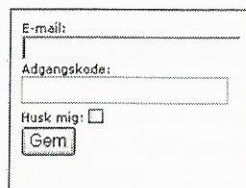
Hvis du endnu ikke har modtaget en invitation via din mail, kan du kontakte mig, så vi i fællesskab kan få givet systemerne den korrekte opsætning.

Det er meget let at anvende systemet, og der er en række muligheder for at indsætte billeder og henvisninger til Internettet på samme måde, som man anvender Microsofts Word.

Jeg har lagt en vejledning ind under kategorien **"NYHEDER"**, her kan du

se eksempler på anvendelse af tekst og billedfunktioner.

Som du kan se af **log-on** billedet herunder, skal du taste din e-mail adresse og din adgangskode ind for at komme på systemet. Det er vigtigt, at e-mail adressen er den, der er brugt ved tilmeldingen.



Hvis du klikker på **"Husk mig"**-feltet kan din PC gemme din **log-on** information, så du ikke skal taste dem næste gang, du kalder **Debatsiden** fra din PC.

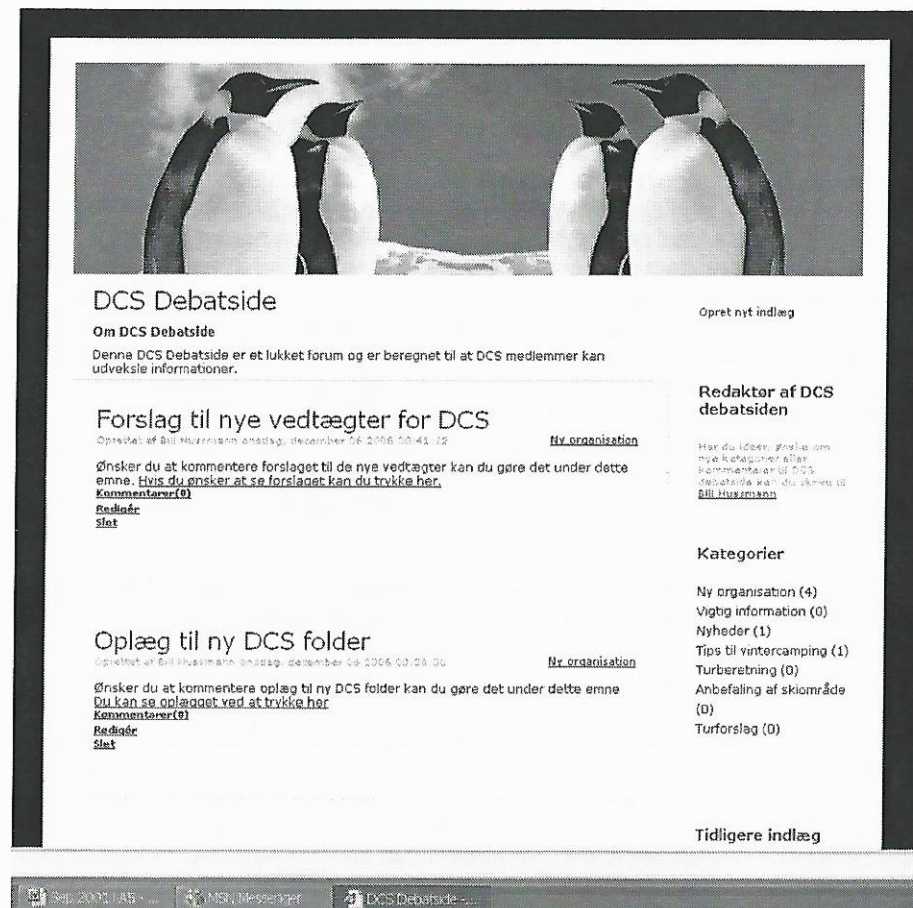
Du kan kalde **Debatsiden** fra menuen på hjemmesiden eller skrive følgende i din browser:
<http://blog.danskcampingsklub.dk/>
så kommer du direkte ind i på **Debatsiden**.

For at få nogenlunde styr på debatten er der oprettet en række kategorier:

[Ny organisation \(4\)](#)
[Vigtig information \(0\)](#)
[Nyheder \(1\)](#)
[Tips til vintercamping \(1\)](#)
[Turberetning \(0\)](#)
[Anbefaling af skiområde \(0\)](#)
[Turforslag \(0\)](#)

Tallet i () angiver antallet af indlæg, der er under den enkelte kategori. Som du selv kan se, så er det kun fantasien, der sætter grænser for, hvad dette debatforum kan anvendes til. Mangler du en kategori, kan du kontakte Bill@Hussmann.dk eller ringe til mig, så bliver kategorien oprettet; det tager kun 10 sekunder.

