

www.oecc.dk

Vi er LMC eksklusiv forhandler med over 30 års erfaring med de tyske kvalitetsvogne fra LMC.
Vi er selv aktive helårscampister, så vi hjælper gerne med at tilpasse vogn og udstyr
til dine ønsker, drømme og behov.

Nye LMC campingvogne
fra 118.700,-

Nye LMC autocampere
fra 500.000,-

80 pæne brugte vogne fra
14.800,- til 198.000,-

Isabella og Ventura
fortælte
Alt i udstyr, tilbehør
og reservedele

**ØSTJÆLLANDS
CAMPING-CENTER**

Jersie Strandvej 88 - 2680 Solrød Strand - Tlf. 56 14 33 55
info@oecc.dk - www.oecc.dk

Åbningstider: Mandag, tirsdag og fredag 10-17. Onsdag lukket. Torsdag 10-18.30. Lørdag 10-14. Søndag 11-16.

SKI-cam-PISTEN

Beretning fra en del af dette års ture



Tilmelding til Cooling

NR.: 56 – 16. Årgang. Marts 2008

DANSK CAMPING SKIKLUB

WWW.campingskiklub.dk

Klubbens formål er :

- at sprede interesse for skicamping
- at samle og udveksle erfaringer
- at arrangere fællesture med skisport
- at gøre fritidsaktiviteten billigst mulig
- at samle skicampister til socialt samvær

Klubåret løber fra 1. august til 31. Juli.
Medlemskontingentet for klubåret 2007/08 blev på årsmødet i august igen fastsat til kr.150,-. Der gives rabat på kr. 25,- ved tilmelding efter 1. maj.

Gyldigt betalt girokort (et pr. familie) er bevis for medlemskab af klubben.

Bladet SKI-cam-PISTEN udkommer 4 gange årligt. September, December, Marts og Juni

Forfattere til tekster, artikler, historier og tegninger i bladet er selv ansvarlige for indhold, ophavsrettigheder m.v. Redaktionen påtager sig intet ansvar herfor.

HUSK SIDSTE
FRIST FOR
INDLEVERING AF
INDLÆG ER DEN
10. juni 2008

KLUBUDVALG DCS

FORMAND:

Anton Vesterholm
Thurøvej 19
6100 Haderslev
☎ 74 52 87 21 Mobil: 23 33 10 66
Formand@danskcampingclub.dk

NÆSTFORMAND:

Gert Vigholt
Lyngmosen 35
2640 Hedehusene
☎ 46 56 02 31
Naestformand@danskcampingklub.dk

KASSERER:

Kate Kragh
Mølmark 13
6310 Broager
☎ 74 44 07 86 Mobil: 40 29 99 50
Kasserer@danskcampingskiklub.dk
Bankoverførelse BGLbank 1551 0939080
eller Indbetalingskort +01< +0939080<

WEB-MASTER:

Bill Hussmann
Markvænget 67
6520 Toftlund
☎ 47 17 65 26 Mobil: 40 77 65 26
Bill@Bimann.dk

BLADREDAKTØR:

Lene og Bjørn Frost
Enebærhegnet 33
2670 Greve
☎ 51 90 21 86 Mobil: 41 16 60 33
Redaktør@danskcampingskiklub.dk

KRITISK REVISOR:

Dorthe / Hans Jørgen Andreasen
Hjørringgade 61
9850 Hirtshal
☎ 98 94 47 15 Mobil: 40 92 47 15

Indbydelse til COOLING

I år skal vi til:
Givecamping
Skovbakken 34
Tlf. 7573 1134..

Dette er i Bededagsferien Fra torsdag d. 17.4 til søndag d.20.4 2008.

Vi arbejder på at vi skal i GAMMELDAGS SKOLE med som mange husker SPANSKRØR. (Dette er for egenbetaling ca. 40 kr. pr Voksne og gratis for børn). Det bliver fredag eller lørdag.

Vi får en del af campingpladsen for os selv (så vi skal ikke tænke på naboen og campingchefen har lovet at vi må komme ind på pladsen når vi vil da vi får egen indgang).

Lørdag kl. 18.00 bliver der fest i cafeteriet

Menu: Voksne er der tag selv bord med salatbar , brød , smør , Fylde Kyllingefiletter og Oksesteg/filet alt dette KUN kr. 100 – 125

Menu: Børn er Pommes med Pølser ELLER Kyllingelår. Til KUN Kr. 50.

Vin (som **SKAL** købes der) Kr. 100
Øl og Vand (som også **SKAL** købes der) Kr.15

Camping (3 overnatninger inkl. Strøm) KUN Kr. 400 pr. vogn

Tilmelding på vores HJEMMESIDE (KUN 25 ENHEDER så først til mølle)

SENEST DEN 05.04.2008

MED VENLIG HILSEN: Hanne & Tommy Kristensen nr. 365. Tlf.: 97166145
Kate & John Kristensen nr. 182. Tlf.: 97166299

CR NH Camping A/S
6230 Rødekro
74 66 23 63

- Autoriseret værksted, service og skadearbejde udført af fagfolk.
- Kæmpe udstyrsafdeling med alt udstyr til camping.
- Stort udvalg i brugte campingvogne. Landsdele største brugtvognsudstilling.
- Fortelte er vores "kæphest". Se 10 modeller opstillet fra 
- Autoriseret **CR** forhandler af mærkerne:



Kære alle skiklub medlemmer

Ja, så begynder skisæsonen jo at ebbe ud, håber alle har nogle gode minder med hjem fra de forskellige skiture.

Håber snart vi kan læse om nogle af turene her i bladet, bare fat pennen og få nedfældet et par ord, så vi også kan få vores blad til at vokse til flere antal sider.

Heldigvis varer det ikke så længe, så har vi et arrangement i lille Danmark, her tænker jeg på den forestående "Sæson Cooling" håber at mange medlemmer støtter op om dette arrangement, så vi alle kan få hilst på hinanden og eventuelt få hilst på nogen af de nye medlemmer samt få udvekslet gode historier fra diverse skiture.

Samtidig skal jeg benytte lejligheden til at **HUSKE** alle medlemmer på, at nu er det sidste chance for at komme med **forslag til ændring af vedtægterne**, da bestyrelsen jo skal have gennemgået disse i løbet af sommeren, så vi kan vedtage de nye vedtægter til årsmødet i august.

Send, mail forslagene til en fra bestyrelsen, så vi kan få klaret paragrafferne.

Jeg glæder mig til vi ses igen.

Skiklub hilsner fra bestyrelsen.

Anton Vesterholm

Vrådal vinter 07 – 08.

Dorte og jeg har jo ved adskillige lejligheder vintercamperet i Vrådal. Campingpladsen lå lige ved foden af liftsystemet, så vi stod på ski ind i forteltet, men den er nedlagt.

Vi har nu fået fast plads på "Furuheim" i bymidten, en lille plads, som drives på hobby-basis af ejeren Olav, der er tømrermester. Han vil kun have 5-6 langtidsgæster, hvoraf vi ved venners hjælp (Rekdal'erne) nu er den ene.

Pladsen er "tunet", altså ikke tunet, men "tunet" til en gammel gård, bygninger fra ca. år 1900, en lade og 2 store stuehuse. Det ene tjener som opholds- og bade faciliteter for campisterne, og hotel.

Bad og toilet er nyindrettede, men ellers er det som at træde ind i en 50-100 år gammel verden. Desuden er der et lille fælleshus/grillhus med langbord under tag, og et lukket rum med ildsted i midten og rendyr-skind-beklædte bænke rundt, skjønt, skjønt sted.

Ca. middag onsdag d. 29 aug sejlede vi til Larvik med Peter Wessel.

Forinden havde vi fået at vide, at den sejlede fra Fr.havn i stedet for Hirtshals: 1 time tidligere hjemmefra.

I Fr.havn sad 3 hirtshals-skibsreparatører og grinede, de ventede på nogle ekspres-reservedele til færgen: = forsinkelse.

Langsom sejlads (måske kom reservedelen ikke), forsinket ankomst: 1½ times forsinkelse.

Ude på ruten opdagede vi, at bremsen hang på det ene hjul på campingvognen, det var så slemt, at vi måtte ud adskillige gange og hælde vand på den nærmest glødende bremsetromle: yderligere 1½ times forsinkelse.

Da vi omsider ankom til Vrådal sad et par nervøse Rekdal'ere med et bjerg af rejemad og ventede. De havde forlagt vores mobilnr, og vi deres. Nå, stor gensynsglæde.

Torsdag var så far'ens fø'se'da. Dagen gik mest med opstilling i fint vejr, og selvfølgeligt udpakning af gaver. Og det var "ikk så ringe".

Om aftenen havde Dorte igen lavet en mad-præstation.

I grill/ildsted-rummet blev der serveret: Fois-gras med løgkompot og toast-melba. Pillerejer med alskens tilbehør. Og et afsluttende ostebord (som dog blev anset for overflødigt). Hertil kom så de flydende varer i stor og varieret mængde. Og det var heller "ikk så ringe".

Fredag var der fjeld/bær-tur på toppen ved skihejsset. Der er nu anlagt kørevej, til hytterne, så man kan køre højere op i fjeldet, end man kan nå med hejsset.

Vrådal er ved skicentret blevet udbygget enormt de sidste 6-7 år. Da vi var der første gang, var der ingen beboelse nær centret, nu er der flere hundrede hytter og lejligheder omkring centret og opad fjeldsiden, de fleste i millionklassen.

Fint vejr, og vi gik langt ind.

Lørdagen skulle så byde på den helt store fjeldtur. Vi kørte ad snørklede tømmerveje, til vi kom til en bom, og derefter vadede vi 4-5 timer i vidunderligt norsk fjeldterræn, inklusiv plukning af masser af tyttebær, blåbær havde vi fået dagen før.

Vel nede igen havde Harald Rekdal beordret grill-party, sammen med de tilkommende fra den tidligere Hovden/Vrådal-mafia: Nico-Björg og Geir-Sidsel.