Her kan du se et skærmbillede fra **Debatsiden**



Brug den nye **Debatside**. F.eks. kan du løbende lave en turberetning - hvis du har adgang til Internettet fra den campingplads, du ligger på - eller skrive en anbefaling af det skiområde, du lige har været i - gerne krydret med billeder og internetlinks til glæde og gavn for alle andre i klubben.

Bladredaktionen kan så hurtigt hente indlæg til brug for bladet, så de, der

endnu ikke har PC-adgang, kan følge med i, hvad der sker i klubben.

Hvis du føler, du skal have lidt vejledning til at komme i gang, er du velkommen til at ringe til mig.

HUSK! Hjemmesiden bliver bedre og bedre, jo mere vi anvender den aktivt.

Bill Hussmann

Referat fra årets julefrokost

Årets julefrokost blev afholdt på Vemmetofte Camping i weekenden d. 17. – 19. november, hvor 14 vogne deltog.

Fredag d. 17. november ankom vi som hold nr. 2 kl. ca. 13. Vogn nr. 1 der var ved at stille op – eller hvad vi skal kalde det – var Jørgen fra Galten. Med det mener vi at man nu kan fristes til at spørge hvad I andre i ski-klubben bruger jeres sne-kæder til. Ja, vi kalder dem som sagt **sne**-kæder, men jeg tror Jørgen kalder det for **mudder**-kæder. For de vi ankom til den godt smattede plads var Jørgen pløret helt op til albuerne, for han havde kørt sig fast i mudderet og var i færd med at prøver at ligge kæder på bilen i håb om at det kunne trække ham fri af mudderet. Så aldrig før tror jeg Jørgen har været så glad for at se en 4-hjuls-trækker. Så inden vi fik stillet op måtte Bjørn lige komme Jørgen til hjælp og få stillet hans vogn. Derefter fik vi stillet op, og indtaget lidt frokost. Derefter ankom folk løbende resten af dagen og et par enkelte hold om lørdagen. Fredag aften mødtes vi i fælleshuset med egen medbragt kaffe og tilbehør til lidt hygge.

Lørdag formiddag var der almindelig social hygge og snakken frem og tilbage på pladsen. Kl. ca. 15 startede vi op på det overdådige julebord. Der var pyntet og dækket bord og ALT maden var stillet frem. Hold da op, hvor der var meget, der var alt hvad der hører sig til et rigtigt julebord. Og det smagte baaare dejligt.

Søndag var der fælles gåtur for dem som havde lyst og derefter spiste vi frokost af de rester der var tilbage. Alt i alt en rigtig hyggelig weekend.

Pladsen til årets julefrokost var valgt ud fra bl.a. prisen som var 100,- pr. vogn incl. 2 voksne og strøm. Dette er et normalt vintertilbud som de har. Derudover var det en utrolig festlig og venlig lejrchef. Flotte faciliteter og badeforhold

Vi vil gerne sige tak for den store tilmelding, og en rigtig hyggelig weekend og ønske alle en rigtig god jul og et godt nytår.

Mange julehilsner
Bjørn & Lene

Sydfrankrig uge 37 og 38 -06.

Foranlediget af nogle af vore mere internationale venner og bekendte, holdt vi (sen)sommerferie ved Narbonne, i Sydfrankrig.

Først en uge i det tidligere vinslot Chateau de la Motte i Marcorignan, og derefter en uge på Canal di Midi i flodbåden "Narbonne".

Vi kørte fra Hirtshals fredag morgen, og efter en vild jagt på de tyske auto(racer)baner overnattede vi ved Besancon (F) og tog sidste etape lørdag. Og så det kuriøse: Trods det, at Tom og Rigmor var kørt dagen før os, og ad andre ruter, mødte vi hinanden i et vejkryds få km fra slottet. Jeff og Anne Mette, som kom fra London, ankom mindre end 10 min. senere, de havde ovenikøbet fået en kop kaffe i en af de småbyer vi lige var kørt i gennem. Hvad er en bookmakers odds for, at dette kan ske??

Nå, vi hyggede os vældigt udenfor lejligheden i den lune aften, indtil vi opdagede, at der var kommet danske gæster i nabolejligheden, så vi dæmpede os "lidt" ned (men vinen er jo billig).

Næste morgen mødte Jeff nabodanskeren ved bageren. Jeg spurgte: "skældte han ud"?

"No, he just slabbed me on the head, with his bagel"!

Nå, men vi fik nu et fint naboforhold.

Næste dag var der besøg i Narbonne, en ældgammel paveby (og romersk), med utrolige seværdigheder, og et gevaldigt marked på kanalbredden. Far'en her fik hedeslag og måtte tilbringe eftermiddag og aften på langs, med mor'ens kølige klæde på panden. Det var nu godt nok, for resten af selskabet spildte deres ungdom ved poolen.