Og så dagens vits: Der blev diskuteret modtageforhold for TV-signaler, som vi finder dårlige. Nico purrede op i sin betragtelige hårmanke og siger: "Signalerne er så goe, at jeg kan modtage med dem her" (hårene). Hvorpå Geir spagfærdigt siger: "Så får jeg problemer", og gnider sin næsten skaldede isse.

Grillen blev en succes, den lille grill-hytte er en perle.

I det igen formidable vejr afsluttede et Vikinge/Kongespil aftenen. Geir havde været så uforsigtig, at udfordre Dorte. Vi spillede mænd mod damer, og hvis mændene tabte skulle Geir bade i søen sammen med Dorte.

Han slap dog med skrækken ved at blive suveræn match-vinder, men den var tæt på, hvilket også tiltråbene kundgjorde.

Egentligt mener jeg, der burde have været en uvildig dommer, for der blev både overtrådt, ført psykisk krig, udført uhøviske tiltag og tiltale, hvilket jeg dog undlader at omtale nærmere af etiske grunde.

Men pigerne kom ind på en fin andenplads, efter at have været tæt på i alle tre innings.

(Harald og Dorte badede nu alligevel).

Søndag blev der stille og roligt ryddet og pakket sammen og gjort klar til afrejse.

Peter Wessel skulle bringe os hjem i løbet af natten.

Det gjorde den så også, men først var der 1½ times kø ved Larvik, p. gr. af bilulykke, Heldigvis var vi i god tid, og færgen forsinket.

Vi havde fået at vide, at den ville komme til Fr.havn 6⁴⁵, hvilket passede mit morgenmøde i Hirtshals godt.

Da vi begyndte at sejle, fik vi at vide, at vi først ville lande i Fr.havn kl 8⁰⁰, det passede ikke mit morgenmøde, og ej heller min chef.

Hvorfor vi så skulle ligge stille ud for Skagen i et par timer, for at komme så meget senere fik vi ingen forklaring på.

Uge 42.

Først skulle vi lørdag deltage i en 50-års fødselsdag i bekendtskabskredsen. Selvfølgelig trak vi hjemkomsten til kl 3³⁰, lidt træls, da vi skulle pakke og hjemmefra senest kl 10⁰⁰, da færgen, igen "Peter Wessel" fra Color-line stadig sejler fra Frederikshavn, da den konkurrerende "Pride of Telemark" fra Kystlink med en ny kaptajn (67 år), havde ramt samtlige moler på vej ind i Hirtshals havn, samt en reparations-pram, ved det færgeleje, hvorfra "Peter Wessel" skulle afgå, for så at lægge stævnen fast på bunden i det andet Color-line leje. Naturligvis kaos og afgang fra andre havne.

Nå, vi kom ombord før tid, men færgen formåede alligevel at komme ca. 45 min. for sent til Larvik. Rekdal'erne var dog klar med kaffe og kager, og der var varme i Knauss'en, da vi kom til Vrådal.

Solen var stået op, inden vi stod op mandag morgen, på grund af søvnefterslæbet.

Trods det, at vi skriver medio Oktober, var der bagende sol, stille og høje temperaturer. Efter et længere ridt ud over sluserne, skicenter m.v. på vore nye "klap-sammen"-cykler (satan til gedebukke, de skal tilvænnnes), serverede Harald dyre norske drinks på deres fortelt-terrasse.

Alt i alt en afslappet dag, mens det arbejdende folk passede deres.

Tirsdag var så afsat til langtur i bil. Op over Vrålosen, hvor der er et pragtfuldt hotel, der desværre er lukket, til Dalen, hvor der er yderligere et gammelt hotel, helt i særklasse, og i drift, hvor kronede hoveder i 18-hundrede tallet har gebærdet sig. Vi fik lov at snuse rundt af receptions-damen.

Op over til Eidsborg stavkirke, og ad finurlige grus-fjeldveje over Øyffjell – Åmotsdal - Seljord – Kilen – Fjågesund. 180 km på 5 timer!!!

Sidst på dagen 2 timers klatretur til Pålsbu, en lille tømmer-hugger hytte, som Olavs far har lavet til overnatning for mange år siden.

Onsdag igen strålende vejr fra morgen.

Det er et vidunderligt sted. At vade ud i den kølige morgen, og glo på de solbeskinnede, rødmende toppe på den modsatte side, søerne, øerne og de dunkle skove. Det er bår dæjli.

Senere lang tur op ad Roholdt-fjeldsiden, forbi Stemmyr, hvor adskillige bævere gør deres til at rassere landskabet.

Om eftermiddagen var jeg med Harald Rekdal ude i hans jolle og sætte garn i søen.

Olav's jagtkonsortium havde i forrige uge nedlagt 9 elge og en rekord-kronhjort, så Ellen Rekdal lavede et vidunder-måltid med elg-kød, som vi sammen med Olav indtog i hytten omkring ild-stedet.

Drikkevarer manglede ej heller, og Dorte diskede på med Irish Coffee.

Rimeligt tidligt torsdag morgen var vi så ude at røgte garn.

Der var 5 Sik = Helt på over 1 kg, 3 ørred på ca 1 kg, og 3 aborrer på ca ½ kg. Harald filleterede det hele med stort håndslag.

Dorte og jeg gik en længere vandretur på et par timer, ud over øerne. Vi passerede adskillige mindre gårde på øerne og i skoven. Hvad f----- de lever af er umuligt at indse ud fra de dyrkede arealer, men de har alle 7 både, 3 traktorer, 2 garager og 2stuehuse (og et helvedes rod).

Senere lavede Dorte så vores andel af fiskene om til mad med sædvanlig virtuositet, et vidunderligt måltid.

Fredag formiddag klargøring til afrejse. Igen en morgen, der næsten tog vejret fra én med en skønhed, de gyldne bjerge, de dunkle skove iblandet stærke efterårs-farver og de blå søer.

Afrejse til Larvik med afstikkere til Gautefall og Stavern.

Vi landede med Peter Wessel næste morgen kl 8, for en gangs skyld i Hirtshals.

Vi skal lige have en bryllups-fest med lørdag aften.

Hans Jørgen, Hørs'hals

Vintertur til Campitello uge 4 og 5, 2008

I år gik skiferien til Campitello. Vi var 4 vogne der mødtes dernede. Irene og Christian, Gitte og Benny, Kirsten og Preben samt Kate og Erik.

Vi ankom til et skiområde med masser af sne og høj blå himmel. Efter et par dage med meget varmt vejr, kan pigsko anbefales.

Renato og hans kone (værtsparet) modtog os med Grappa og kindkys.

Vi oplevede denne gang et stormvejr i Dolomitterne. Det kræver god pløkning af teltene. Den medbragte boremaskine var god i den frosne jord. Der skete ingen skader, men vi var ved at være betænkelige (pigerne i hvert fald).

Benny afprøvede den italienske skiskole. Og anbefaler gerne den pædagogiske indsats her.

Danmark spillede europamesterskab som blev fulgt på parabolen hos Irene og Christian. Lige indtil finalen som desværre ikke blev vist på et program vi kunne tage.

Vi sad istedet bænket i campingpladsens køkken til en større frokost, og modtog SMS'er med bulletin'er fra kampen på dansk tv. Guldfejrede vi med Irenes "Ferrari" (champagne).

Vi prøvede også at få gæster. Vivian og Johnny fra skiklubben var indlogeret i en lejlighed i Canazei. Vi havde en hyggelig After-Ski ved vores flotte snebar med indbygget blåt lys.

Pigerne afsluttede ferien med en shoppingtur i Canazei, mens mændene tog en tur Sella Ronda rundt. Vi fandt en ny forklædning til Prebens hjelm. Så vi bedre kan spotte ham i terrænet ☺

Og vi kan meddele at der er lækkert tøj at få, men størrelserne matcher ikke ganske de danske. Vi er alle Big Mamas hernede. Vinterfodtøj kan det betale sig at købe.



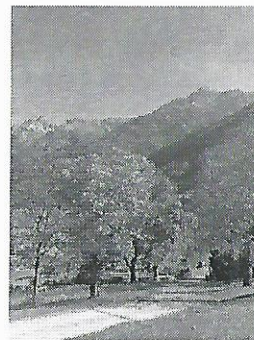
Camping Miravalle er en dejlig campingplads, med fine faciliteter og gratis bad. Den ligger ved floden, og er omkranset af bjergene. Prisen for 12 overnatninger for 2 voksne er 270 Euro incl strøm.

Vi fandt nye gode spisesteder: Minirestaurante Campitello der ligger bag supermarkedet. Et mindre spisekort, men fantastisk mad. Drejede vi til højre ad hovedgaden kom vi til Restaurant Olympic som også var en rigtig dejlig restaurant med kvalitetsmad.

Stubai Glecher tur uge 42 – 43

Nu skulle vi endelig prøve den der efterårstur, som alle taler om.

Afsted vi kom, fredag lige efter arbejde, kørte vi afsted og vi overnattede 100 km før Kassel.



Om lørdagen ankom vi til Camping Stubaital i Neustift sidst på eftermiddagen.

Sønnike, Jimmi, og hans kærester Daniela var kørt hjemmefra lørdag morgen

og nåede at indhente os på motorvejen i Østrig (hans Seat Altea havde udregnet en

gennemsnitsfart ud på 165 km i timen) til hans mors store forargelse.

Det der med sne oppe i terrænet og sommer nede på campingpladsen holdt i 4 dage. Vi havde pragtfuldt vejr og det var hårdt ved pisterne - men vi fik lært Daniela at stå på ski – til trods for at det var "isset".

I de dage skulle man huske at drikke rigeligt med væske, hvilket Bent og Preben prøvede på-

HMM – de to prøvede osse på at indtage 6 stk frugt hver dag, dog fortyndet med lidt Williams.