Næste dag var der udflugt til den fjernere omegn, især besøg i den ældgamle, intakte og beboede fæstningsby Carcassonne, det var ellers noget af en oplevelse.

Tirsdag og onsdag var vi, Tom og Rigmor på langtur til Andorra, med overnatning på luksushotel (til vandrersjemspriser) i dette økonomiske paradys, om end priserne er steget markant, siden vi var der sidst. Dengang kostede benzinen 3,- kr/l, nu koster den 6,- kr/l.

Men alting koster generelt 30% mindre i Andorra, denne totalt overbebyggede sprække i Pyrenæer-bjergene.

Til Andorra kørte vi på den franske side, fantastiske bjergveje, retur kørte vi på den spanske side, noget mere humane vejforhold. Men det var en voldsom oplevelse, de højeste pas er ca. 2 km høje, og sikke skisportssteder!!! Træls at det vil tage 3 dage og 4000,- kr at trække Knaus'en derned.

Torsdagen brugte vi på en tur langs middelhavskysten fra Narbonne til Perpignan, og besøg i denne sidste. En beskeden navigationsfejl på små 30 km betød, at vi endte i en vinmark, og måtte bruge 4-hjulstræk og reduktions-gear for at komme tilbage igen. Efter en senere omgang med en skovl, og 2 gange vask er Suzukien sort igen!

På vej tilbage købte vi vin, "creme de la creme", på to af Fitou slottene.

Fredagen var den stille dag, hvor vi nussede lidt rundt, inspicerede Le Somain, hvorfra vi skulle sejle og ellers pakkede om til maritime forhold.

Behøver jeg for resten at nævne, at indkøb, tilberedning og indtagelse af franske specialiteter var dagenes højdepunkter.
En del restaurations-besøg blev det også til.

Lørdag fik vi så bådene over middag, vi var i mellemtiden blevet 10 personer i 2 både.

Som den eneste med sejlercertifikat (skipper → 20 tons og styrmand → 100 tons) skulle jeg sejle den største, 15 m, 12 tons, for lidt motor og styring. Efter 10 min. instruktion blev folk sluppet løs, uden krav til noget som helst.

Vi startede med en solid frokost, idet vi på forhånd havde sikret os, at der ikke var nogen puste-krav for bådførere.

Derefter sejlede vi ned ad den utroligt snoede Canal du Midi (ja, det er den altså). Nogen gange forløber den i 2. og 3. sals højde i forhold til vinmarkerne. Den giver også denne specielle oplevelse, det er, at sejle hen over floder, veje, o.s.v.

Første nat i Capestang, her er der ca. ½ katedral. Den var helt klart lagt op til noget stort, men da man har nået til 3 fag er pengene tilsyneladende sluppet op, og man har tilmuret buerne i gavlen. Den er højere end den er lang.

Næste nat i Beziers, hvor kanalens mest imponerende sluseanlæg er. Vi nøjes dog med at glo på. Det tager nok et par timer at passere de 7 slusebassiner, og der er ikke meget seværdigt nedenfor Beziers.

Næste dag igen tilbage til Capestang for overnatning, derefter op ad kanalen med flere sluser, og vendepunkt i La Redorte (hvor ellers).

Man sejler ganske enkelt tværs ind gennem disse ældgamle landsbyer med deres bil-uegnede gader. Stopper ud for bageren, købmanden eller den lokale restaurant. Disse restauranter har oftest mad, der ville give 6 kokkehuer i Danmark, og så til cafeteria-priser. (Jeg har dårlig samvittighed, der er gået mindst 5 mishandlede gæs til alt det foie-grass jeg har konsumeret).

Lørdag morgen aflevering af både i Le Somain, og Suzukierne fik sat fyr på kedlerne (Rigmor og Tom har en næsten magen til).

Vi havde en mellemlanding i Heidelberg, med en pragtfuld aften på en udendørs restaurant på bymidte-torvet, med alskens underholdning (bl.a. en polterabend med et 20 mands blæseorkester).

Det var sent søndag aften, inden vi kom hjem, og kunne begynde at stresser op til mandagens genvordigheder.

Hans Jørgen

Hærs'hals

Tal dansk din sorte hund.

(citat af Jeppe på Bjerget)

Nuværende museumsleder i Hirtshals, Christian Hansen, lærer, kunstner, o.m.a. havde kunstudstilling.

Hans navnkundige forgænger, Hugo Nielsen, fisker, bjæskeksperter, o.m.a. kom og kiggede kritisk på.

Efter en stund spørger han: "Hvorfor står der, at du er automekaniker"?

"Det gør der heller ikke, der står autodidakt"!

"Hva betyder det"?

"Det betyder selvlært"!

"Hvofor skryvver de så intj det"?