(Williams – er Østrigsk snaps med et stykke henkogt pære i). Det skal dog retfærdigvis tilføjes at de havde svært ved at nå de seks stykker

Efter de 4 dage blev det overskyet 1 dag og så kom sneen – vi nåede at vågne op til ca. 15 cm nysne på campingpladsen en morgen og et lille fint hvidt lag nogle andre dage og på glecheren kom der ca. 1 meter sne i løbet af en uge – med andre ord, efterskiing kunne ikke længere afholdes i T-shirt..



Under en af de rigtige kolde afterskiienger fik vi lige brygget en skiclub
slagsang sammen :



VI PÅ SKI – VI PÅ PIST

VI ER NEMLIG SKICAMPIST

Nå, men alt har jo en ende, så onsdag i uge 43 satte vi campingvognen på
bilen og drog hjemad igen.

Vi havde en super dejlig ferie, hvor vi oplevede efterår, sommer og vinter på
så kort tid og fik løbet en masse på ski og vi takker for hyggeligt samvær til :

Jane & Stig + unger

Bonny & Matix + unger

Jørgen og Lupra

Christian , Niels & Maria

Kirsten & Preben

Margit & Gert

Pia & Per

Jimmi & Daniela

Og undertegnet



Tine & Bent, Solrød Strand

Tur til Sverige i julen/nytåret

Efter nogle overvejelser og endelig tilsagn om fri i mellem jul og nytår ja helt
til 4 januar.

Valgte vi at turen skulle gå til norden da I i skiklubben de første mange år er
gået denne vej, efter vi kan se. Men vi har hørt at det var meget koldt oppe
nordpå og at det er mørkt hele døgnet. Efter vi formodede var det grunden til at
norden er blevet fra valgt.

Men vi ville med vores egne øjne se om det var rigtig, og så syntes vi at når vi
har 2 børn, en på 11/2 år og en på 5 år, ville det jo være rart at vognen holder
midt i pisten, så de små pus kan komme hurtigt til vognen og få varme. Så må
vi også indrømme at prisen også er tiltrækkende, da man i norden får prisen
for en vognfuld og inc strøm.

Så var det jo bare at finde ud af hvor turen skulle gå hen. Første valg faldt på
Idre, da dette sted har fået en plads i vores hjerter. Men da vi har prøvet
andre steder i norden måtte vi kigge hvor der også kunne være sne. Så efter
råd fra andre i klubben blev der kigget på Tandådalen og vi fandt ud af at der
var et andet hold fra klubben der. Men den plads de havde tilbage lå så
dårligt at det blev fra valgt. Så var der Norge og kun Trysil der passede ind og
hvor det kunne være til at få plads. Men blev så fra valgt på grund af prisen
(samme som østrig ca.40 % dyre end Idre) da økonomien også spillede ind
blev den fra valgt.

Så det blev Idre.

Vi kunne ikke komme hjemmefra før efter jul som blev holdt 3 gange. Så vi
kørte d. 25. Kl 10.15. Vi valgte, efter som vi har brokørt, at køre over broen da
det kun koster os 260,- med vogn. Vi kørte til Støllet (vermlands porten) og
var der kl. 20. Der havde vi også været inde og handle lidt og kørt i kraftig
snevejr siden Grums og tanket 4 gange(ja den Suzuki er lidt tørstig men firma
benzinkort har blødet lidt op på det).

Så vi besluttede at vi ville køre tidligt næste morgen så vi ville være alene på
vejen. Det var godt det samme for om morgenen var der regn i luften og med
sammenkørt sne på vejen bliver der lidt glat. Vi startede kl. 6 og havde indtil
vi landede i Idre kun 2 biler bagved. Vi ankom kl. 10 på campingpladsen og
igen var vi glade for valget af 4x4 da bakken til pladsen var lidt snebeklædt.

Vi fandt vores plads, men da der er kommet nye regler (4 m til andre sider/bagved) og en autocamper fylde godt, så godt at der kan nok kunne have kommet en bil ned af vejen hvor man holde ud til, altså med 4 m bagtil. Så op til campingfatter og spørge om der var en anden plads men alt var belagt. Så vi måtte få ham flyttede så han holdt rigtig, men det var han ikke med på, efter en del ja, en hel del diskussion, med campingfatter, flyttede han sig og vi kom på plads, og vi fik sat telt på.

Vi havde prøvet noget nyt og booke skiskole og liftkort hjemmefra (man sparer 200,- pr. liftkort) men vi havde det først fra d. 28.

D 27. skulle skiene ordnes. Mine har jo ikke været brugt i næsten 2 sæsoner da jeg har haft skuldreproblemer og derefter blevet opereret.

Så dagen gik på børnebakken. Mia skulle lige igang igen og Mike skulle prøve for først gang. Vejret var perfekt -2 gr. og klar himmel det var lyst fra kl. 9 – 15.30 altså det med det er koldt syntes vi ikke (ja lidt for varmt måske) og da det ikke var helt mørkt før 17-tiden kan man godt mæle det rygte til jorden.

Så var dagen kommet hvor vi skulle på bakkerne. Men vejret havde vendt så det var blevet varmt ja +5 gr. Men pisterne var helt fine. Vi var tidligt oppe, Mike blev placeret i bærestolen på ryggen af Lene (jeg kan ikke efter min operation) og Mia foran mens hun holdt i stavene som afstand. Det gik forrygende.

Ved 11-tiden kneb det med varmen for lille fyr trods at det ikke var frostgrader. Men han sad jo også stille. Men så er det jo fint at vognen står på pisten, så ind og få varmen og en lille lur til Mike. Pladsen var våd og tankerne ledes hen på påsken. Hen på aftenen kom der lidt frost og pladsen var som en skøjtebane.

D 29. Det havde været frost om natten og pladsen var stadig som en skøjtebane og os der ikke var hurtige nok fik ingen grus til at smide ude foran teltet. Vi håbede på sne og dagfrost og vejrudsigten lovede dette om morgnen. Ellers forløb dagen som dagen før. Det skal dertil siges at Idre fjell bestræper sig på at så meget skal være åben og det varme vejr har ikke lukket nogen pister og der var heller ikke kommet nogen pletter.

Mia ville gerne stå mere selvstændigt og vi lovede hende at vi vil finde en sele, så hun kunne komme længere væk fra sin mor. Men butikken på fjellet havde ingen så vi ville køre til byen.

Vi var også på udkig efter et sted til nytår at spise. Hertil skal det siges alle restauranter har forskellige, tilbud men man skal regne med 800,- svkr. For bare maden til 2 voksne og 2 børn. Så vi valgte at lave vores egen mad.

I løbet eftermiddagen blev det frostvejr og små snefnug dukkede op. Sidst på aftenen sneede det meget voldsomt, helt kanon. Da vi ankom, havde de sagt at alt var optaget og kun nogle pladser var optaget endnu.

D.30. Vi stod op til 25 cm ny sne og -2 gr. Hvor skønt, lige sådan vi havde ønsket os. Vi havde lovet Mia at vi ville købe en sele så ned til byen. På vej ud af pladsen, ja ved toppen/nedkørsel til pladsen var der en autocamper der havde problemer. Den lille Suzuki prøvede. Meeen 3500 kg camper og islag under sneen gjorde det umuligt, så han måtte have fat i en traktor. Så til byen og de havde heldigvis en sele, så nu var det op og stå på ski. Men da vi landede på pladsen var der en som prøvede at komme på plads, men med forhjulstræk var det umuligt, og sammen med en del mænd og lille Suzuki (islaget drillet igen) fik vi ham på plads.

Lidt frokost i maven og Så på ski.

Pistmaskinerne havde gjort deres arbejde men det sneede stadig lidt og jeg har aldrig prøvet at køre i nysne på den måde, hvor var det fedt, men Mia havde lidt svært ved det og fik ikke rigtig brugt sin nye sele. Vi kom kun på ski en gang denne dag.

Hen på aften sneede det meget igen, det hele bliver altså smukkere med sne på, så vi sad i vognen og nød det.

D.31 Nytår dag. Pladsen var nu fuld. Det havde sneet hele natten men pistmaskinerne havde kørt efter det havde sneet, hvor var det fedt. Pisterne var suveræne. Mia skulle på skiskole 10.50 så lige forbi vogne og få lidt varme inden hun skulle afsted. Der var desværre kun svenske børn på holdet men det gik godt alligevel. Vi ville køre imens hun var skiskole. Da vi kom nede til 6 stoleliften var der en kø som jeg kun har se magen til i Østrig, men de er giret til det, det er svenskerne ikke, så 10-12 min. men generelt var

fjellet sort af mennesker. Jeg har aldrig set så mange, men det var kun 6 stolen der var problemer ved.

Mia var færtig kl. 12.10 så vi hentede hende og Mike var også blevet kold det var også -4 g men lidt mad skulle der jo også til, så til vognen det gik men vi besluttede at det var nok skiløb for den dag.

For der var jo også nytårs-middagen der skulle gøres klar.

Idrefjell havde arrangeret lidt forskellige ting i løbet af dagen og faketog for dem der ville om aften og fyrværkeri ved årsskiftet. Der var også noget på pladsen, men vi holdt os for os selv og gik ud og så fakkeltog og fyrværkeri.

D.1. Vi lade en ny taktik for det var blevet kolder -6g og for Mike som sidder stille på Lene's ryg, vil det nok blive for klodt i for mange timer, så skiløbet blev skåret ned til fra 9-10.30 men da der ingen mennesker var oppe, fik vi mange ture. Bakkerne er jo ikke lange, så hurtig nede og så op igen. Mia skulle på skiskole 10.50-12.10. Mike var også meget træt så vi kørte tilbage til vognen med ham og lagde ham.

Rest af dagen gik med en lille og hygge. Da vi ikke kom på restaurant nytårsaften havde vi lovet Mia at vi ville gøre det i dag. Vi havde set at Dantes restaurant i bunden af bakkerne havde noget de kaldet Italiensk buffet. Men det må vi sige var lidt af en skuffelse. Det var faktisk ikke andet end et tag-selv-bord med et udvalg af deres pizzaer. Vi havde læst at der også skulle have været noget forskelligt pasta og salater.

Nu var det blevet d. 3. januar og ferien var ved at nærme sig sin slutning. Så vi besluttede at vi ville tage ud lidt om formiddagen og så tage hjem og tage fortelt ned mens Mia var på skiskole og Mike sov middagslur. Så da det var klaret tog vi ud og kørte et par ture igen om eftermiddagen. Mia var også efterhånden blevet helt god til det, også uden sele, så det var lige før at det ikke havde været nødvendigt at købe selen. Men så er det jo godt at der er en til som måske kan få glæde af den, når han bliver lidt større og skal starte på ski.

Fredag d. 4. Januar var vores sidste dag på ski, og i det hele taget på ferien. Mia skulle lige have den sidste dag på skiskolen med. Mens hun var det, gjorde vi klar til at koble vognen på så vi kunne køre når hun kom hjem fra skiskole. Vi kørte fra pladsen kl. 15. Vi kørte til Grums hvor vi besluttede at

køre ind og spise sen aftensmad og så gå tidligt i seng. Vi stod op kl. 6 om lørdagen og gjorde klar til den sidste del af vejen hjem. Det gik godt til at starte med. MEN da vi nåede lidt efter motorvejsdelingen mod, henholdsvis Malmø og Göteborg røg vi ind i et islag som jeg aldrig før har oplevet. Samtidig var der en meget kraftig sidevind, så vognen var flere gange ved at blive skubbet af vejen. Så det tog os ca. 6 timer at komme fra Göteborg til Malmø, en tur der under normale omstændigheder kan klares på 3 timer. Det var godt nok hårdt. Men endelig hjemme efter en god, lang skiferie hvor vi fik manet alle vores fordomme til jorden. Så vi vil sige at det er et sted hvortil man sagtens kan tage hen, OGSÅ i julen.

Mia, Mike, Lene og Bjørn.

Hørt til fiskersvømningen:

2 stk 110 kg fiskere var under rygsvømning på modsat rettede kurser, lige inden kollisionen drejer en tredje dem fra hinanden. Kommentaren hertil var: "Hva faen er der nu også lodspligt her"?

På vej ud fra svømmehallen står der en stribe rygere udendørs, hertil udbryder R.W.. "Det er da fame godt, at det æ er wos, der drikker bajere, der ska stå ude. Så var vi da frossen ihjel"!!

Hørt på løjpen:

2 skiløbere mødtes langsomt søgende i sporet. "Hvad leder du efter"? "Min kone". "Det gør jeg også". "Hvordan ser hun ud"? "Høj, lys, barmfager og med et smukt smil". "Hvordan ser din ud"? "Faen med det la os finde din".

Vrådal uge 8 – 08

Så kom "Jesper Lavtryk" også der!

Dorte og jeg tog midnatsfærgen fredag aften, der som sædvanligt var et par timer forsinket, så efter 3 timers urolig søvn, skulle vi ud at køre på glatte veje.

Hele uge 7 havde vi været i kontakt med Rekdaler'ne, der meldte høj himmel, frost og sne i Vrådal. Alt, både alpint og langrend var åbent.

Lørdag var det lovende vejr, men vi var ikke motiverede for andet end middagssøvn, nabosladder og en længere vadedur på isglat underlag.

Om aftenen slog det om til tø, og om søndagen lå den på +7°. Vi inspicerede løjper og pister, og fandt det ikke meget tillokkende, medmindre man ville betale nogle få hundrede-sedler for at rende i grødis.

Sidst på dagen var der fin sol ved ild-huset.

Dette gentog sig mandag og tirsdag, så det blev kun til en del langrend på rimelige løjper.

Men! "Wachtmeister" H. Rekdal sørgede for tændt grill og bål m.v., så det blev fine aftener.

Onsdag blev det godt. Omkring 0°, sol og stille. De øverste (og nye) pister var rigtigt gode, hele dagen, mens de lange blev blødere, og som sædvanligt spoleret af snow-boardere i løbet af dagen.

Til aften kom yderligere et par (Solveig og Helge) med tonsvis af rejer, og der var inviteret til stort ædegilde kl 15.30 (jeg ved ikke hvor de har det fra, men alkoholiske drikke har de altid nok af de "Norrømmenn" (og det er ikke så lidt!)).

Nå! Vi konsumerede så 6 kg skalrejer (8 pers) + diverse, og det var da fint nok.

Næste morgen torsdag stod vi op til regn og rusk, trist og tåge. Den smule sne, der er tilbage er den rene vandgrød.

Formiddagen blev så brugt til indkøb i Seljord, bl. a. et par nye super-langrend ski, nye støvler og carbon-staver til Dorte. Så nu skal hun ud at føre sig frem. De gamle var nu heller ikke for "knøew" længere.

Sidst på dagen en ordentlig fodtur ud over sluserne til kommende golfbane o.s.v., for at gøre sig fortjente til Dorte's formidable flæskesteg.

Om aftenen begyndte det at blæse hårdt fra syd. Kl ca 2.30 vågnede jeg ved, at vinden var så kraftig, at vognen nærmest rokkede.

Pludseligt kom der et enormt vindstød, efterfulgt af et par brag. Jeg sprang ud af sengen, for at tilse forteltet, det var intakt.

Dernæst tøj på, for at tilse den sydlige nabo's udbygning, også den var intakt.

Derimod havde naboen 35 m mod nord mistet taget på sin træ-udbygning, som havde ramt siden af vores vogn, med huller i væg, og ødelagt vindue til følge.

Et kvarter efter var der vindstille!!! Resten af natten pøsede det ned.

Hele fredagen regnede det stærkt. Vi besluttede os så for en besøgsrejse til Hovden. Vi skiftede dog mening halvvejs, da vi rendte ind i en kraftig snestorm.

Vi vendte så kajakken, og nød i stedet regnvejret inden døre, ja altså i tørvejr, trods buler og huller.

Men!! altså, indendørs hygge i en Knauss med mange vinduer (hovedsagligt hele) og udsigt til fjeld, sø og skov, det er heller ikke at foragte, men 0 skiløb.

Lørdagen var så dagen, hvor "Jesper Lavtryk" tog en slapper. Fra morgenen var der strålende vejr, der var nysne og koldt. Jeg tog i bakken og havde formidable pister, om end koldt og blæsende øverst.

Dorte og Harald ville lige være sikre på, at Mie og Fritz tog af sted, inden de tog af sted på gode skov-løjper.

Helt igennem en fin dag, ja ikke fordi Mie og Fritz tog hjem, men fordi vejret var helt i top.

Solnedgangen blev nydt i godt selskab og med en god del rødvin.

Næste dag hjemrejse m.m. m.v. m.m.v. o.s.v. (v-et står altså for "være")

Hans Jørgen

Hærs'hals

Vrådal uge 1 -08.

Det var en træt flok, der listede mod færgen d. 1/1 efter en grundig nytårsfejring.

Flokken var Dorte – HJ, samt kæreste Line og Chr.

Chr følte sig mærkværdigt søsyg på hele sejl- og køreturen!!

Vi ankom dog planmæssigt til Knauss'en ca 21.15, hvor "Rekdalerne" havde lavet varm vogn og –velkomst.

Lidt dramatik skal der jo til. Så da vi ankom, tog jeg den nærmeste indkørsel til "Furuheim", der går noget op ad bakke. Der var faldet et par cm sne, nok til at skjule at opkørslen var rent blankis.

Trods 4-hjulstræk kom vi kun ca ¾ op, for derefter trods alle anstrengelser at rutsje baglæns ned igen.

Heldigvis havde tværvejen ingen vejgrøft!!

Der var panik i damerne, men jeg nøjedes med at tisse lidt bukserne.

Alpinforholdene på Vrådal var udmærkede, god kunstsne med nysne ovenpå, hver dag.

De unge boltrede sig, mens de ældre ikke kunne lide det dårlige sigt, og det store evige snefald (men skjønt, at Chr har fundet sig en lille vimmer pige, der er på samme ski-niveau som ham).

I den skrivende stund 4/1 er der nu faldet sne i 3 dage, ca 30 cm, hvilket lover godt.

Desværre er der ikke åbnet noget af Vrådal's formidable langrendsområde, men sneen lover godt, temperaturen har trofast ligget på 2-4 minusgrader.

Olav, der ejer campingpladsen, hentede sin samleverske, Hegge i Morgedal i nat ca. kl 3.00.

Hun studerer i Bergen, og skulle med natbus til Brunkeberg.

Da hun steg ombord i bussen og ville betale, var der én der stjal hendes bagage med penge – tøj – smykker – o.s.v. Hun måtte så udsætte 1 døgn, men da bussen kom til Morgedal, røg den i grøften, dog uden personskaade, og Olav hentede hende der.

Lørdag d. 5. tonsede det ned med sne hele dagen, så det blev kun til en kort galop på langrend, og en længere tur i bil til Seljord for indkøb.

Søndag kørte vi lidt tidligt, da det regnede på de spejlblanke veje. Godt nok, idet vejene var som vaskebrædter og mange steder kun ryddet i 1 spor.

Vi kom i rette tid til indcheckningen, som dog ikke var åbnet! Vi kørte så over til kontoret, som fortalte at færgen var 6 timer forsinket. Dette havde de også ringet til os om," på fastnettet i Hirtshals"!!!! Tjah.

Vi ankom til Hirtshals mandag morgen kl ca 6.00 efter ca 3 timer dårlig søvn, og de unge havde yderligere 1 times kørsel til Aalborg før arbejdsdagen begyndte.

Det var ikke vores mest oplevelsesrige ski-ferietur, men der var 120% hygge.

Rekdaler'ne lavede hygge i "ildhytten" flere aftener, med de øvrige par på "Furuheim".

De er nu ikke særligt kedelige de "Normmæn", især når de har fået noget rødvin til tyske priser.

Desuden var kørnefamilien Andreassen jo i stand til at nyde snevej, solnedgange og lun campingvogn.

Der blev spillet en hel del terning og kort. Line gjorde sig uheldigt bemærket ved at vinde alt for tit, hvilket næppe vil fremme hendes videre indlemmelse i familien.

Hans Jørgen

Hærs'hals